



**Città
metropolitana
di Milano**



Strategie Tematico Territoriali Metropolitane
KICK OFF Meeting

Tavola rotonda della STTM 2
per la coesione sociale, i servizi sovracomunali e metropolitani

Coordinano i lavori: Arch. Emanuela Coppo con Arch. Marianna Laino (CMM),
Arch. Angelo Armentano (Centro Studi PIM), Prof. Arch. Mario Paris (Politecnico di Milano)

Palazzo Isimbardi - Via Vivaio, 1 - Milano
24 maggio 2022

Finalità della STTM 2, Strategia per la coesione sociale, i servizi sovracomunali e metropolitani

La STTM 2 ha come obiettivo prioritario **l'individuazione degli orientamenti pianificatori utili a indirizzare le scelte di programmazione dei servizi alla scala locale e sovracomunale**, integrandosi con i contenuti conoscitivi e previsionali delle altre STTM. In questa ottica deve porre le condizioni per **evitare che le transizioni verde e digitale allarghino ulteriormente la distanza delle periferie da uno standard accettabile di urbanità**.

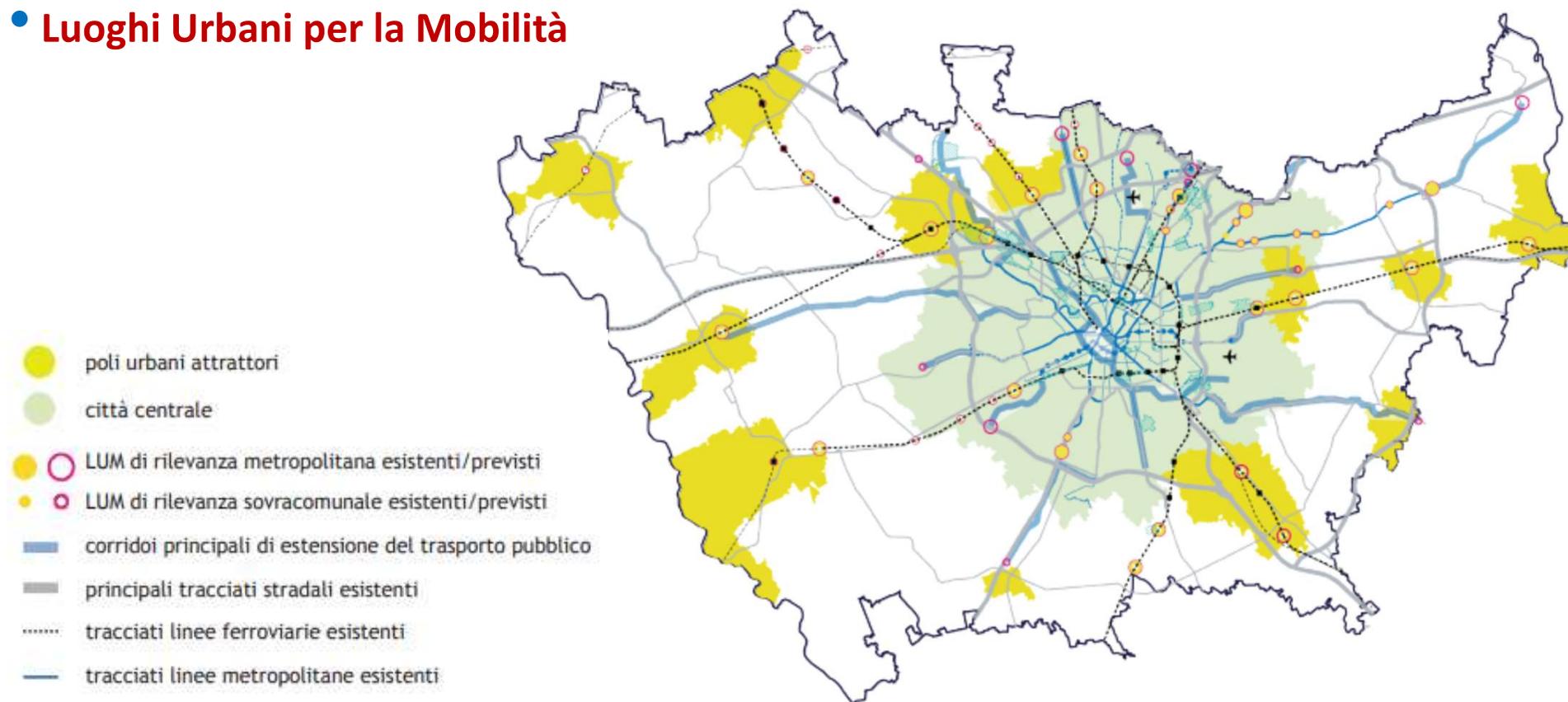
In linea con l'idea della **“città in un quarto d'ora”**, ancora più rilevante nella stagione post pandemica, occorre **garantire un'equa accessibilità ai servizi a scala metropolitana** rafforzando le condizioni affinché sia soddisfatto il principio del PTM di equità territoriale, cosicché **da ogni luogo del territorio metropolitano sia garantito l'accesso agevole alle piattaforme erogative di servizi, anche riconoscendo il valore coesivo delle reti di commercio di vicinato**.

La STTM 2 si occupa in quest'ottica **dell'orientamento per i Piani dei Servizi comunali nei Luoghi Urbani per la Mobilità (LUM)**, introdotti dal PTM in corrispondenza delle zone interessate dalle fermate, esterne al capoluogo, delle linee ferroviarie suburbane, dei capolinea delle linee tranviarie extraurbane e delle linee primarie del TPL, delle fermate delle linee metropolitane, che svolgono funzione di interscambio modale e hanno rilevanza strategica.

Organizzazione policentrica del territorio

Ai sensi dell'art. 5 della LR 32/15 il PTM procede all'individuazione dei grandi insediamenti e dei servizi di rilevanza sovracomunale partendo da una **organizzazione policentrica del territorio** metropolitano:

- **Città Centrale**
- **Poli urbani attrattori** per l'organizzazione dei servizi di area vasta
- **Luoghi Urbani per la Mobilità**



Luoghi Urbani per la Mobilità (LUM)

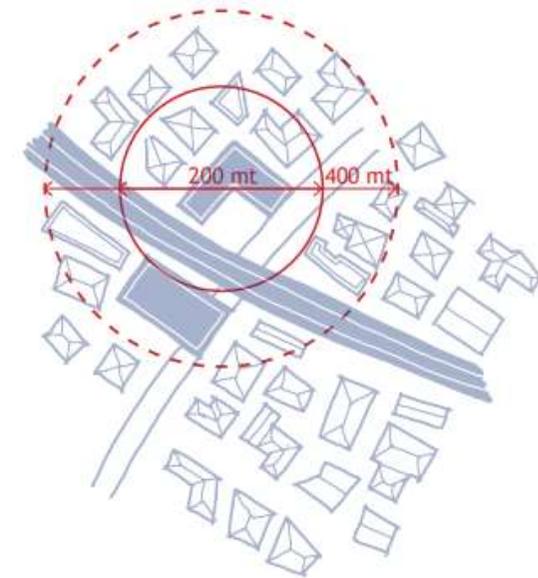
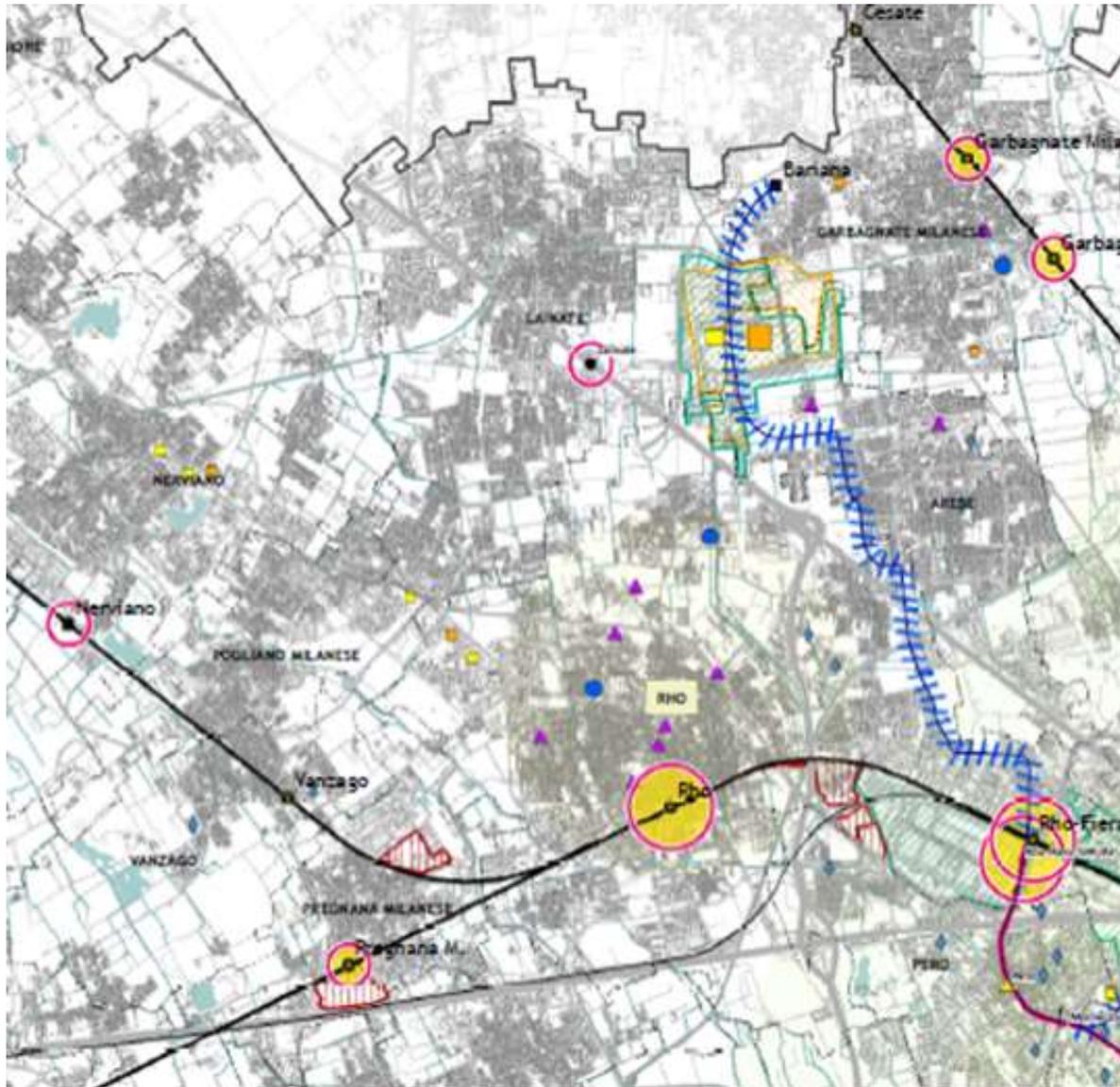
Tutte le fermate esterne al Comune di Milano delle linee ferroviarie suburbane, esistenti e di progetto, i capolinea delle linee tranviarie extraurbane e delle linee primarie del TPL, le fermate capolinea e le altre fermate delle linee metropolitane, **svolgono funzione di interscambio modale e sono classificate a seconda della loro rilevanza strategica** in:

- **Metropolitana**
- **Sovracomunale**
- **locale**

Le zone interessate da tali servizi e funzioni di scala sovracomunale e metropolitana sono classificate dal PTM come **Luoghi Urbani per la Mobilità (LUM)**.

In prima approssimazione sono aree comprese entro una distanza dagli impianti della fermata/stazione di **400 metri per le fermate di rilevanza metropolitana**, e di **200 metri per le fermate di rilevanza sovracomunale**.

Rilevanza strategica degli interscambi intermodali e Luoghi Urbani della Mobilità (LUM)



Il PTM individua come LUM le zone comprese entro una distanza dagli impianti della fermata di 400 metri per le fermate di rilevanza metropolitana e di 200 metri per le fermate di rilevanza sovracomunale.

Luoghi Urbani della Mobilità (LUM)

I Comuni **nei PGT ridefiniscono il perimetro** del LUM tenendo conto della morfologia e dell'organizzazione urbana, e dei servizi esistenti e programmati e **articolano le funzioni** all'interno con l'obiettivo di **favorire l'evoluzione delle fermate del trasporto pubblico ai fini di un loro completo inserimento nel tessuto e nella vita urbana** del contesto in cui sono collocate.



In linea generale all'interno del LUM i Comuni provvedono a localizzare:

- i servizi e le infrastrutture necessari per **potenziare la funzione di interscambio** quali parcheggi per auto e per bici, viabilità di accesso, piste ciclabili e percorsi pedonali protetti;
- funzioni urbane e servizi alla persona e alle imprese compatibili con il ruolo di interscambio della fermata, e finalizzati **a migliorare sicurezza e vivibilità dell'area**, anche riferiti al bacino di almeno tre comuni nel territorio di riferimento della fermata.

Spunti di riflessione

- Cos'è servizio nella città contemporanea?
- Il ruolo dei servizi nella periferia: dalla città a un sistema metropolitano
- Percezione dei servizi sovracomunale nei contesti locali
- Quale servizio per quale cittadino? Come definire il bacino d'utenza in base alla tipologia di servizio
- L'utente medio accede al servizio con il trasporto pubblico?
- Prima il trasporto pubblico o prima il servizio? È possibile individuare una correlazione tra le necessità di accessibilità e la tipologia di servizio insediato?
- Quale tipologia di servizio può essere trainante per innescare processi di rigenerazione in prossimità dei LUM?