



Città  
metropolitana  
di Milano



# DOCUMENTO DI PIANO ALLEGATO 3. TAVOLE DI ASSETTO DEGLI SCENARI DI PIANO

Testo adottato con recepimento delle osservazioni pervenute in sede di procedura VAS  
(come da “Addendum Osservazioni/Controdeduzioni VAS”)

**dicembre 2020**



# **Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Milano**

## **DOCUMENTO DI PIANO ALLEGATO 3. TAVOLE DI ASSETTO DEGLI SCENARI DI PIANO**

Testo adottato con recepimento delle osservazioni pervenute in sede di  
procedura VAS  
(come da “Addendum Osservazioni/Controdeduzioni VAS”)

**dicembre 2020**

**Coordinamento e indirizzi per la formazione del PUMS di Città metropolitana di Milano**

Dott. Giuseppe Sala – Sindaco

Dott.ssa Arianna Censi – Vicesindaca

Dott.ssa Beatrice L. E. Uguccioni - Consigliera delegata Mobilità, Servizi di rete

Dott. Antonio S. Purcaro - Segretario generale e Direttore generale

Dott.ssa M. Cristina Pinoschi – Vice Direttore Generale e Direttore Area Infrastrutture

Dott. Emilio De Vita - Direttore Area Ambiente e tutela del territorio

Dott. Dario Parravicini – Direttore Area Sviluppo Economico

**Gruppo di lavoro Centro Studi PIM che ha curato la redazione del Documento di Piano**

Dott. Franco Sacchi - Direttore Responsabile

Ing. Maria Evelina Saracchi - Capo progetto

Ing. Mauro Barzizza - staff PIM

Ing. Francesca Boeri - staff PIM

Ing. Matteo Gambino - staff PIM

**Gruppo di lavoro interdirezionale di Città metropolitana per la redazione del PUMS**

Ing. Corrado A. Basilico, Arch. I. Susi Botto, Arch. Cinzia Cesarini, Geom. Aurelio Collini, Dott. Franco Comelli,

Ing. Marco Daleno, Ing. Gabriella D’Avanzo, Ing. Gaetano Delfanti, Arch. Marco Felisa, Ing. Giuseppe Mismetti,

Arch. G. Roberto Parma, Arch. Alessandra Tadini, Dott.ssa Paola Varesi

**Coordinamento fase partecipativa, informazione, ascolto e rapporti con i portatori di interesse**

Ing. Corrado A. Basilico

**Supporto organizzativo-operativo**

Sig.ra Rosanna Casi, Sig.ra Monica Ligari, Sig.ra Rosa P. Motta

**VAS e Studio di incidenza**

PIM – Redazione Rapporto e Studio

Dott. Antonio S. Purcaro - Autorità procedente

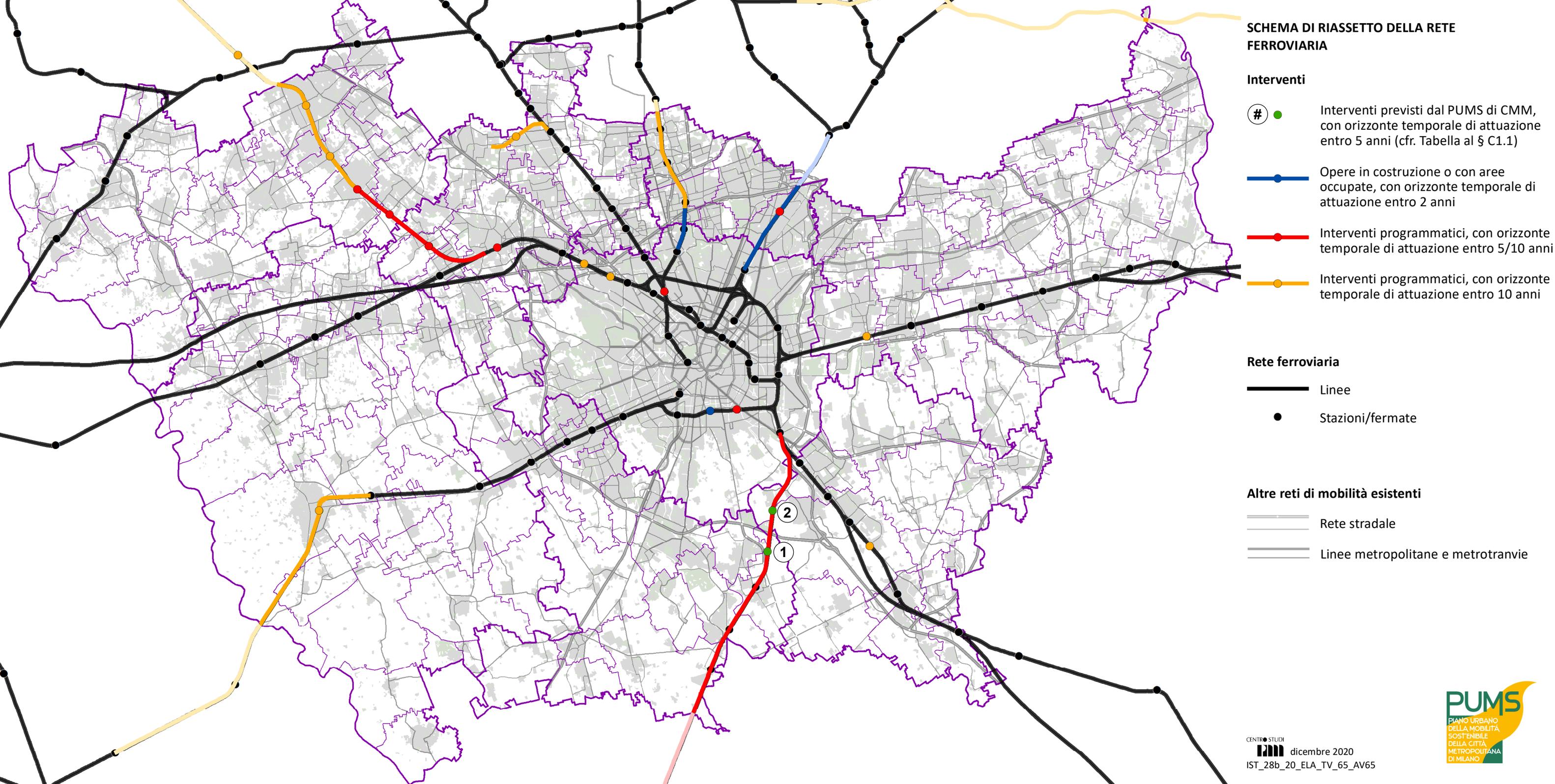
Arch. Marco Felisa - Autorità competente

[pums@cittametropolitana.milano.it](mailto:pums@cittametropolitana.milano.it)

## SOMMARIO

SCHEMA DI RIASETTO DELLA RETE FERROVIARIA .....	6
SCHEMA DI RIASETTO DELLA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO RAPIDO DI MASSA (TRM) .....	6
SCHEMA DI RIASETTO DELLA RETE DELLE AUTOLINEE IN ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DEI SERVIZI DI TPL.....	6
SCHEMA DI RIASETTO DELLA RETE STRADALE DI SCALA METROPOLITANA.....	6
CLASSIFICAZIONE GERARCHICA DEI NODI DI INTERSCAMBIO LUNGO LA RETE DI FORZA DEL TRASPORTO PUBBLICO DI SCALA METROPOLITANA .....	6
INDIVIDUAZIONE DEI LUM – LUOGHI URBANI PER LA MOBILITÀ .....	6





**SCHEMA DI RIASSETTO DELLA RETE FERROVIARIA**

**Interventi**

- # ● Interventi previsti dal PUMS di CMM, con orizzonte temporale di attuazione entro 5 anni (cfr. Tabella al § C1.1)
- Opere in costruzione o con aree occupate, con orizzonte temporale di attuazione entro 2 anni
- Interventi programmatici, con orizzonte temporale di attuazione entro 5/10 anni
- Interventi programmatici, con orizzonte temporale di attuazione entro 10 anni

**Rete ferroviaria**

- Linee
- Stazioni/fermate

**Altre reti di mobilità esistenti**

- Rete stradale
- Linee metropolitane e metrotranvie

# SCHEMA DI RIASSETTO DELLA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO RAPIDO DI MASSA (TRM)

## Interventi

Direttrici di estensione/rafforzamento del TRM previsti dal PUMS di CMM con alternative di tracciatoe/o tipologiche da valutare \*

-  Priorità elevata
-  Priorità media
-  Priorità bassa
-  Oper in costruzione o con aree occupate, con orizzonte temporale di attuazione entro 2 anni \*
-  Interventi programmatici, con orizzonte temporale di avvio entro 5 anni \*

\* cfr. Tabella al § C1.2

-  Interventi programmatici, con orizzonte temporale di attuazione entro 5 anni \*
-  Interventi programmatici, con orizzonte temporale di attuazione entro 10 anni \*

## Rete del trasporto rapido di massa esistente

-  Linee metropolitane
-  Linee metrotranviarie
-  Linee tranviarie

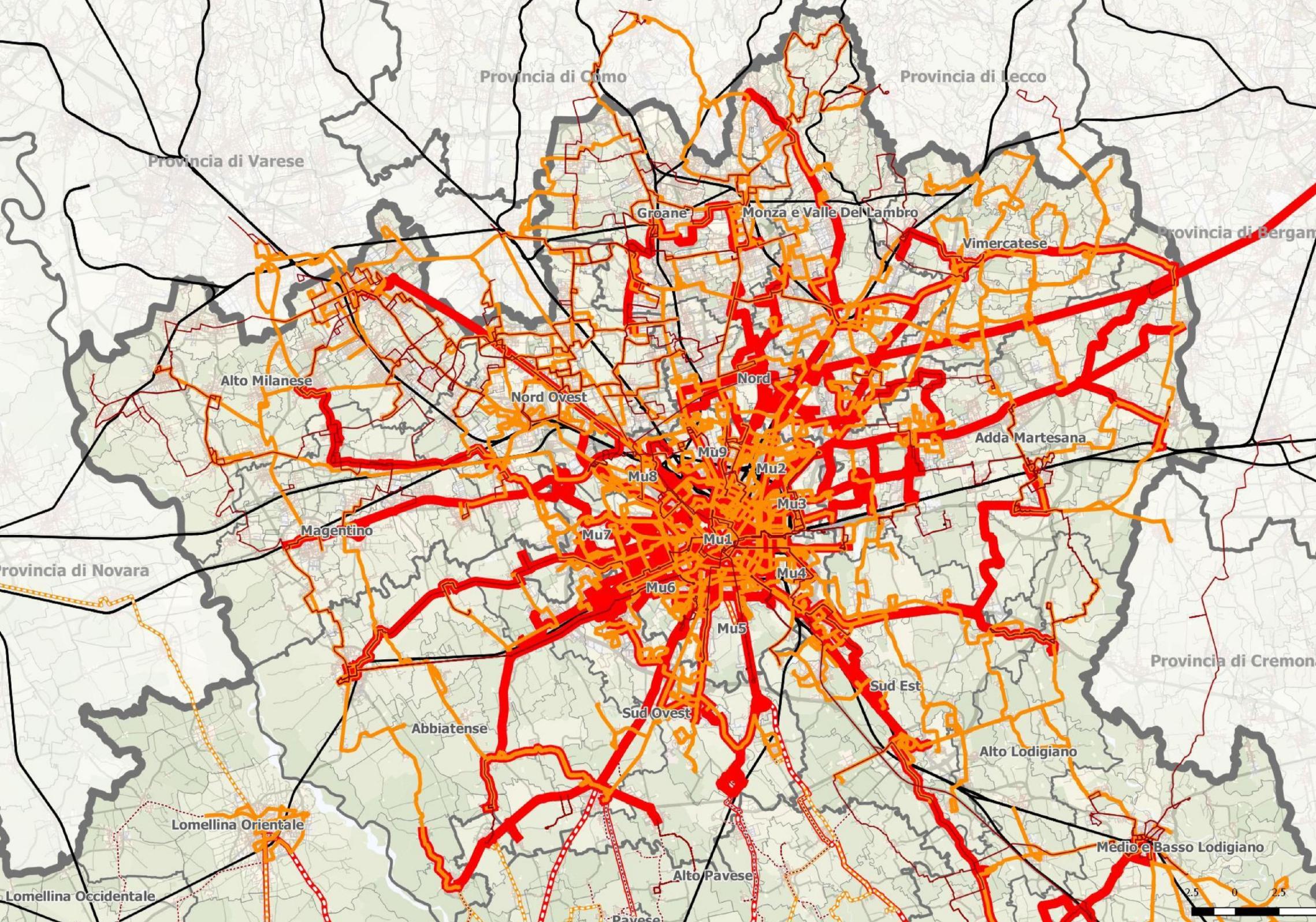
## Altre reti di mobilità esistenti

-  Rete stradale
-  Rete ferroviaria

**SCHEMA DI RIASSETTO DELLA RETE DELLE AUTOLINEE**  
(attuazione del Programma dei Servizi di Bacino del TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, dicembre 2018)

**Gerarchia della rete**

-  Linea Primaria (R-Link o S-Bus)
-  Linea Secondaria
-  Linea Terziaria
-  Linee della sottorete F -- Pavia



# SCHEMA DI RIASSETTO DELLA RETE STRADALE DI SCALA METROPOLITANA

## Interventi

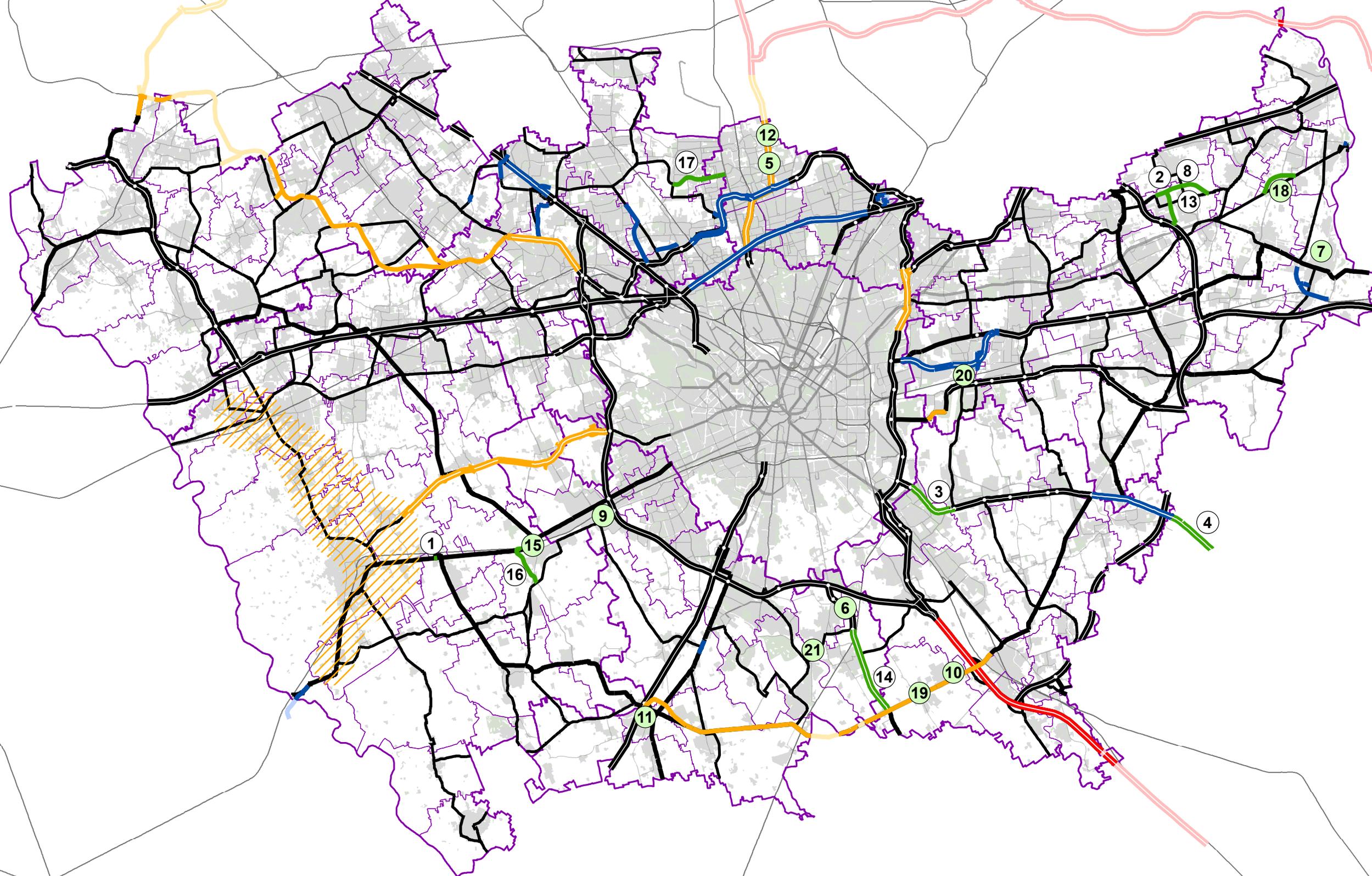
- # Interventi previsti dal PUMS di CMM, con orizzonte temporale di attuazione entro 5 anni (cfr. Tabella al § C1.4)
- # *opera puntuale*
- Opere in costruzione o con aree occupate, con orizzonte temporale di attuazione entro 2 anni
- Interventi programmatici, con orizzonte temporale di attuazione entro 5 anni
- Interventi programmatici, con orizzonte temporale di attuazione entro 10 anni
- // Interventi programmatici oggetto di complessiva rivalutazione progettuale, con orizzonte temporale di attuazione entro 10 anni

## Classificazione gerarchica della rete stradale esistente

- Strade principali riservate ai veicoli a motore
- Strade principali percorribili da ogni tipo di veicolo
- Strade secondarie
- Strade locali e altre strade

## Rete del trasporto pubblico su ferro esistente

- Rete ferroviaria
- Linee metropolitane e metrotranvie



# CLASSIFICAZIONE GERARCHICA DEI NODI DI INTERSCAMBIO LUNGO LA RETE DI FORZA DEL TRASPORTO PUBBLICO DI SCALA METROPOLITANA

## Classificazione gerarchica degli interscambi

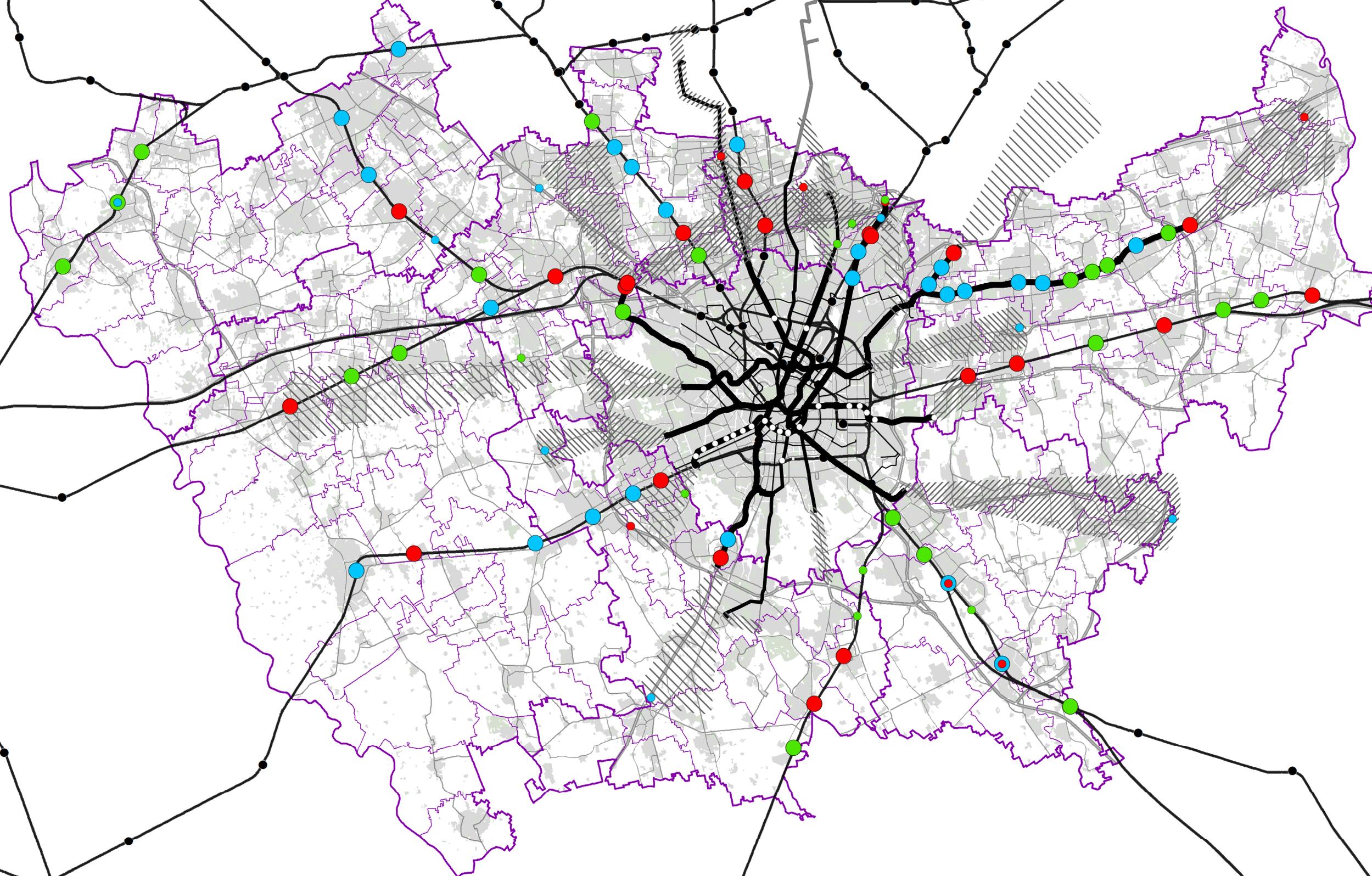
-  Interscambi modali con rilevanza strategica di carattere metropolitano (stato attuale / scenario futuro)
-  Interscambi modali con rilevanza strategica di carattere sovracomunale (stato attuale / scenario futuro)
-  Interscambi modali con rilevanza strategica di carattere locale (stato attuale / scenario futuro)
-  Stazioni ferroviarie e della metropolitana interne al Comune di Milano (per la cui classificazione si rimanda al PUMS del Comune di Milano)

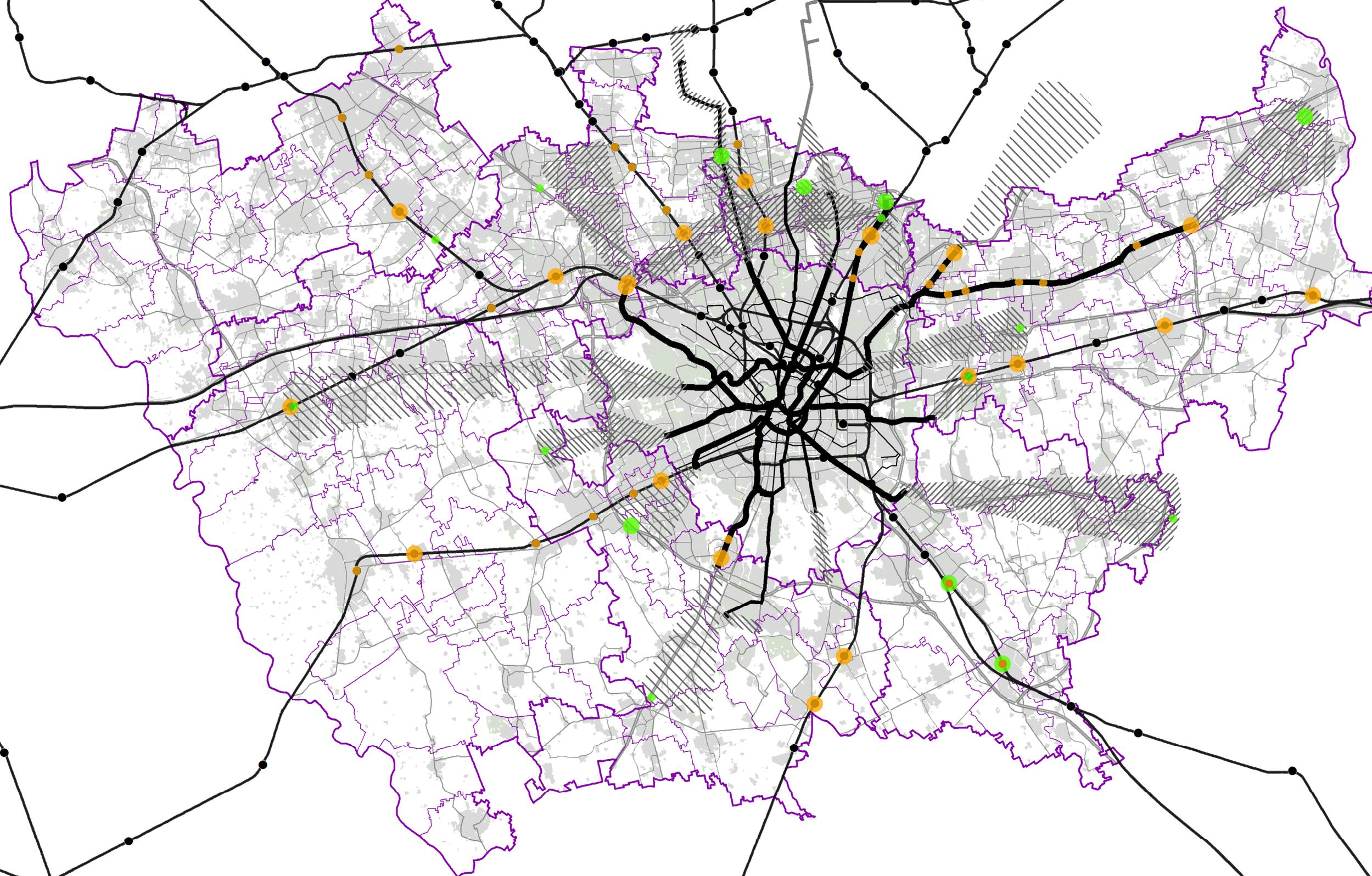
## Reti di forza del trasporto pubblico di scala metropolitana (esistenti e previste)

-  Rete ferroviaria
-  Linee metropolitane
-  Linee metrotranviarie
-  Linee tranviarie
-  Diretrici di estensione/rafforzamento del TRM previsti dal PUMS di CMM con alternative di tracciato e/o tipologiche da valutare

## Altre reti di mobilità esistenti

-  Rete stradale





**INDIVIDUAZIONE DEI LUM – LUOGHI URBANI PER LA MOBILITÀ**

**LUM [art. 25 e art. 35 delle Norme del PTM adottato con DCM n. 14 del 29.07.2020]**

- Di rilevanza metropolitana (stato attuale / scenario futuro)
- Di rilevanza sovracomunale (stato attuale / scenario futuro)

**Reti di forza del trasporto pubblico di scala metropolitana (esistenti e previste)**

- Rete ferroviaria
- Linee metropolitane
- Linee metrotranviarie
- Linee tranviarie
- Direttrici di estensione/rafforzamento del TRM previsti dal PUMS di CMM con alternative di tracciato e/o tipologiche da valutare

**Altre reti di mobilità esistenti**

- Rete stradale

