



## DECRETO DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: 1771/2023  
In Pubblicazione: dal 22/03/2023 al 05/04/2023  
Repertorio Generale: 2351/2023 del 22/03/2023  
Protocollo: 46671/2023  
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.14/2008/1  
Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE  
Dirigente: TADINI ALESSANDRA  
Oggetto: CLASSIFICAZIONE TECNICO-FUNZIONALE DELLA STRADA  
PROVINCIALE 16 "PAULLO - CONFINE LODIGIANO".

### DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc\_334910\_Rg\_\_2023.pdf.p7m*

4ffe70b8b484ade5108bb9fdb121394696e6399cfed94c1e687e4e5b2d341c52



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Infrastrutture

**Decreto Dirigenziale**

Fasc. n 11.14/2008/1

**Oggetto: Classificazione tecnico-funzionale della strada provinciale 16 "Paullo - confine lodigiano".**

## **IL DIRETTORE DELL'AREA INFRASTRUTTURE**

### **premesse che:**

- con la Legge 7 aprile 2014, n. 56 *"Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"*, dal 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Milano è subentrata alla Provincia di Milano, succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi ed esercitandone le funzioni;
- il comma 44 dell'art. 1 della citata L. 56/2014 specifica le funzioni fondamentali della Città metropolitana e il comma 46 demanda allo Stato e alle Regioni, ciascuno per le proprie competenze, l'attribuzione di funzioni ulteriori alle Città metropolitane tra cui la gestione delle *"strade provinciali"* nel territorio di competenza;

### **visti:**

- la deliberazione di Consiglio provinciale num. R.G. n. 63/07 del 13 dicembre 2007, prot. n. 226732/2007, integrata dalla deliberazione del Consiglio metropolitano num. R.G. 27 del 14 luglio 2015, con la quale fu demandato alla Direzione Centrale Trasporti e Viabilità (oggi denominata *«Area infrastrutture»*) il compito di emanare, sulla base dei criteri ivi stabiliti, i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale (ex art. 2 comma 2 del D.Lgs. 285/1992 *«codice della strada»*) delle *"strade provinciali"*;
- l'art. 13 comma 5 del D.Lgs. n. 285/1992, e ss. mm. e ii., a norma del quale i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale delle strade devono essere assunti dagli Enti proprietari delle medesime;

### **dato atto:**

che l'itinerario composto dalla Strada Provinciale 16 *"Paullo - San Grato"* è citato nella *"ricognizione delle strade provinciali istituite in forza delle normative previgenti alla L. 126/1958"* di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale num. 17430 del 15 settembre 1958, la cui copia anastatica è conservata nella biblioteca di palazzo Isimbardi a Milano;

che il tratto lodigiano della Strada Provinciale 16 fu trasferito alla Provincia di Lodi all'atto della sua istituzione, nel 1992;

che il tratto inserito nel centro abitato di Paullo della Strada Provinciale 16 fu declassificato a strada comunale e trasferito al Comune di Paullo per effetto dell'art. 2 comma 7 del D.Lgs 285/1992, il quale stabilisce che sono sempre comunali le strade inserite in centri abitati superiori ai 10.000 abitanti;

che pertanto ad oggi, a seguito delle varie riclassificazioni storicamente intervenute, l'itinerario della Strada Provinciale 16 è composto da un unico tratto residuo compreso tra il km 0+000 (confine lodigiano) e il km 1+116 (inizio del centro abitato di Paullo), nel Comune di Paullo;

che il tratto suddetto fu oggetto di demolizione e ricostruzione ad opera della società Tangenziale Esterna S.p.A. concessionaria per la costruzione e gestione della autostrada A58 *"tangenziale est esterna di Milano"*, che la ricostruì con le caratteristiche della strada di tipo *"F - extraurbana locale"* (ex DM delle Infrastrutture 5/11/2001) e, nel 2015, la consegnò alla Città metropolitana di Milano;

che l'Ente proprietario della parte residua della S.P. 16 sopra descritta è la Città metropolitana di Milano;

che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge n. 241/90 testo vigente, è Alessandra Tadini - Direttore dell'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano e che l'istruttoria relativa al presente atto è stata effettuata dall'ing. Marco Daleno - Responsabile del Servizio programmazione infrastrutture mobilità;

**ritenuto opportuno** classificare, secondo le caratteristiche tecniche e funzionali definite all'art. 2, comma 2, del D.Lgs. 285/92 «Codice della Strada», la strada sopra descritta, al fine di assicurare ad esse la tutela prevista dal Codice della strada per la corrispondente categoria tecnico-funzionale;

**rilevato** che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Città metropolitana;

**visti e richiamati:**

- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città metropolitana approvato dalla Conferenza metropolitana dei Sindaci con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22.12.2014
- gli artt. 43 e 44 del Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato dal Consiglio Metropolitan con deliberazione R.G. n. 35/2016 del 23 maggio 2016;
- la L. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione" e s.m.i.;
- il vigente "Piano esecutivo di gestione (Peg) 2022-2024", aggiornato con Decreto del sindaco metropolitano R.G. n. 244/2022 del 15/12/2022;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano 2022-2024 - (PTPCT 2022/2024) approvato con decreto sindacale Rep. Gen. n. 86/2022 del 2/05/2022;
- il Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente;
- l'art. 11 comma 5, del vigente Regolamento sul sistema dei controlli interni dell'Ente;

**attestato che:**

- Il presente provvedimento non è classificato a rischio dal PTPCT 2022-24, approvato con decreto del Sindaco metropolitano num. 86/2022;
- il presente provvedimento è assunto nel rispetto delle norme sulla riservatezza ai sensi del regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016 e del D.Lgs n. 101/2018;
- risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della L.241/1990, nonché dall'articolo 14 del Regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi, e che il procedimento non è elencato nella tabella A del Regolamento stesso;
- che i responsabili del procedimento e dell'istruttoria non incorrono nei doveri di astensione, sanciti dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento;
- che l'atto necessita di pubblicazione in Amministrazione trasparente in quanto rientra nella fattispecie normata dall'art. 39 D. Lgs. 33/2013;

**nell'esprimere** la regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi dell'art. 147-bis "Controllo di regolarità amministrativa e contabile" del D.Lgs. 267/2000;

**DECRETA:**

1. di attribuire alla Strada Provinciale 16 "Paullo - *confine lodigiano*", per i motivi esposti in premessa, la seguente classe tecnico-funzionale definita dall'art. 2, comma 2 del D.Lgs. 285/92 «*Codice della Strada*»: "F - *strada extraurbana locale*", al tratto che si sviluppa nel Comune di Paullo dal km 0+000 (confine lodigiano) al km 1+116 (inizio del centro abitato di Paullo);
2. di dare atto che, secondo quanto disposto dall'art. 234, comma 5, del D.Lgs. 285/1992, con il presente provvedimento entrano in vigore, a margine della strada qui classificata, le norme sulle fasce di rispetto stradali disciplinate dagli artt. 16, 17 e 18 del D.Lgs. 285/1992 e specificate agli artt. 26, 27 e 28 del D.P.R. 495/1992 «Regolamento di esecuzione del codice della strada»;
3. di pubblicare la cartografia illustrativa del presente provvedimento sul sito internet della Città metropolitana di Milano;
4. di dichiarare che gli effetti del presente provvedimento inizieranno a decorrere dal giorno di pubblicazione dello stesso sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;
5. di trasmettere copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, dei trasporti, in attesa dell'istituzione dell'Archivio Nazionale Strade, previsto dall'art. 225 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 285/1992;
6. di trasmettere copia del presente provvedimento alla Regione Lombardia, D.G. Trasporti e Mobilità.

Per il presente atto è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 30 D.Lgs. n. 33/2013.

.....  
Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio

dal Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano 2022-2024 - (PTPCT 2022/2024).

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi della legge n. 104/2010 ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 60 gg. e 120 gg. dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

Il Direttore dell'area Infrastrutture  
(Alessandra Tadini)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.*