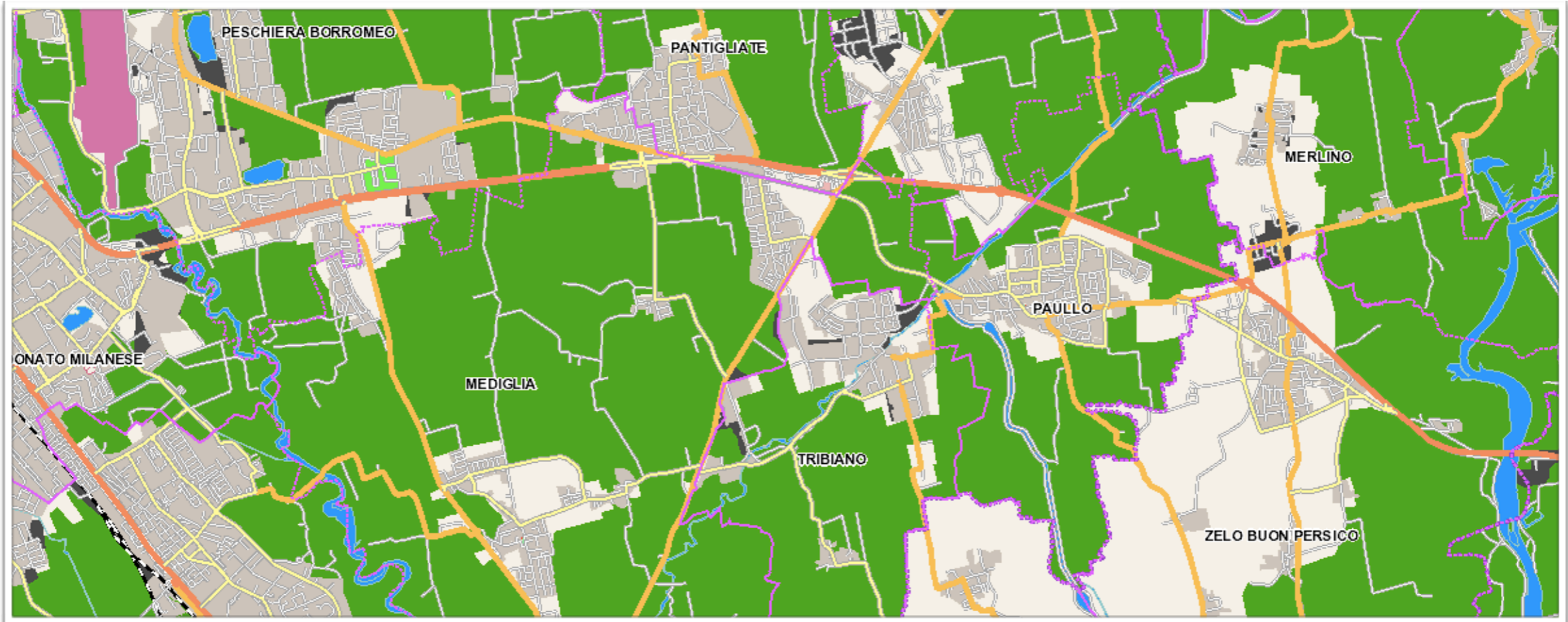


AREA  
INFRASTRUTTURE



Città  
metropolitana  
di Milano



# Strada Paullese

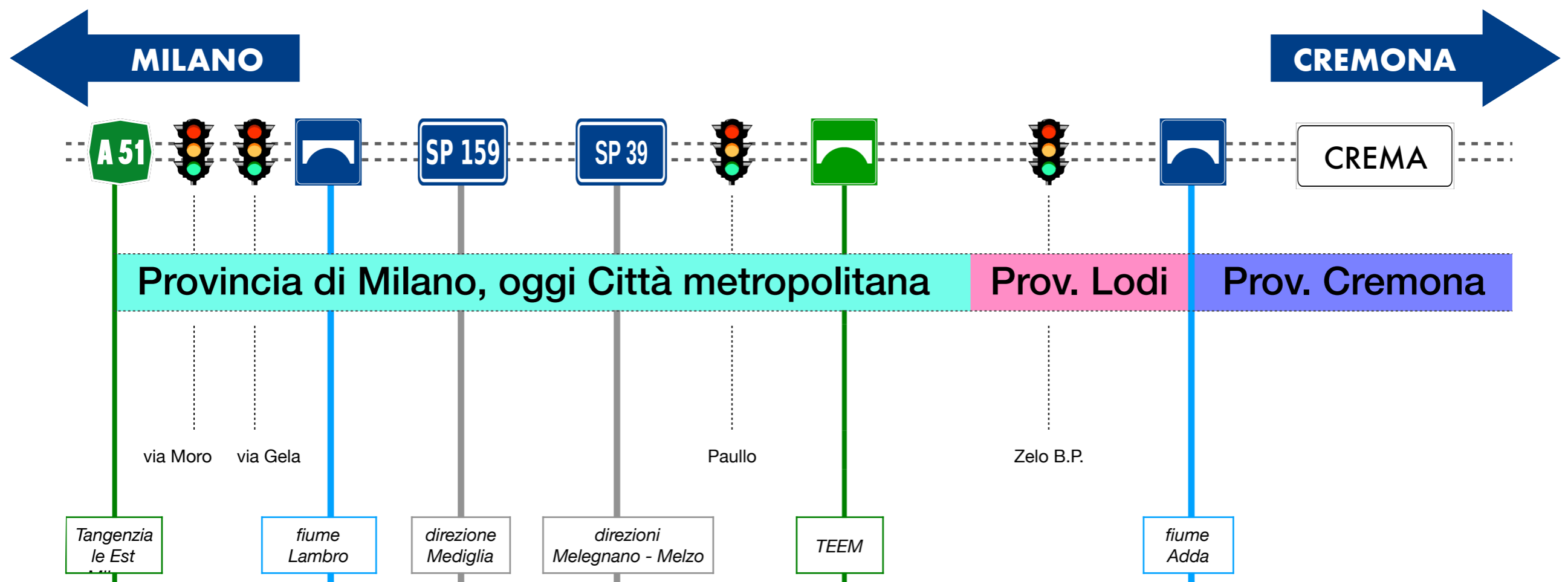
Ampliamento della carreggiata

Cremona, 27 febbraio 2019

# Gli Enti proprietari della Paullese

## Effetti del D.Lgs. 112/1998

Il 1 ott. 2001 ANAS, per il tramite della Regione Lombardia, cede alle Province di Milano, Lodi e Cremona il ruolo di Ente proprietario della strada.

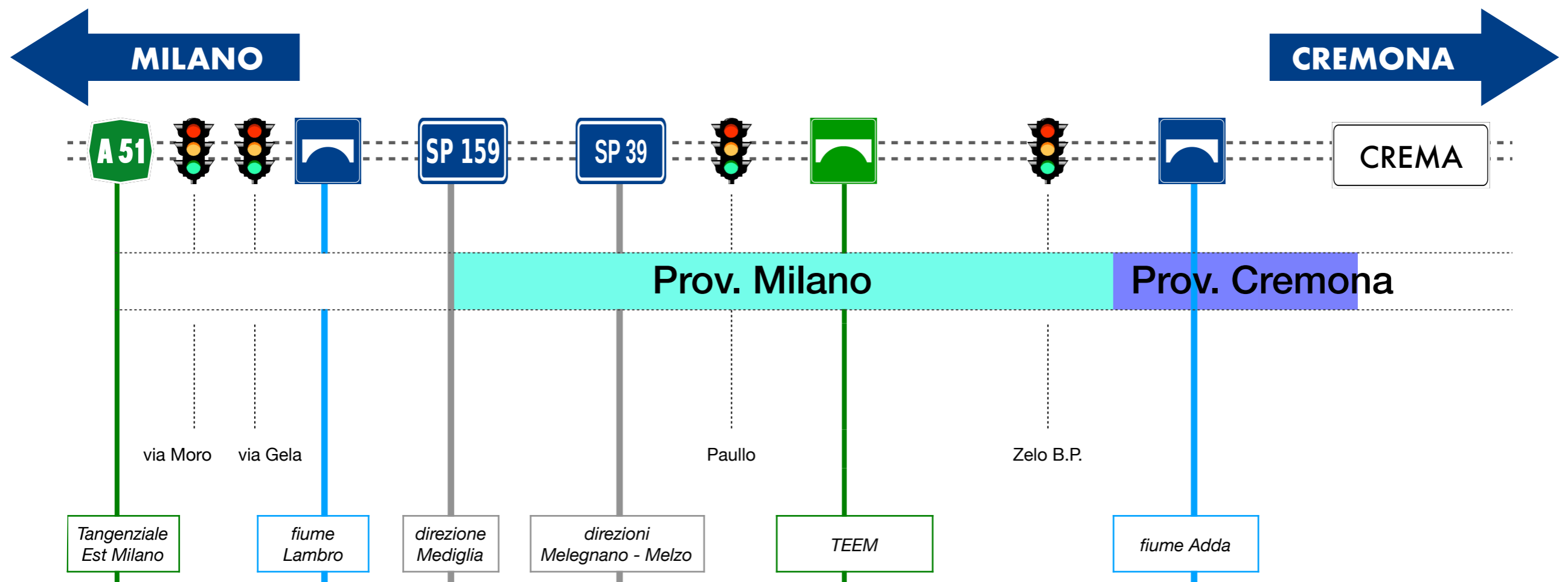


# Il ruolo di stazione appaltante per l'ampliamento della carreggiata

## Effetti degli Accordi del 2001 e del 2014

Con due distinti Accordi, nel 2001 e nel 2014, le Province di Milano, Lodi e Cremona con la Regione Lombardia concordano di ampliare la carreggiata nel tratto da Peschiera a Crema e attribuiscono il ruolo di stazione appaltante:

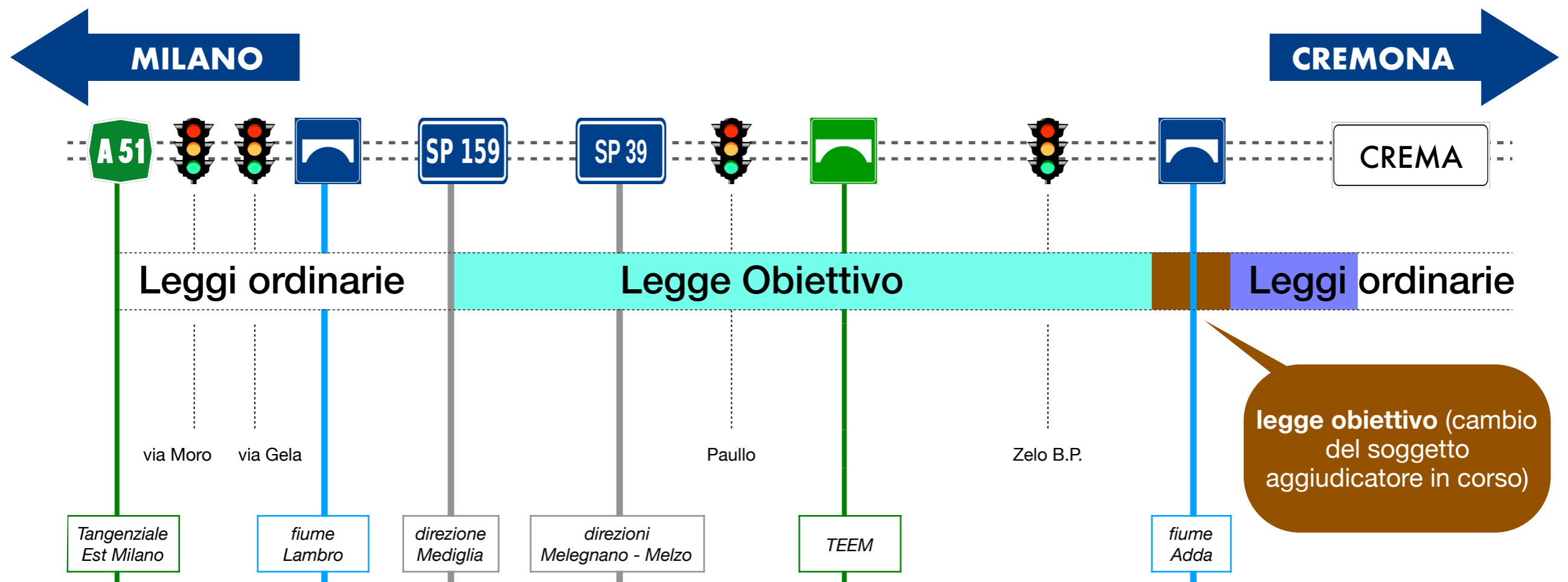
- per il tratto milanese e lodigiano alla Provincia di Milano
- per il tratto cremonese alla Provincia di Cremona



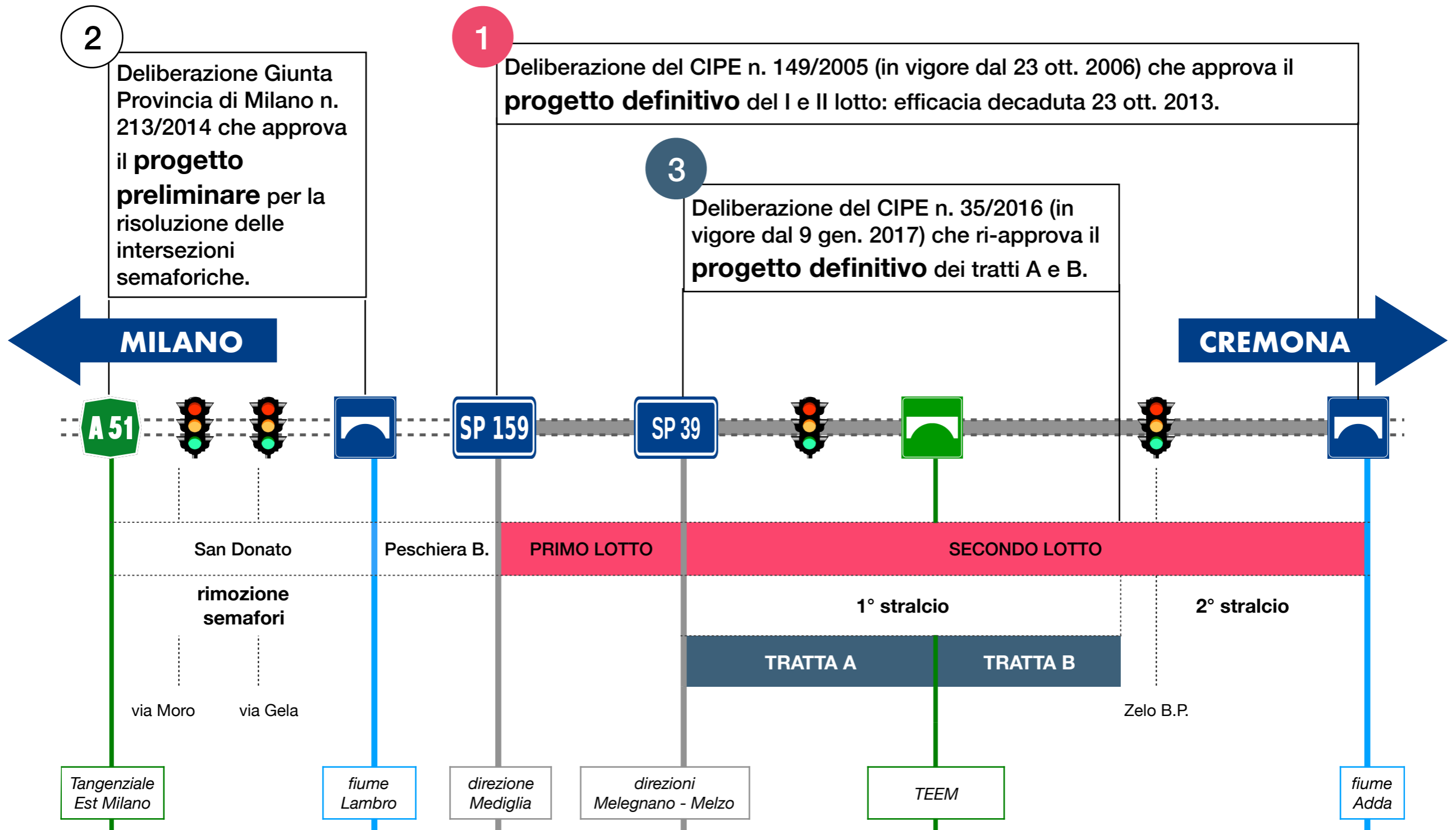
# Regime giuridico di approvazione dei progetti per l'ampliamento della carreggiata

## Effetti della "legge obiettivo" L.443/2001 e della Delibera CIPE n. 121/2001

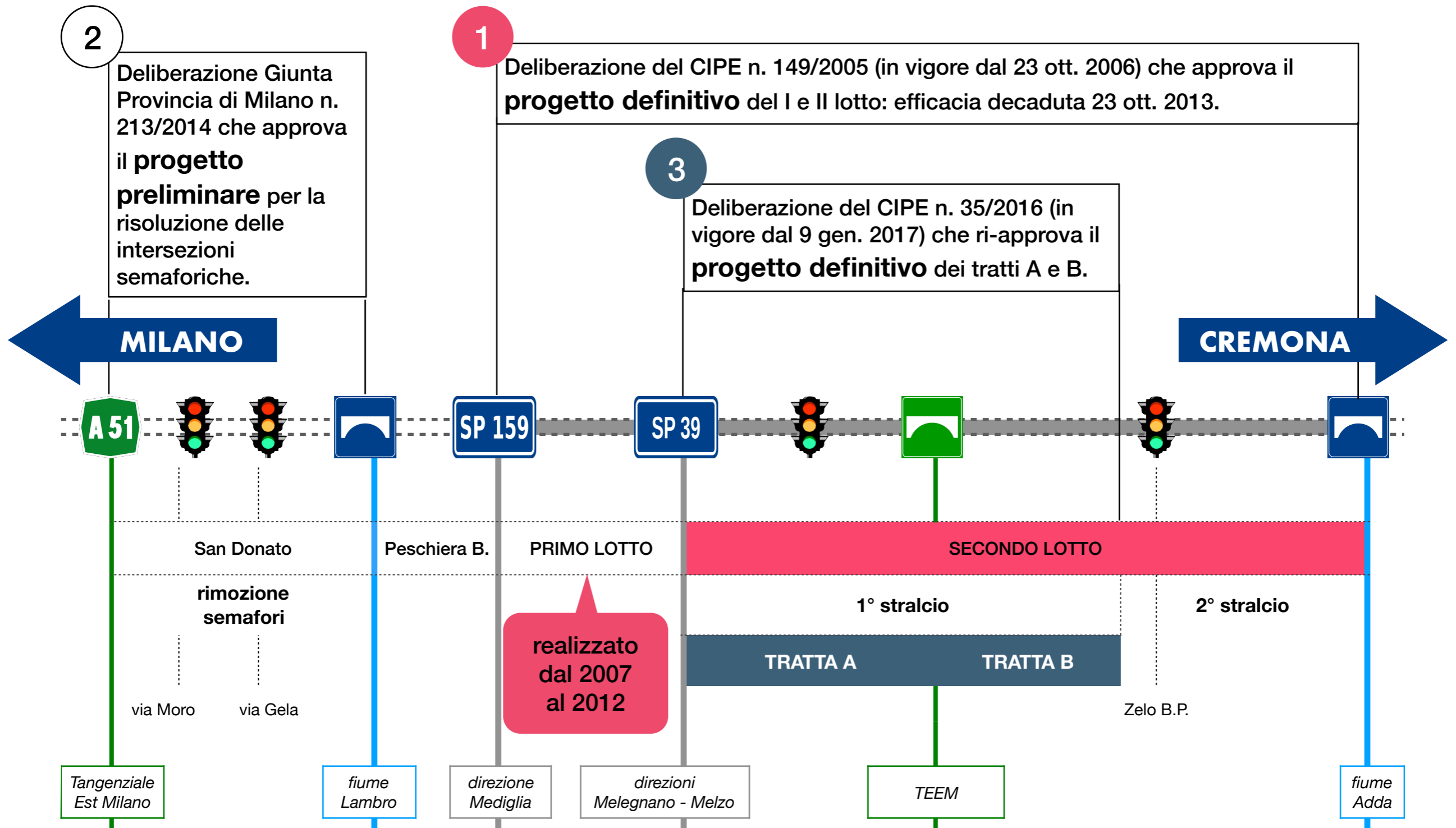
Nell'ambito della legge obiettivo, il 21 dicembre 2001 il CIPE stabilisce che l'**ampliamento** della Paullese nel tratto milanese e lodigiano (ponte sull'Adda incluso) costituisce un'**infrastruttura strategica di interesse nazionale**, ma solo per l'accelerazione delle procedure e non per il finanziamento.



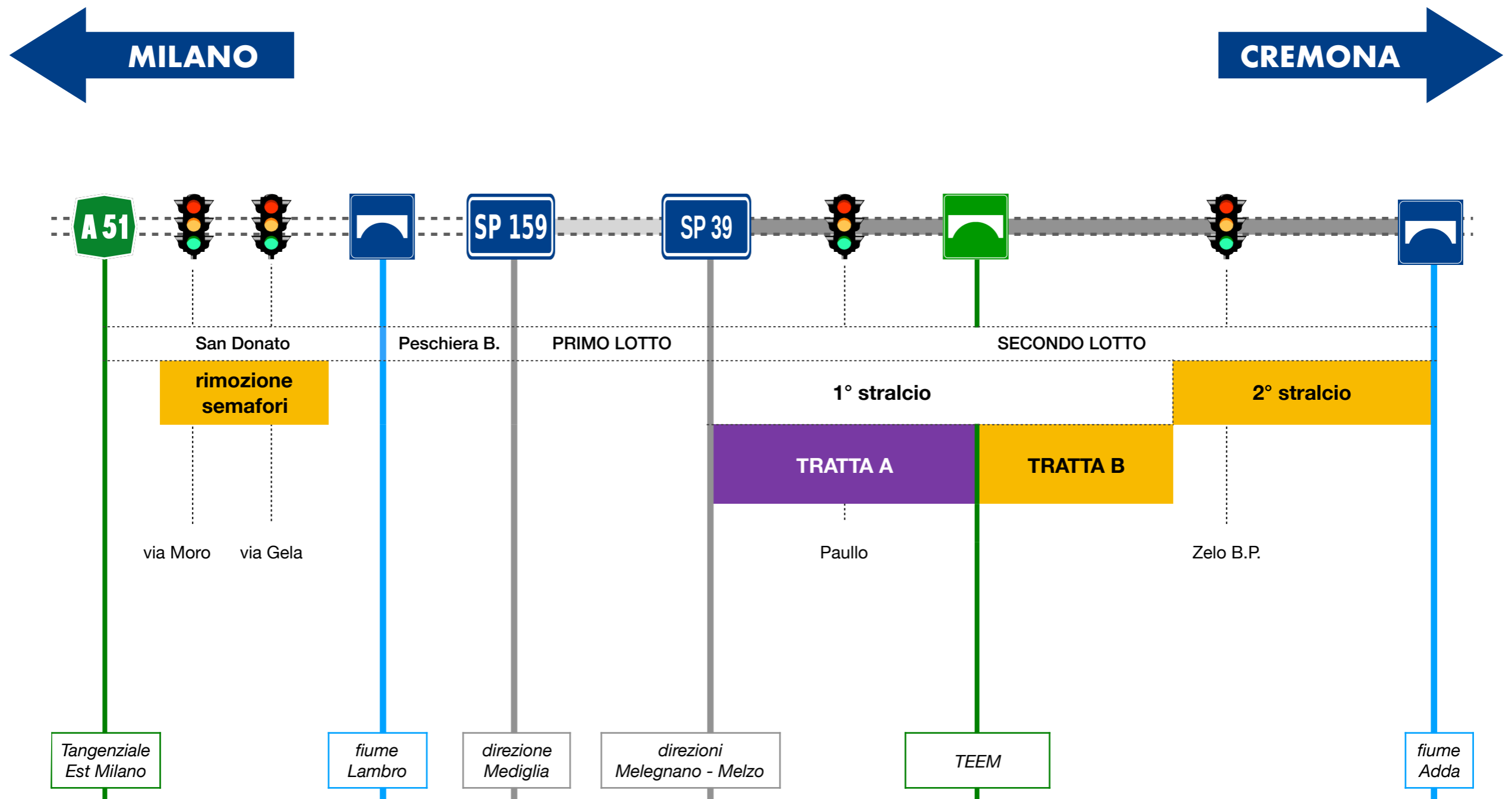
# Cronologia delle approvazioni dei progetti



# Cronologia delle approvazioni dei progetti



# La suddivisione degli appalti “milanesi” sulla Paullese

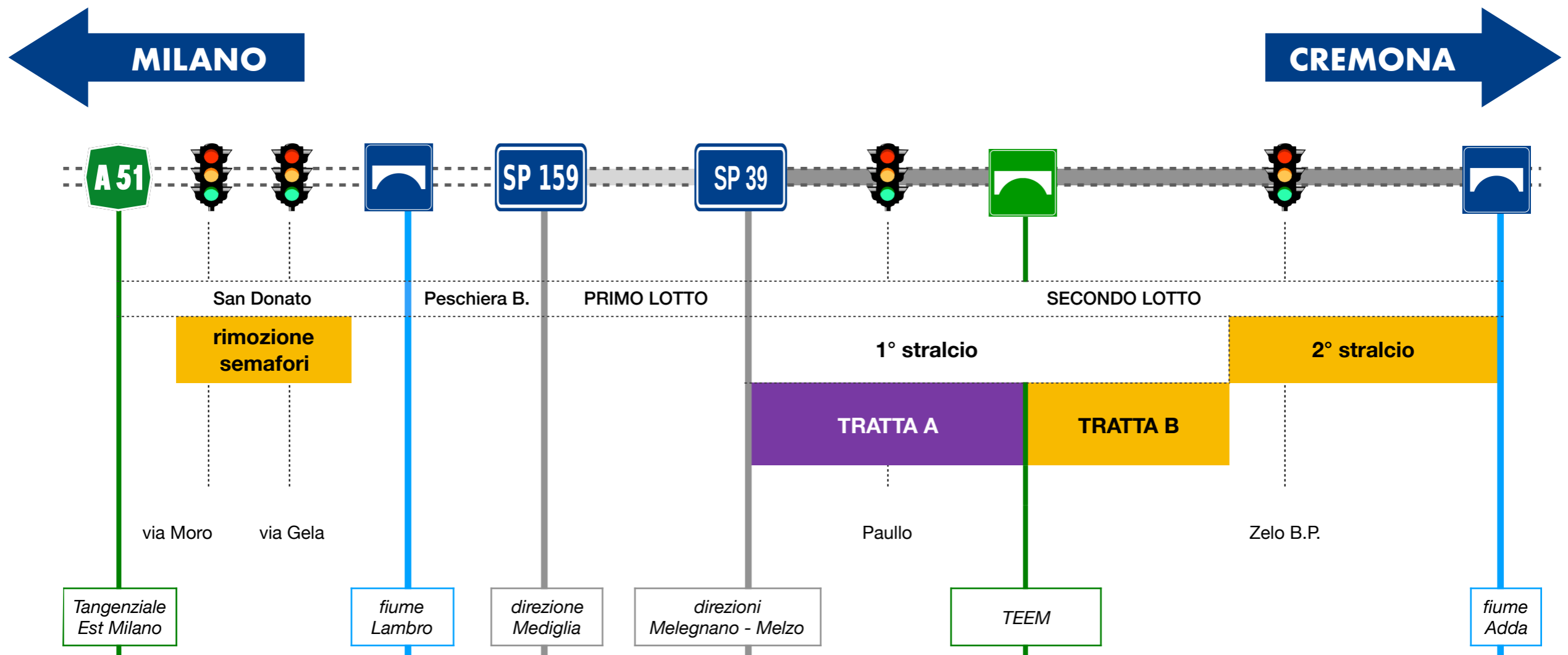


# Finanziamento degli appalti “milanesi” sulla Paullese

Effetti della delibera di Giunta regionale n. XI/1052 del 17 dic. 2018

La Regione Lombardia finanzia la tratta A, la tratta B e il 2° stralcio per € 80.499.575,15

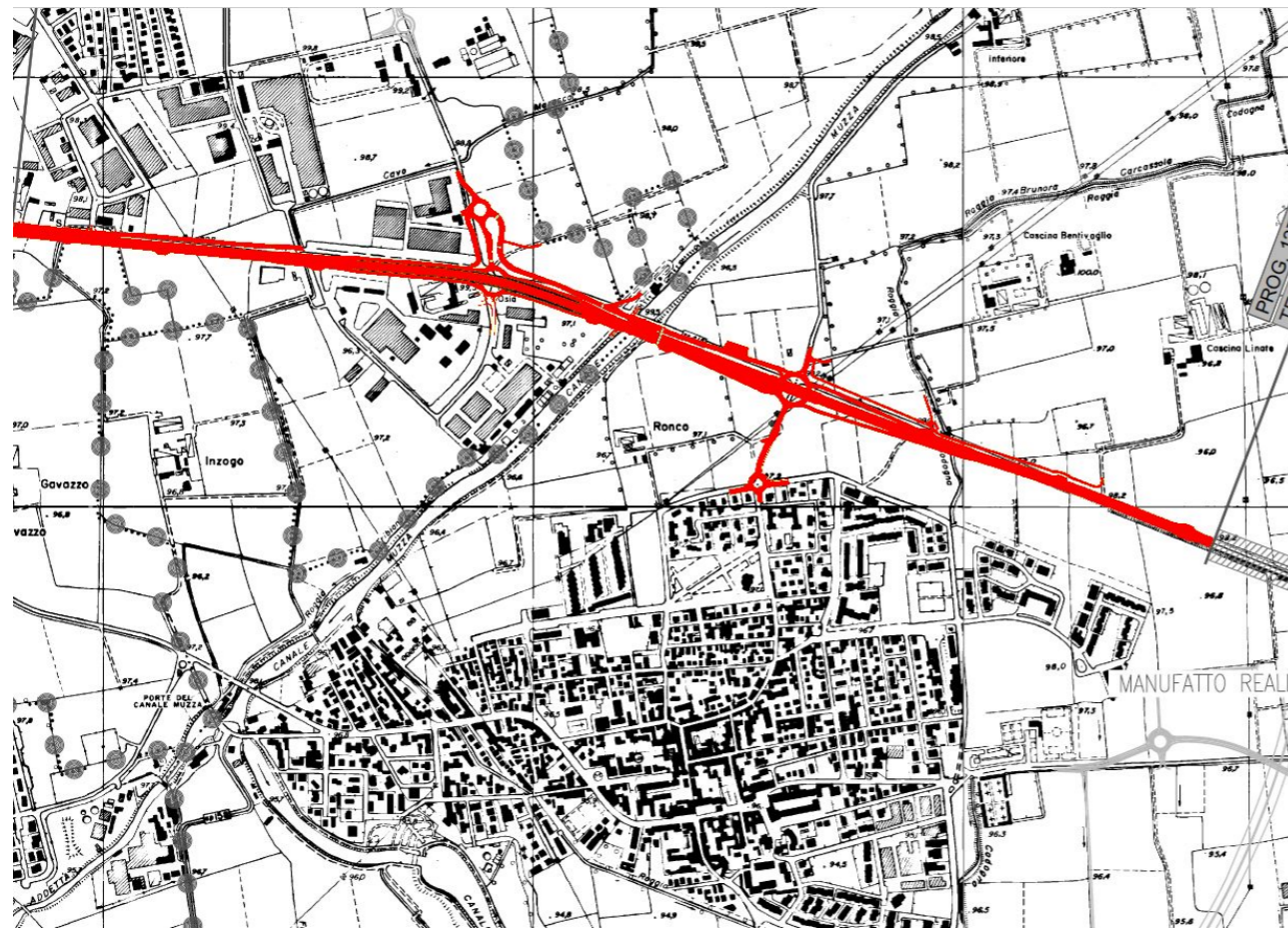
La Città metropolitana di Milano cofinanzia il 1° stralcio con € 1.000.000





# Situazione “tratto A”

Da Settala S.P. 39 al sovrappasso della TEEM



**Finanziamento:** assicurato dalla Regione Lombardia (DGR XI/1052 del 17 dicembre 2018).



**Aree di proprietà privata** occupate in via d’urgenza



**Bonifica ordigni bellici (BOB):** da affidare a impresa specializzata



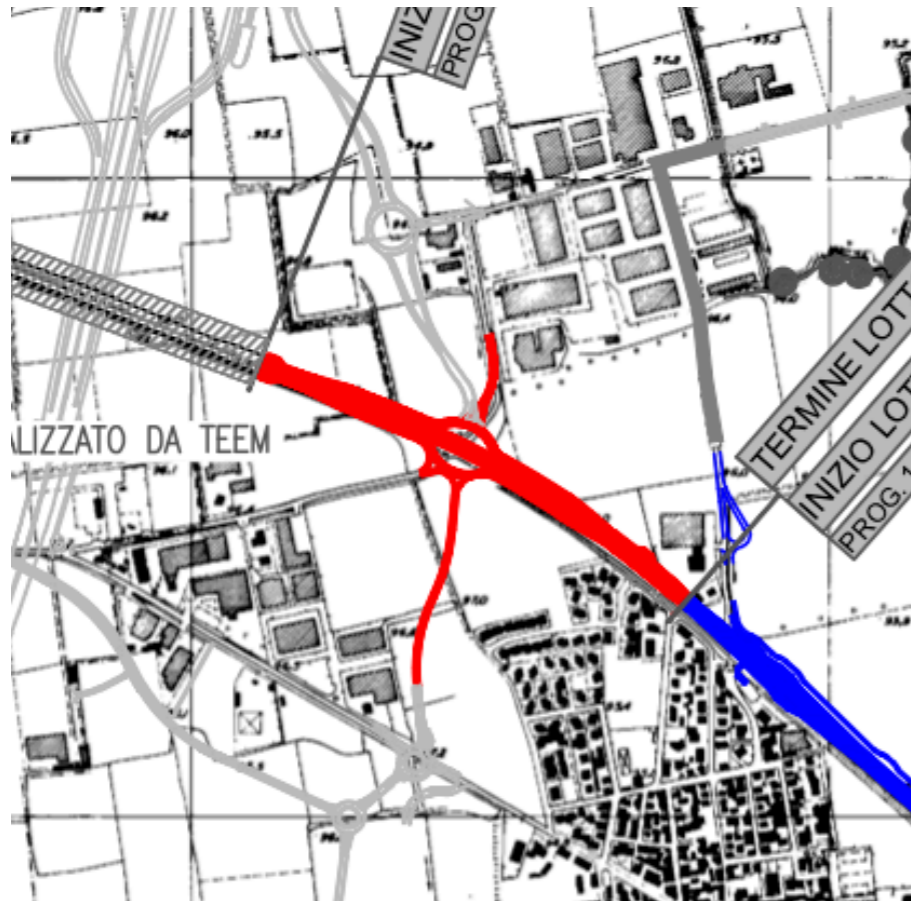
**Spostamento dei servizi di interesse pubblico:** da affidare ai gestori



**Appalto lavori:** aggiudicazione annullata per effetto di una sentenza del TAR di Milano del novembre 2018. In attesa del giudizio di appello al Consiglio di Stato.

# Situazione “tratto B”

Dal sovrappasso della TEEM al semaforo di Zelo B.P.



**Finanziamento:** assicurato dalla Regione Lombardia (DGR XI/1052 del 17 dicembre 2018).



**Aree di proprietà privata** occupate in via d’urgenza



**Bonifica ordigni bellici (BOB):** da affidare a impresa specializzata



**Spostamento dei servizi di interesse pubblico:** da affidare ai gestori



**Gara per appalto lavori:** bandita procedura ristretta per "appalto integrato" (progetto esecutivo + lavori)

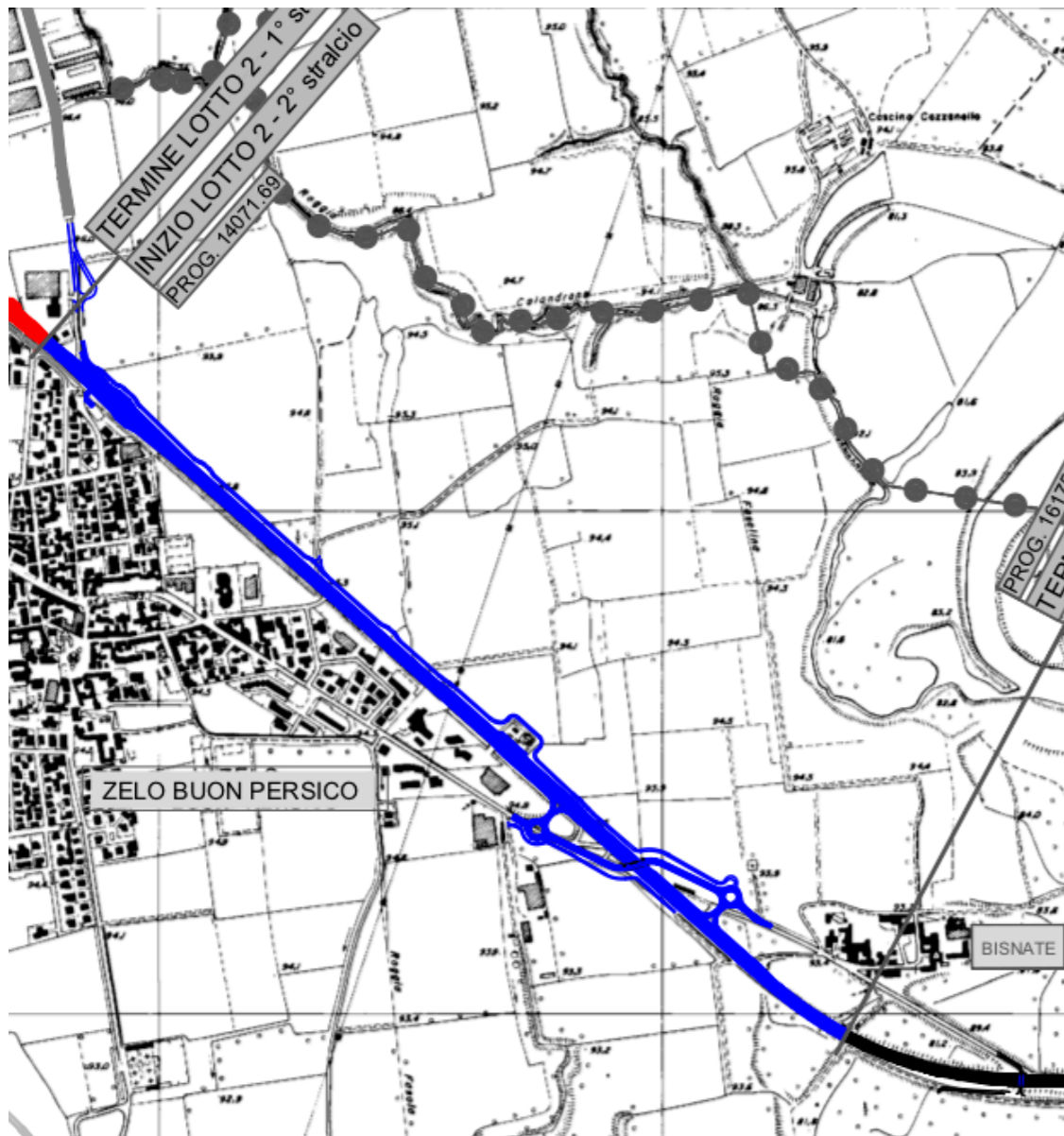


**Facoltà:** il bando dell' "appalto integrato" per il tratto B contiene la facoltà, **entro tre anni dall'aggiudicazione**, di **affidare il secondo stralcio** con procedura negoziata e la **risoluzione dei semafori di San Donato**

# Situazione “2° stralcio”

FACOLTÀ LEGATE ALL'APPALTO “TRATTO B”

Dal semaforo di Zelo B.P. al ponte sull'Adda escluso



**Finanziamento:** assicurato dalla Regione Lombardia (DGR XI/1052 del 17 dicembre 2018).



**Aree di proprietà privata**

L'efficacia della delibera CIPE del 2005 e' decaduta: occorre una nuova delibera CIPE per riapprovare il progetto, dichiarare nuovamente la pubblica utilità e apporre il vincolo preordinato all'esproprio.



**Facoltà:** il bando dell' "appalto integrato" per il **tratto B** contiene la facoltà, **entro tre anni dall'aggiudicazione**, di affidare il secondo stralcio con procedura negoziata

# Semafori di San Donato

FACOLTÀ LEGATE ALL'APPALTO "TRATTO B"

Via Moro e Via Gela



**Finanziamento:** al momento l'opera non è finanziata.



**Aree di proprietà privata:** occorre ottenere le autorizzazioni

- VIA,
- paesaggistica,
- inserimento dell'opera in strumento urbanistico,
- vincolo preordinato all'esproprio,
- dichiarazione di pubblica utilità.



**Facoltà:** il bando dell'"appalto integrato" per il **tratto B** contiene la facoltà, **entro tre anni dall'aggiudicazione**, di affidare i lavori di risoluzione delle intersezioni semaforiche nel Comune di San Donato

# Quadro economico dell'opera

## Da S.P. 159 a S.P. 39

Totale € 81,7 milioni



## Ampliamento di carreggiata del 1° lotto

- trasferimenti dalla Regione Lombardia per € 71,9 milioni
- mutuo con Cassa Depositi e Prestiti (posizione n. 4511833) a carico della Provincia di Milano per € 9,8 milioni

## Da S.P. 39 a Zelo B.P.

Totale € 58 milioni

## Ampliamento di carreggiata del 2° lotto - tratta A e tratta B

(Delibera di giunta regionale n. XI/1052 del 17 dic. 2018)

- trasferimenti dalla Regione Lombardia per € 57 milioni
- la Città metropolitana di Milano cofinanzia con € 1 milione

## Da Zelo B.P. all'Adda (ponte escluso)

Totale € 23,5 milioni

## Ampliamento di carreggiata del 2° lotto - 2° stralcio

(Delibera di giunta regionale n. XI/1052 del 17 dic. 2018)

- trasferimenti dalla Regione Lombardia per € 23,5 milioni