

# Rapidi sistemi di allarme

#7

Scala: Città  
Tipologia: Organizzativa



## Vantaggi

Utilizzo di un sistema di allarme coerente e standardizzato attivato e disattivato in base alle condizioni meteorologiche. I sistemi di allarme sono una misura essenziale per l'auto-protezione della popolazione da un evento meteorologico estremo. La previsione delle ondate di calore e la previsione di tempeste e alluvioni sono necessarie e possono essere svolte in collaborazione con gli istituti di ricerca e gli enti di protezione civile.

L'allerta tempestiva attraverso sistemi di invio informatizzato e la fornitura di un'adeguata consulenza attraverso mass media e/o segnali di allarme digitali in determinati luoghi può essere un sistema a basso impatto economico per le pubbliche amministrazioni.

## Criticità

Gli autoparlanti sono sicuramente un metodo facile per allertare di un particolare evento la popolazione, ma quest'ultima deve essere consapevole del significato di determinati suoni. Risulta importante l'educazione preventiva.

# Misure



## 1. Altoparlanti diffusi in Città

Gli altoparlanti sono sicuramente un metodo facile per allertare di un particolare evento la popolazione, ma quest'ultima deve essere consapevole del significato di determinati suoni (ad es.: prolungato, 3 volte un suono, ecc. possono avere ciascuno un significato differente). Risulta importante l'educazione preventiva.



## 2. Allerta tramite SMS

Il gestionale del servizio SMS può inviare informazioni alle fasce interessate differenziate per sensibilità, localizzazione, oppure più semplicemente in modo generalizzato



## 3. Diffusione dell'informazione sui social

La diffusione di informazioni sui social può servire ad allertare, fornire istruzioni, gestire flussi, suggerire modalità precauzionali di comportamento.



## 4. Pannelli digitali

I pannelli sono preferibilmente posizionati alle porte e/o nei punti strategici della Città e hanno principalmente lo scopo di avisare di futuri eventi (ad es.: pioggia/vento/caldo forte nei prossimi giorni, manifestazione, strada chiusa, limitazioni al traffico, ecc.), ma all'occorrenza possono anche segnalare eventi contingenti che richiedono una modificazione di flussi o comportamenti.

1 2 3



**Implicazioni socio-economiche**

Nuclei familiari sensibili	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Reddito medio pro capite insufficiente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Povertà assoluta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bassa qualità dell'abitazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualità dello Spazio Pubblico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Impatto**

UHI	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Run-off	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

**Localizzazione**

LCZ 1 - Compact high-rise	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ 2 - Compact mid-rise	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ 3 - Compact low-rise	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ 4 - Open high-rise	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ 5 - Open mid-rise	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ 6 - Open low-rise	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ 7 - Lightweight	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ 8 - Large low-rise	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ 9 - Sparse low-rise	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ 10 - Heavy industry	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
LCZ A - Dense trees	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LCZ B - Scattered trees	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LCZ C - Bush, scrub	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LCZ D - Low plants	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LCZ E - Paved	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LCZ F - Bare soil or sand	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LCZ G - Water	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

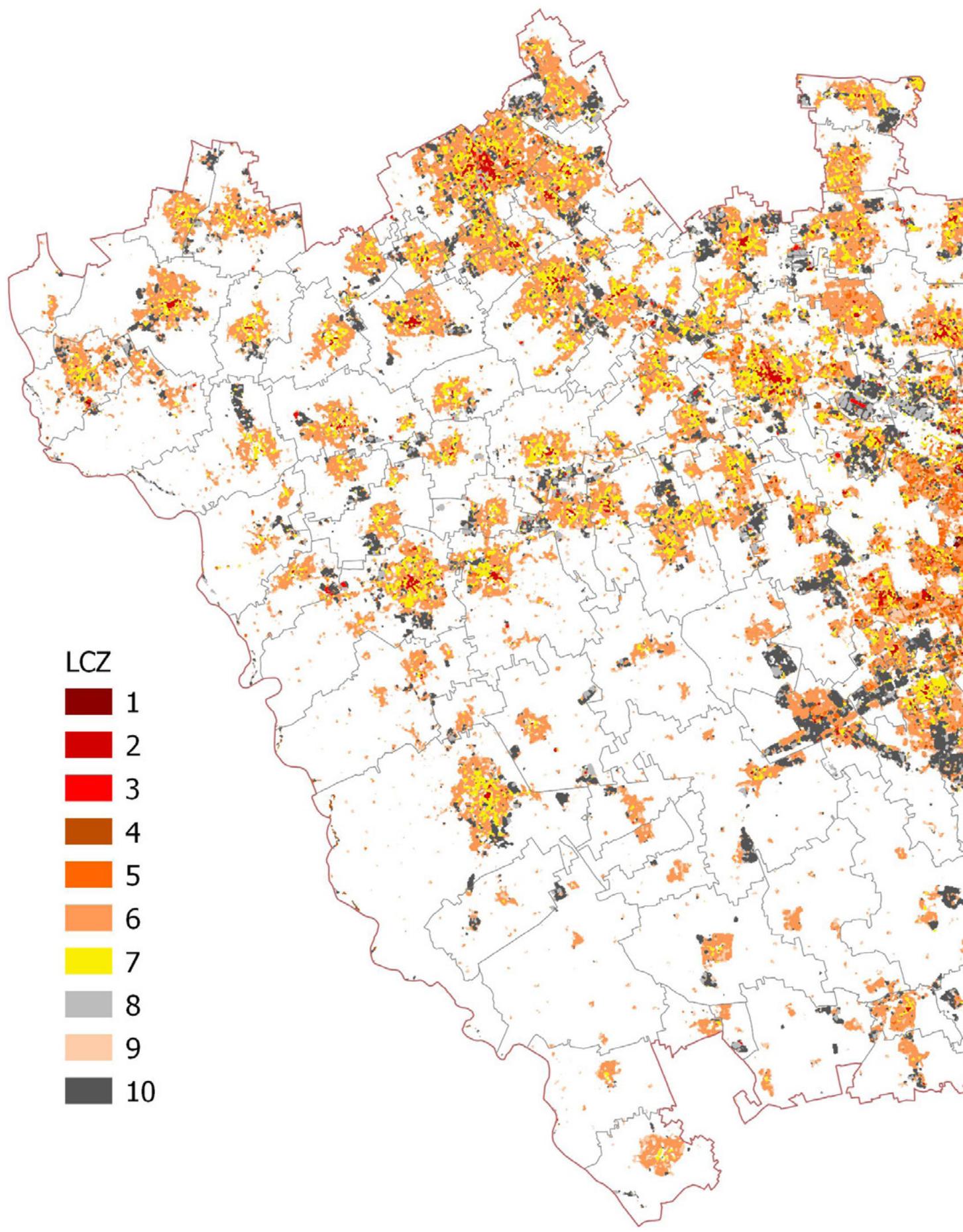
**Effetto atteso**

Riduzione dell'impatto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dispersione del fenomeno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autoprotezione del cittadino	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

**Strumento/Piano**

Piano Emergenze	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Piano della Comunicazione	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
PAESC	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>





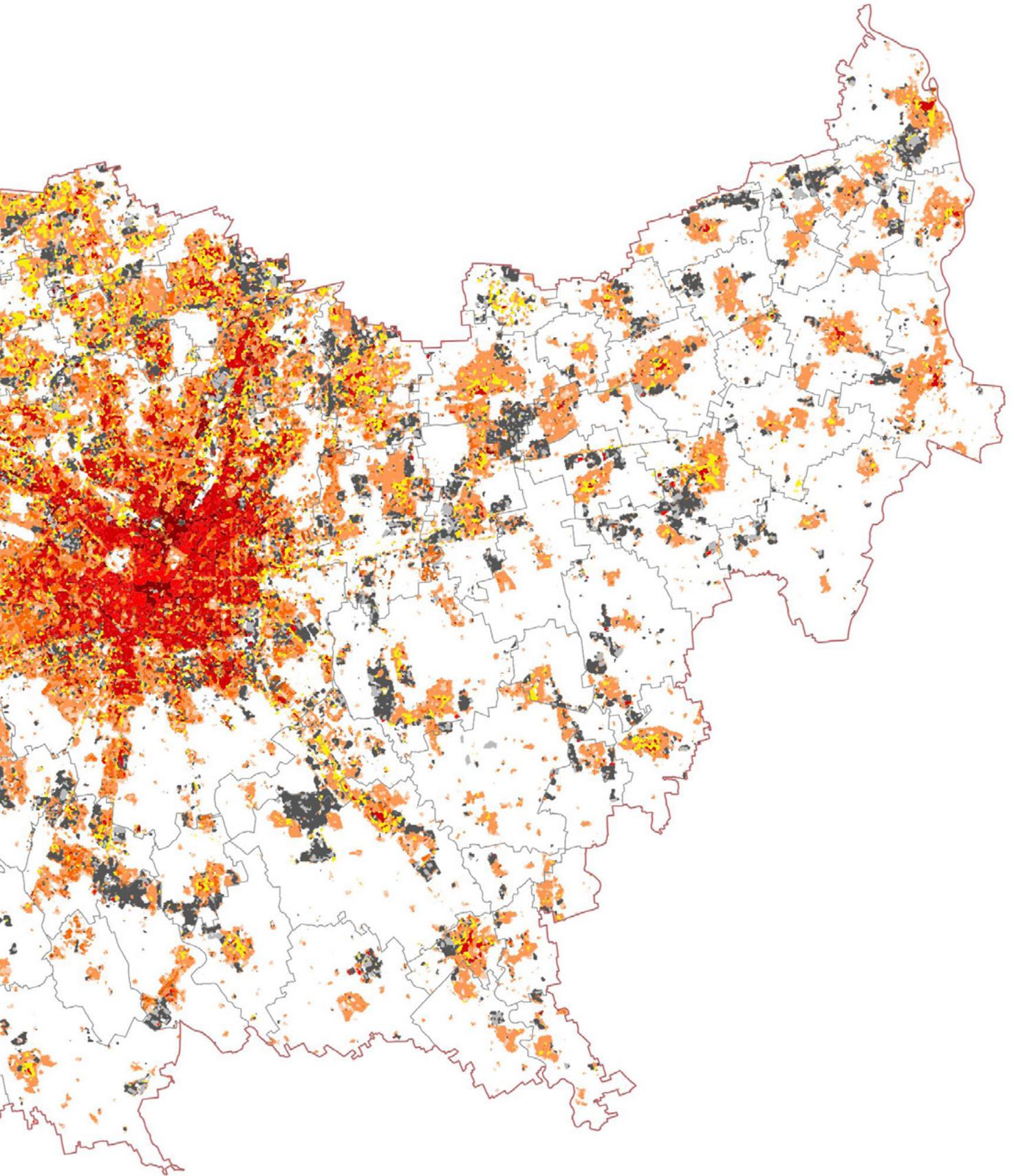


Figura: Localizzazione della misura nelle LCZ. Per approfondimenti: [desk.cittametropolitana.mi.it/lm/](http://desk.cittametropolitana.mi.it/lm/)