



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Infrastrutture

**Decreto Dirigenziale**

Raccolta Generale n° 8152 del 27/10/2021

Fasc. n 11.14/2008/1

**Oggetto:** Classificazione tecnico-funzionale della strada provinciale 305 "la brevissima" in Comune di Vaprio d'Adda.

#### **LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE**

##### **premesse che:**

- con la Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni la Città metropolitana" dal 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Milano è subentrata alla Provincia di Milano, succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi ed esercitandone le funzioni;
- il comma 44 dell'art. 1 della citata L. 56/2014 specifica le funzioni fondamentali della Città metropolitana e il comma 46 demanda allo Stato e alle Regioni, ciascuno per le proprie competenze, l'attribuzione di funzioni ulteriori alle Città metropolitane tra cui la gestione delle "strade provinciali" nel territorio di competenza;

##### **visti:**

- la deliberazione di Consiglio provinciale num. R.G. n. 63/07 del 13 dicembre 2007, prot. n. 226732/2007, integrata dalla deliberazione del Consiglio metropolitano num. R.G. 27 del 14 luglio 2015, con la quale fu demandato alla Direzione Centrale Trasporti e Viabilità (oggi denominata «Area infrastrutture») il compito di emanare i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale (ex. art. 2 comma 2 del D.Lgs. 285/1992 «codice della strada») delle "strade provinciali";
- l'art. 13 comma 5 del D.Lgs. n. 285/1992, e ss. mm. e ii., a norma del quale i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale delle strade devono essere assunti dagli Enti proprietari delle medesime;

##### **dato atto:**

- che il 27 ottobre 2021 il Settore Strade Viabilità e Sicurezza stradale della Città metropolitana di Milano, con propria ordinanza 166233 del 26/10/2021, ha aperto alla pubblica circolazione una nuova strada in Comune di Vaprio d'Adda, avente tracciato interno al centro abitato;
- che la strada verrà denominata "*strada provinciale num. 305 'la brevissima'*" e che verrà inoltrata alla Regione Lombardia istanza affinché la strada venga classificata come "strada provinciale" secondo la procedura disciplinata dall'art. 2 del DPR 495/1992;
- che l'Ente proprietario della strada è la Città metropolitana di Milano, successore legittimo nel territorio di Vaprio d'Adda della cessata Provincia di Milano;
- che la strada è inserita all'interno del centro abitato di Vaprio d'Adda ed è stata progettata e realizzata con le dimensioni e gli apprestamenti previsti per le strade "*locali*" (categoria "F") dal decreto del Ministero delle Infrastrutture 5/11/2001;
- che il centro abitato di Vaprio d'Adda ha consistenza inferiore ai diecimila abitanti e pertanto non trova applicazione la previsione dell'art. 2 comma 7 del D.Lgs. 285/1992
- che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge n. 241/90 testo vigente, è Maria Cristina Pinoschi - Direttrice dell'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano e che l'istruttoria relativa al presente atto è stata effettuata dall'ing. Marco Daleno - Responsabile del Servizio programmazione infrastrutture mobilità;

**ritenuto opportuno** classificare, secondo le caratteristiche tecniche e funzionali definite all'art. 2, comma 2, del D.Lgs. 285/92 «Codice della Strada», la strada sopra descritta, al fine di assicurare ad esse la tutela prevista dal Codice della strada per la corrispondente categoria tecnico-funzionale;

**rilevato** che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Città metropolitana;

##### **visti e richiamati:**

- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città metropolitana approvato dalla Conferenza metropolitana dei Sindaci con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22.12.2014

- gli artt. 43 e 44 del Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato dal Consiglio Metropolitan con deliberazione R.G. n. 35/2016 del 23 maggio 2016;
- la L. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione" e s.m.i.;
- il "Piano esecutivo di gestione (Peg) 2020-2022", approvato con Decreto del sindaco metropolitano R.G. n. 60/2020 del 04/05/2020;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano 2021-2023 - (PTPCT 2021/2023) approvato con decreto sindacale Rep. Gen. n. 70/2021 del 29/03/2021;
- il Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente;
- l'art. 11 comma 5, del vigente Regolamento sul sistema dei controlli interni dell'Ente;

**attestato che:**

- Il presente provvedimento non è classificato a rischio dal PTPCT 2021-23, approvato con decreto del Sindaco metropolitano num. 70/2021;
- il presente provvedimento è assunto nel rispetto delle norme sulla riservatezza ai sensi del regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016 e del D.Lgs n. 101/2018;
- risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della L.241/1990, nonché dall'articolo 14 del Regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi, e che il procedimento non è elencato nella tabella A del Regolamento stesso;
- che i responsabili del procedimento e dell'istruttoria non incorrono nei doveri di astensione di astensione, sanciti dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento;
- che l'atto necessita di pubblicazione in Amministrazione trasparente in quanto rientra nella fattispecie normata dall'art. 30 D. Lgs. 33/2013;

**nell'esprimere** la regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi dell'art. 147-bis "Controllo di regolarità amministrativa e contabile" del D.Lgs. 267/2000;

**DECRETA:**

1. di attribuire, per i motivi esposti in premessa, la classe tecnico-funzionale "*F - strada locale urbana*", come definita all'art. 2, comma 2 del D.Lgs. 285/92 «Codice della Strada», alla strada denominata "*S.P. 305 'la brevissima'*", per tutta la sua lunghezza che si sviluppa dal km 0+000 (tornante all'intersezione con la S.P. ex SS 525") al km 0+220 (intersezione con la via per Concesa);
2. di dare atto che, secondo quanto disposto dall'art. 234, comma 5, del D.Lgs. 285/1992, con il presente provvedimento entrano in vigore, a margine della strada qui classificata, le norme sulle fasce di rispetto stradali disciplinate dagli artt. 16, 17 e 18 del D.Lgs. 285/1992 e specificate agli artt. 26, 27 e 28 del D.P.R. 495/1992 «Regolamento di esecuzione del codice della strada»;
3. di pubblicare la cartografia illustrativa del presente provvedimento sul sito internet della Città metropolitana di Milano;
4. di dichiarare che gli effetti del presente provvedimento inizieranno a decorrere dal giorno di pubblicazione dello stesso sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;
5. di trasmettere copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, dei trasporti, in attesa dell'istituzione dell'Archivio Nazionale Strade, previsto dall'art. 225 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 285/1992;
6. di trasmettere copia del presente provvedimento alla Regione Lombardia, D.G. Trasporti e Mobilità.

Per il presente atto è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 30 D.Lgs. n. 33/2013.

.....  
Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio basso dall'art. 5 del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione per la Città metropolitana di Milano.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi della legge n. 104/2010 ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 60 gg. e 120 gg. dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

La Direttrice dell'area Infrastrutture  
(Maria Cristina Pinoschi)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.*