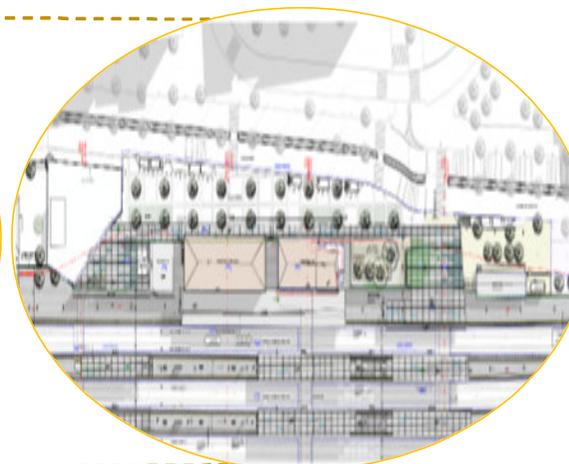


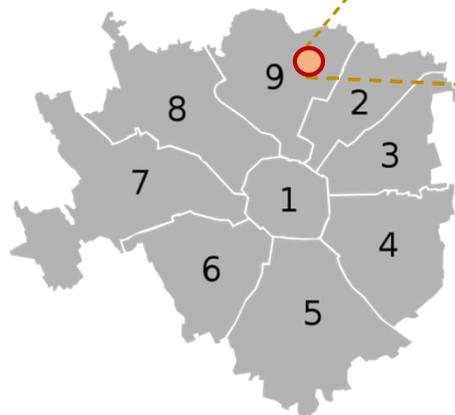


# Interventi per stazione di RFI Milano Greco Pirelli - nuovo Hub di connessione urbana e mobilità sostenibile

Keyplan CMM – Zona Omogenea – Comune di riferimento: Milano



Stazione ferroviaria Greco Pirelli



## STRATEGIE DELL'INTERVENTO

MIGLIORAMENTO DEL DECORO URBANO

MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE

TRASPORTO SOSTENIBILE

MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'

RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMICA

## DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Proprietà dell'area: Ferrovie italiane

Popolazione coinvolta: 1.371.000 abitanti

Area rigenerata: 12.200 m<sup>2</sup>

Area d'intervento: NIL 13 Greco - Segnano

Costo totale: 14.426.333,62 €

Attività previste: Riqualificazione della stazione ferroviaria e delle aree strumentali

Fine lavori: entro 30 Giugno 2026

- Compensazione della maggior domanda di mobilità generata dai nuovi insediamenti, incentivando l'uso del trasporto pubblico ferroviario a basso impatto;
- Riqualificazione degli spazi pedonali antistanti la stazione Greco-Pirelli e rimozione delle barriere architettoniche per facilitare l'accesso alle fasce vulnerabili della popolazione (ipovedenti, persone con disabilità motorie, etc.).



Città metropolitana di Milano



Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Comune di Milano

M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI URBANI INTEGRATI

MICA - Milano Integrata, Connessa e Accessibile

