



Superamento delle barriere architettoniche nelle principali stazioni della rete metropolitana milanese: Uruguay, De Angeli, San Leonardo, Turro

Keyplan CMM – Zona Omogenea – Comune di riferimento: Milano



Linee metropolitane M1

STRATEGIE DELL'INTERVENTO

MIGLIORAMENTO DEL DECORO URBANO

MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE

TRAPOSRTO SOSTENIBILE

MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'

RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMICA

DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Proprietà dell'area: comunale

Popolazione coinvolta: 1.371.000 abitanti

Area rigenerata: 4.700 m²

Area d'intervento: NIL 58 De Angeli-Monte Rosa; NIL 65 Q.re Gallaratese - Q.re San Leonardo – Lampugnano; NIL 19 Padova - Turro – Crescenzago

Costo totale: 10.654.841,20 €

Attività previste: Riqualificazione della stazione metropolitana e delle aree strumentali

Fine lavori: entro 30 Giugno 2026

- Miglioramento del livello di accessibilità presso 4 stazioni delle linee metropolitana M1 anche da parte dei soggetti più fragili/vulnerabili, abbattendo le barriere architettoniche presenti, attraverso l'implementazione di nuove infrastrutture di collegamento tra i piani banchina, piano mezzanino e piano stradale di accesso nelle stazioni di Uruguay, De Angeli, San Leonardo e Turro.

Comune di Milano

M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI URBANI INTEGRATI

MICA - Milano Integrata, Connessa e Accessibile



Città metropolitana di Milano



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

