

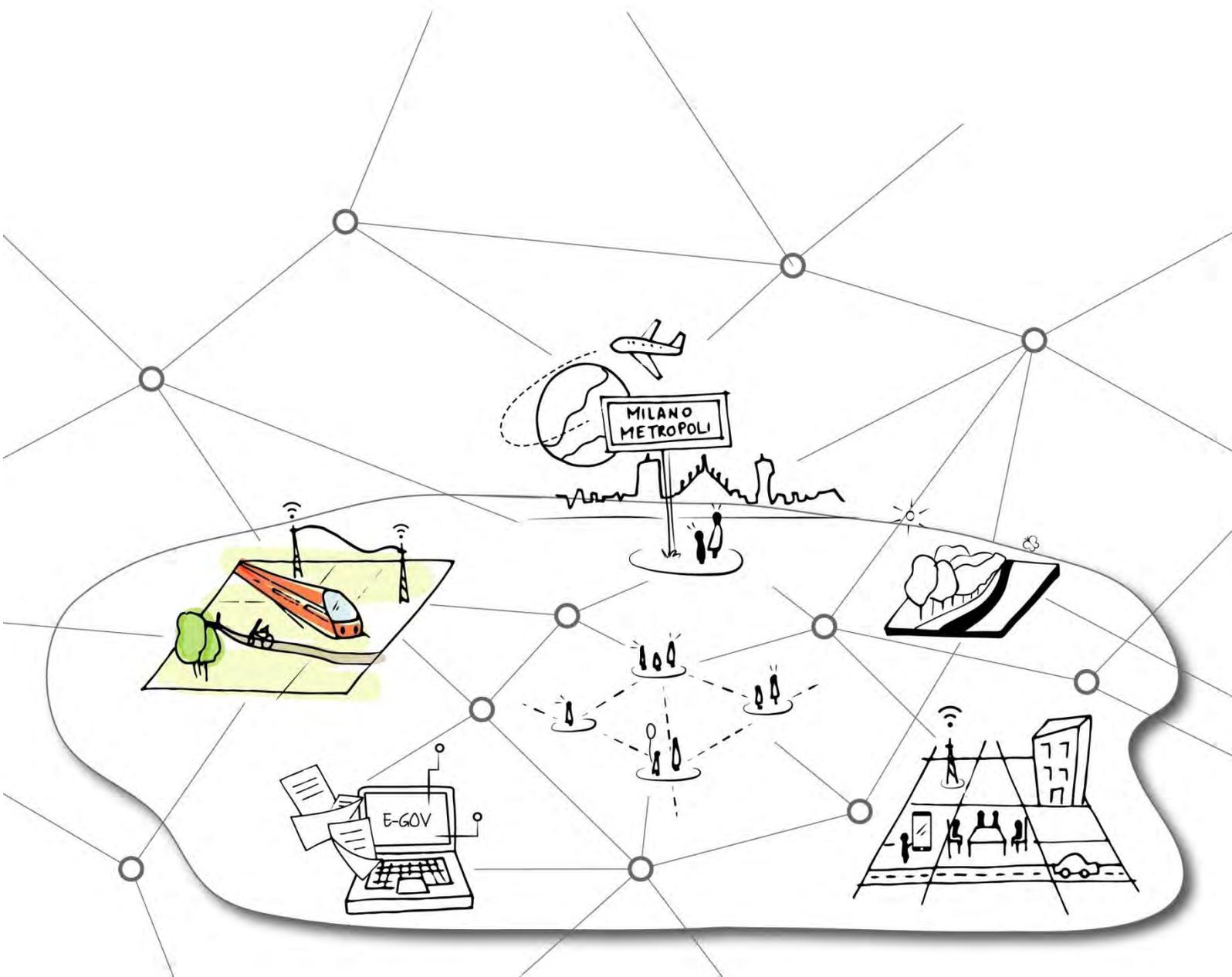
5.5



MILANO METROPOLI

veloce e integrata

connettere persone,
imprese, territori



Indirizzi e obiettivi progettuali

- Promuovere lo sviluppo delle reti di comunicazione e delle infrastrutture digitali adeguate a supportare i processi di digitalizzazione degli enti **pubblici e fornire supporto all'insediamento di aziende "ITC consumer"**
- Implementare la disponibilità di **asset** digitali infrastrutturali e di servizi, in una ottica di **Smart City**, quale fattore strategico per lo sviluppo economico e per la crescita della attrattività del territorio metropolitano
- **Promuovere e attuare l'integrazione tariffaria e la programmazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale, nell'ambito dell'Agenzia per il TPL di bacino**
- **Sviluppare l'intermodalità (ferro/gomma/bici e privato/pubblico), anche attraverso la progettazione di un efficiente sistema di interscambi e di "hub metropolitani"**
- Promuovere il potenziamento dei servizi di **bike-scooter-car sharing**, con **l'estensione e integrazione dei servizi esistenti a Milano all'area metropolitana**
- Contribuire allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la mobilità, attraverso soluzioni orientate alla sostenibilità degli interventi, sia dal punto di vista ambientale sia finanziario, concertando le soluzioni con le comunità locali

Progetti e azioni

1. NAUTILUS

Sviluppo della rete in fibra ottica

La disponibilità di **asset** digitali infrastrutturali e di servizi costituisce un **fattore strategico per lo sviluppo economico in un'ottica di Smart City**.

Negli ultimi dieci anni la Provincia di Milano ha realizzato circa 2.500 chilometri di rete in fibra ottica, estesa a gran parte del territorio metropolitano, posata **mediante l'utilizzo di condotte del sottosuolo e collettori fognari. Il progetto prevede l'estensione e valorizzazione della infrastruttura in fibra ottica per la sua piena valorizzazione sia sotto il profilo funzionale sia sotto il profilo economico, con il completamento della dorsale telematica (WAN – Wide Area Network) che consentirà di accrescere la stabilità della intera infrastruttura.**

In particolare si vuole realizzare una meta-infrastruttura, una rete **"core"** cui si possano collegare tutte le altre reti di accesso di nuova generazione, la NGN (**Next Generation Network**), con il suo nucleo IP (**Internet Protocol**) come strumento facilitatore destinato a garantire la banda larga sia fissa sia mobile.

Grazie alla integrazione degli accordi di collaborazione in essere tra la Città metropolitana e la società pubblica CAP Holding SpA, tale società provvederà a proprie spese al completamento della dorsale telematica acquisendo la possibilità di collegare alla rete della Città Metropolitana le proprie sedi sul territorio. La Città metropolitana di Milano potrà quindi destinare i fondi **disponibili a bilancio all'offerta di nuova connettività verso scuole, Comuni e altre Pubbliche Amministrazioni.**

Lo sviluppo di una rete in grado di interconnettere le realtà pubbliche del territorio rappresenta uno strumento strategico per svolgere la funzione di **“promozione e coordinamento dei sistemi di informatizzazione e digitalizzazione in ambito metropolitano”** attribuita dalla L. 56/2014 alla Città metropolitana.

Per quanto riguarda la Pubblica Amministrazione, la connettività a larga banda costituisce condizione per la interoperabilità e la cooperazione applicativa fra le amministrazioni e per lo sviluppo dei servizi rivolti a imprese e cittadini previsti dalla “Strategia per la crescita digitale 2014-2020”. In questo modo si avrebbe inoltre una ricaduta anche sulla crescita di attrattività del territorio **metropolitano, con particolare riferimento all’insediamento di distretti industriali ad alto contenuto tecnologico e di aziende “ITC consumer”** in quegli ambiti territoriali ad oggi caratterizzati da bassi livelli di connettività e scarsa propensione imprenditoriale.

[Area risorse umane, organizzazione e sistemi informativi/ Settore sistema informativo integrato - CAP Holding SpA]

2. CAMPUS SCOLASTICO DIGITALE

Dotazione di fibra ottica e WiFi gratuito per gli istituti scolastici

La realizzazione di un “campus digitale” ovvero di una rete che interconnetta a larga banda, in fibra ottica e in WiFi, tutti gli istituti scolastici di secondo grado è l’obiettivo di questo progetto, nel quale sono potenzialmente coinvolti tutti i 105 istituti scolastici del territorio metropolitano. Le priorità saranno definite in base alle segnalazioni degli istituti scolastici e con la finalità di evitare sovrapposizioni con finanziamenti già concessi per azioni assimilabili.

Dotare gli istituti scolastici di una connessione ad alta velocità sia fissa sia mobile appare strategico per:

- connettere facilmente aule e laboratori di informatica, LIM – lavagne interattive multimediali, computer, *tablet* e usare applicazioni quali registri e pagelle *on-line*, applicazioni per la comunicazione a distanza con gli studenti (es. *Skype*), altre piattaforme e applicazioni di interesse;
- permettere a dirigenti scolastici, docenti, studenti e loro famiglie di utilizzare una rete per la condivisione delle buone pratiche e lo scambio delle conoscenze;
- favorire l’innovazione didattica e la produzione di contenuti digitali all’interno degli Istituti scolastici e la condivisione con le scuole di ogni ordine e grado, le università, le imprese;
- abbattere i costi sostenuti dagli istituti scolastici per la linea dati e facilitare l’introduzione di sistemi di gestione razionale, anche mediante l’ausilio della domotica, delle infrastrutture tecniche presenti nei singoli stabili;
- ridurre i costi sostenuti per le utenze di gas, luce, riscaldamento e telefono, liberando risorse economiche da destinare ad altri interventi, come ad esempio la manutenzione degli edifici.

Il progetto si sviluppa attraverso la valorizzazione di reliquati stradali e altri siti di proprietà dell’ente, nonché di alcune tratte della rete in fibra ottica, che saranno concessi in locazione per 9 anni al promotore della proposta di *Project Financing* monetizzando il valore di tale locazione in fornitura tecnologica.

[Area risorse umane, organizzazione e sistemi informativi/ Settore sistema informativo integrato / Area edilizia istituzionale, patrimonio,

**servizi generali e programmazione rete scolastica metropolitana/
Settore gestione amministrativa, patrimonio e programmazione rete
scolastica]**

3. ONE TICKET TO GO

Sistema integrato della mobilità in ambito metropolitano

Il miglioramento del sistema della mobilità nell'area metropolitana si fonda, in buona parte, sullo sviluppo del trasporto pubblico, attraverso una sua rinnovata visione strategica. In coerenza con la Legge istitutiva della Città metropolitana di Milano, il suo Statuto e la normativa regionale di settore la sede dove sviluppare questo obiettivo è prioritariamente la costituenda Agenzia del trasporto pubblico locale, dove in particolare Città metropolitana di Milano dovrà anche rappresentare riferimento e sintesi degli interessi dei Comuni che, ad eccezione del Comune capoluogo, non sono direttamente rappresentati.

Obiettivo del progetto è quello di promuovere la realizzazione di un sistema integrato del TPL di scala metropolitana mediante la promozione di una programmazione e gestione unitaria del sistema che tenda a superare la separazione tra rete urbana ed extraurbana ed in prospettiva integri la rete del TPL con il sistema ferroviario regionale.

Qualificante è inoltre la definizione di un sistema tariffario integrato per tutti i servizi di trasporto sul territorio della Città metropolitana di Milano improntato al principio della equità di costo del documento di viaggio sul territorio.

Per quanto concerne le politiche tariffarie di bacino si dovrà tendere al superamento dell'attuale gestione duale da parte di Trenord ed ATM, che operano anche per conto di tutti gli altri soggetti gestori, che trova riferimento nell'attuale regolamentazione regionale. Quest'ultima è condizione necessaria per pervenire all'obiettivo di definire un sistema tariffario integrato per tutti i servizi di trasporto operanti sul territorio della Città metropolitana di Milano

[Area pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico]

4. HUB METROPOLITANI

Valorizzazione dei nodi del sistema dei trasporti e delle aree di interscambio

I nodi del sistema dei trasporti, le stazioni e gli interscambi sono luoghi a elevata accessibilità, strategici sia dal punto di vista trasportistico che urbanistico-territoriale. Alcuni di essi possono assumere il ruolo di veri e propri **hub metropolitani, in quanto "porte" tra i sistemi di media e lunga percorrenza e le reti prettamente metropolitane.** Si pensi, ad esempio, alle stazioni ferroviarie di Rho-Però Fiera Expo, Pioltello e Rogoredo, dove l'offerta ferroviaria è varia e articolata, dall'alta velocità ai servizi regionali e suburbani, e dove sono presenti funzioni pregiate e aree in trasformazione che assumeranno funzioni interessanti.

Obiettivo è quello di ottimizzare l'intermodalità tra le diverse componenti trasportistiche, mettere a sistema e qualificare i nodi del sistema dei trasporti, le stazioni e gli interscambi quali luoghi strategici per il territorio metropolitano.