



SICUREZZA STRADALE

Infrastruttura per la sicurezza stradale

dati aggiornati al 31 dicembre 2018



COMUNITÀ
AL LAVORO



Città
metropolitana
di Milano



Il servizio per la sicurezza stradale Highlights

Avvio del servizio: giugno 2012

Fornitore: Safety21 SpA

Servizio: gestione di sistemi automatici di rilevazione delle violazioni al codice della strada (art. 142) e gestione dell'intero ciclo sanzionatorio (inclusi art. 126 bis, ricorsi e riscossione coattiva)

Impianti: **10 velox** (misuratore di velocità istantanea)

Totale **violazioni validate** ('12-'18): **2,1 mln**

Totale **incassato** dalla procedura: **€ 157,5 mln**

Margine netto per CMM (totale incassato - totale costi) ('12-'18): **€ 98,6 mln**





Il servizio per la sicurezza stradale

Il servizio è stato attivo da giugno 2012 e l'attuale proroga scadrà a giugno 2019, come da **contratto con Safety21 SpA**, società italiana di servizi tecnologici che offre agli Enti Pubblici ed alle Forze di Polizia piattaforme avanzate e innovativi servizi di outsourcing.

Servizi previsti nel contratto:

- fornitura a noleggio di **10 impianti velox**, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria
- **servizio informatizzato per la gestione del procedimento sanzionatorio** delle infrazioni del Codice della Strada (piattaforma TITAN®)
- **archiviazione** degli atti (10 anni) e delle immagini
- **supporto amministrativo**: predisposizione delle bozze di controdeduzione





Posizionamenti dei misuratori di velocità

Il contratto prevede che ci siano **10 velox sempre attivi** contemporaneamente; il posizionamento degli impianti è definito su indicazione della Città metropolitana/Polizia Provinciale.

Nel corso dei 6 anni di gestione, gli impianti sono stati spostati nei casi in cui:

- la strada è passata sotto la **competenza territoriale** di un altro ente,
- gli eccessi di velocità diminuiscono: gli automobilisti hanno una **condotta virtuosa** perciò gli impianti esauriscono la propria funzione di regolatori di velocità dei flussi di traffico,
- l'ente valuta più utile **intervenire in un diverso tratto stradale**.

Dove sono posizionati ora i **10 impianti**, attualmente tutti **bidirezionali**:

- S.P. Binasco - Melegnano
- S.P. ex S.S. 35 Milano - Meda
- S.P. ex S.S. 415 Paullese
- S.P. 103 Cassanese Moderna
- S.P. 14 Rivoltana





L'impianto di rilevazione scatta una foto ...e poi?

Non tutte le foto scattate diventano un'infrazione: per ciascuna immagine/possibile infrazione sulla Piattaforma TITAN® **la Polizia Locale della Città metropolitana valida l'immagine** che solo così **diventa un'infrazione**.

La targa accertata viene inviata in visura al PRA - Pubblico Registro Automobilistico che restituisce alla CMM le informazioni relative alla targa: l'auto e il proprietario.

L'Accertamento d'Infrazione (ADI) si tramuta **in verbale di contestazione**.

Il verbale di contestazione è un vero e proprio atto giudiziario, notificato al trasgressore:

- con notifica diretta *oppure*
- con notifica a persona delegata (non più possibile dal 23 settembre 2018) *oppure*
- con notifica all'ufficio postale.

Il trasgressore può accettare l'accertamento con il **pagamento della sanzione**: in misura scontata del 30% se paga entro 5 giorni dalla notifica o in misura piena, se paga dal 6° al 60° giorno, oppure fare ricorso secondo le modalità indicate nel verbale.

Attenzione: se al 60° giorno la sanzione amministrativa non è stata pagata, raddoppia.





Se il trasgressore non paga?

Se il trasgressore non paga la sanzione, la norma prevede l'emissione di una ingiunzione fiscale. Tuttavia, la Città metropolitana procede ad ulteriori comunicazioni che ricordano la sanzione emessa e invitano il trasgressore a saldare la posizione e chiudere il procedimento amministrativo:

- invio di un **avviso bonario** (o preruolo) in cui si chiede il pagamento e si avvisa che, altrimenti, la sanzione verrà iscritta a ruolo
- se non pagante, viene emessa **ingiunzione fiscale**
- se anche l'ingiunzione fiscale non viene pagata entro 60 giorni: parte l'**avviso urgente** prima del preavviso di fermo del veicolo

L'avviso bonario e l'avviso urgente sono azioni "conciliatorie" in quanto non dovute per legge: l'ente ha diritto di procedere alla riscossione senza questi ulteriori avvisi al trasgressore, che ha già ricevuto il verbale di ADI.

- se nemmeno in questo caso il trasgressore paga il dovuto, allora si procede con il fermo del veicolo e la **riscossione coattiva**





Rilevazioni complessive

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

Immagini	n.	% su tot
validate	2.081.369	90,3%
annullate	222.670	9,7%
immagini totali	2.304.039	

verbali spediti 2.100.670

I **verbali complessivamente spediti** sono stati 2.100.670, includendo un **verbale per ogni immagine** validata e **anche i verbali per la mancata comunicazione d'identità ai fini dei punti della patente**, che costituiscono un ulteriore e diverso procedimento sanzionatorio, non direttamente correlato all'immagine validata originaria.

Le rilevazioni fotografiche dell'impianto mostrano un'ottima attendibilità: **oltre il 90% è validato e dà origine ad un verbale** di accertamento.

Immagini annullate

Nel **9,7% dei casi**, le immagini rilevate non danno origine a un verbale. **La verifica della Polizia metropolitana sulle immagini rilevate è obbligatoria ai sensi di legge e corregge l'eventuale errore di rilevazione:**

- nel **4,7%** dei casi: l'impianto **sbaglia la classificazione del veicolo** come mezzo pesante e lo fotografa perché supera i limiti di velocità specifici per quella categoria. La verifica dell'operatore identifica invece un autoveicolo (roulotte, grandi suv, ecc...) che, muovendosi alla velocità rilevata, non commette infrazione.
- nel **2,4%** dei casi: la **targa non risulta leggibile**
- nel **1,4%** dei casi: **l'immagine non identifica in modo certo ed univoco il trasgressore** (ad es. auto e moto sulla stessa carreggiata)
- nel **1,1%** dei casi: si tratta di un **mezzo di soccorso o di polizia** nelle sue funzioni
- nello **0,1%** dei casi: si tratta di un'**infrazione duplicata**





Le tipologie di infrazioni accertate

I dati mostrano che **oltre il 70%** delle infrazioni riguarda superamenti del limite di velocità di piccola entità, cioè **entro i 10 km/h**. **Le infrazioni più gravi, oltre i 40 km/h, riguardano lo 0,9%** di tutte le infrazione accertate da giugno 2012.

Quando la violazione è commessa tra le ore 22 e le ore 7, la sanzione è aumentata di un terzo.

La **decurtazione dei punti patente** è raddoppiata se la violazione è commessa nei primi tre anni dal rilascio della patente.

Sanzioni CdS	superamento limite di velocità	punti patente	n.	
art. 142 comma 7	entro i 10 km/h	0	1.459.857	70,14%
art. 142 comma 8	tra i 10 km/h e i 40 km/h	-3	603.576	29,00%
art. 142 comma 9	tra i 40 km/h e i 60 km/h	-6 più sospensione patente da 1 a 3 mesi	15.818	0,76%
art. 142.9bis	oltre i 60km/h e i 40 km/h	-10 più sospensione patente da 6 a 12 mesi	2.118	0,10%
totale immagini validate			2.081.369	

art. 126 bis	mancata comunicazione identità trasgressore per la decurtazione dei punti patente prevista oltre i 10km/h di superamento del limite	19.301
totale verbali spediti		2.100.670





Principali dati economici dall'avvio del servizio

al 31 dicembre 2018

Dati complessivi	tot
N. Immagini validate	2.081.369
Valore delle immagini	184.074.671 €
Numero verbali spediti	2.100.670
Valore verbali spediti	245.980.673 €
N. verbali notificati	1.685.193
Valore verbali notificati (per accertamento in bilancio)	196.216.549 €
Valore verbali netto	142.873.067 €
Importo incassato veicoli targa italiana	129.234.637 €
Incassato da procedura coattiva	21.401.834 €
Incassato da veicoli a targa estera	6.878.154 €
Totale incassato	157.514.625 €
incassato/notificato	80%
Incassato/spedito	64%

→ Rappresenta il **valore economico delle infrazioni validate**, senza spese di notifica né altri oneri.

→ Include i verbali art. 126 bis

→ Include le spese di notifica e di bollo postale, a carico del trasgressore (incluse targhe estere)

→ L'entrata nel bilancio dell'ente si accerta in base al numero dei verbali notificati: si stima un **valore medio di c.a. € 116 per ogni atto** notificato

→ Rappresenta il valore dei verbali spediti **aggiornato alla data attuale, inclusi i pagamenti in forma ridotta e gli interessi** dei pagamenti oltre i termini e **senza il raddoppio per incasso da procedura coattiva**.





Entrate e uscite

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

Entrate da sanzioni

Incassato da veicoli targa italiana	€ 129.234.637
Incassato da procedura coattiva	€ 21.401.834
Incassato da veicoli targa estera	€ 6.878.154

Totale incassato	€ 157.514.625
-------------------------	----------------------

Costi

Noleggio impianti velox	€ 314.508
Archiviazione immagini	€ 11.368.360
Lavorazione verbali Italia	€ 5.235.683
Lavorazione verbali esteri	€ 4.507.720
Messi comunali	€ 132.113
Gestione ricorsi	€ 355.194
Ordinanze prefettizie	€ 1.587
Servizio di riscossione coattiva	€ 12.403.494
Costo del servizio del Fornitore	€ 34.318.661
Spese postali di notifica - anticipate del fornitore	€ 24.149.870
Accesso CMM alle banche dati necessarie (MTCT)	€ 445.398
Spese postali CMM	€ 42.000

Totale costo per la CMM	€ 58.955.930
--------------------------------	---------------------

* I dati relativi al costo del servizio sono da intendersi IVA esclusa





L'utilizzo degli introiti da sanzioni

Il **CdS all'art. 208**, comma 4 definisce che una quota pari al **50% (vincolato) dei proventi** derivanti dalle sanzioni al Codice della Strada è destinata:

- **minimo 12,5%** a interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della **segnaletica** delle strade di proprietà dell'ente;
- **minimo 12,5%** al **potenziamento delle attività di controllo** e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di **automezzi, mezzi e attrezzature** dei Corpi e dei servizi di polizia
- **minimo 25%** ad altre attività connesse al **miglioramento della sicurezza stradale**, relative alla:
 - manutenzione delle strade di proprietà dell'ente;
 - installazione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione delle barriere e sistemazione del manto stradale delle medesime strade;
 - redazione dei piani urbani del traffico e dei piani del traffico per la viabilità extraurbana;
 - interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti;
 - svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale
 - a misure di assistenza e di previdenza per il personale dei Corpi e Servizi di polizia
 - interventi a favore della mobilità ciclistica

Resta **facoltà** dell'ente destinare, in tutto o in parte, la **restante quota del 50%** dei proventi alle finalità sopra descritte

Inoltre, alla CMM deve essere devoluto il 50% delle **somme introitate dai Comuni** per le sanzioni di eccesso di velocità, se contestate **su strade di proprietà della CMM**: queste somme concorrono a formare il monte complessivo da ripartire secondo le indicazioni di cui sopra.





L'utilizzo delle risorse da parte dell'ente

dati economici periodo giugno 2012 - 31 dicembre 2018

La Città metropolitana, titolare dell'azione sanzionatoria, deve poter accedere a **diverse banche dati necessarie per l'iter sanzionatorio**: presso il PRA con Ancitel SpA e ANCI, Motorizzazione civile, CONCILIA, misure web per la ricerca soggetti per CF e non per targa, iscrizione dei fermi amministrativi.

Sono **95 milioni di € le risorse complessivamente a disposizione della CMM** derivanti dall'attività sanzionatoria del periodo 2012 - 2018.

Totale incassato da sanzioni CdS		157.514.625 €		Stima su base annua (TOT / 6 anni)	
50% risorse vincolate	78.757.313 €	→	Risorse vincolate	13.126.219 €	
50% sono risorse a disposizione dell'ente	78.757.313 €		A disposizione	3.300.230 €	
Utilizzo delle risorse a disposizione dell'ente					
Costo appalto Safety21	58.468.532 €				
Costi per banche dati e spese postali	487.398 €				
Avanzo a disposizione	19.801.383 €	→	A disposizione	3.300.230 €	





Situazione delle sanzioni dei veicoli a targa estera

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

Le rilevazioni effettuate mostrano che **nel 10% dei casi** le immagini di infrazione riportano una **targa estera**.

Per identificare il proprietario, è necessario rivolgersi alle autorità competenti estere. Attualmente è stato **incassato il 33,56% dei verbali spediti**, cioè di quelli di cui si è raggiunto il proprietario in seguito alla dovuta verifica con l'autorità straniera competente.

	Totali	
Totale immagini validate	2.081.369	
Immagini validate per veicoli a targa estera	213.544	10,3%

Dettaglio per le targhe estere		
Numero verbali spediti	160.943	
Numero verbali incassati	53.198	
verbali in attesa di risposta da autorità straniera	2.577	
Valore verbali spediti	20.127.291 €	
Valore verbali incassati	6.754.487 €	33,56%





L'efficacia del pagamento in misura ridotta

Dati totali		%
Valore verbali spediti	245.980.673 €	
Valore verbali netto	142.873.067 €	
Importo incassato	129.234.637 €	
di cui incassati con sconto	72.186.230 €	56%

Il **pagamento in misura ridotta** risulta **estremamente efficace**: il 56% del valore è stato incassato entro 5 giorni dalla notifica.

Ciò significa **un'entrata certa e verificabile** in poco tempo, oltre che l'alleggerimento del lavoro amministrativo conseguente al mancato pagamento.

Sono esclusi i dati economici relativi all'incasso con procedura coattiva e l'incasso delle sanzioni da veicoli a targa estera

Come noto, il c.d. **Decreto del fare**, convertito in Legge 98/2013, consente il pagamento in misura ridotta del 30% se effettuato entro 5 giorni dalla contestazione o dalla notifica. Perciò il verbale, al momento della spedizione, ha un valore economico che non è fisso, ma dipende dal comportamento successivo del trasgressore.

Infatti, **non tutti i verbali spediti vengono pagati per intero**: alcuni vengono pagati in forma ridotta del 30%, altri se pagati oltre i 60 giorni dalla notifica vengono raddoppiati per incasso prima della riscossione coattiva.

Per questo il valore dei verbali spediti è aggiornato di continuo alla data presente nel **“Valore verbali netto”**: un dato in mutamento continuo che rappresenta l'**effettiva quantificazione economica dovuta**.





La riscossione coattiva

Gli importi riportati in questo prospetto mostrano il dato **in termini di incasso**, della procedura di riscossione coattiva.

Parametro		%
N. atti di riscossione coattiva spediti	196.016	
Valore degli atti spediti	104.677.857 €	
Importo incassato con riscossione coattiva	21.401.834 €	20,45%





L'avviso bonario ha effetti positivi?

La Città metropolitana **sceglie** di effettuare un'azione di sollecito al trasgressore che non ha pagato entro i termini, inviando un avviso bonario di pagamento, prima di procedere all'ingiunzione fiscale (procedura di norma): con questo avviso, **si incassa il dovuto semplicemente ricordando la sanzione.**

Sul complessivo valore dei verbali spediti (245 milioni €), per 113 milioni è stato spedito un **sollecito al pagamento** del dovuto, con un **esito di riscossione di circa 11%.**

Perciò possiamo dire che l'avviso bonario ha **effetto positivo, aumentando la percentuale di incassi dell'ente, senza ulteriori aggravii in termini gestionali e amministrativi.**

Parametro		%
n. verbali totali	2.081.369	
Valore totale verbali spediti	245.980.673 €	
Importo incassato totale	157.514.625 €	
n. avvisi bonari spediti	431.055	
Valore degli avvisi bonari spediti	113.503.293,57 €	
<i>di cui incassati</i>	12.327.442,96 €	10,86%

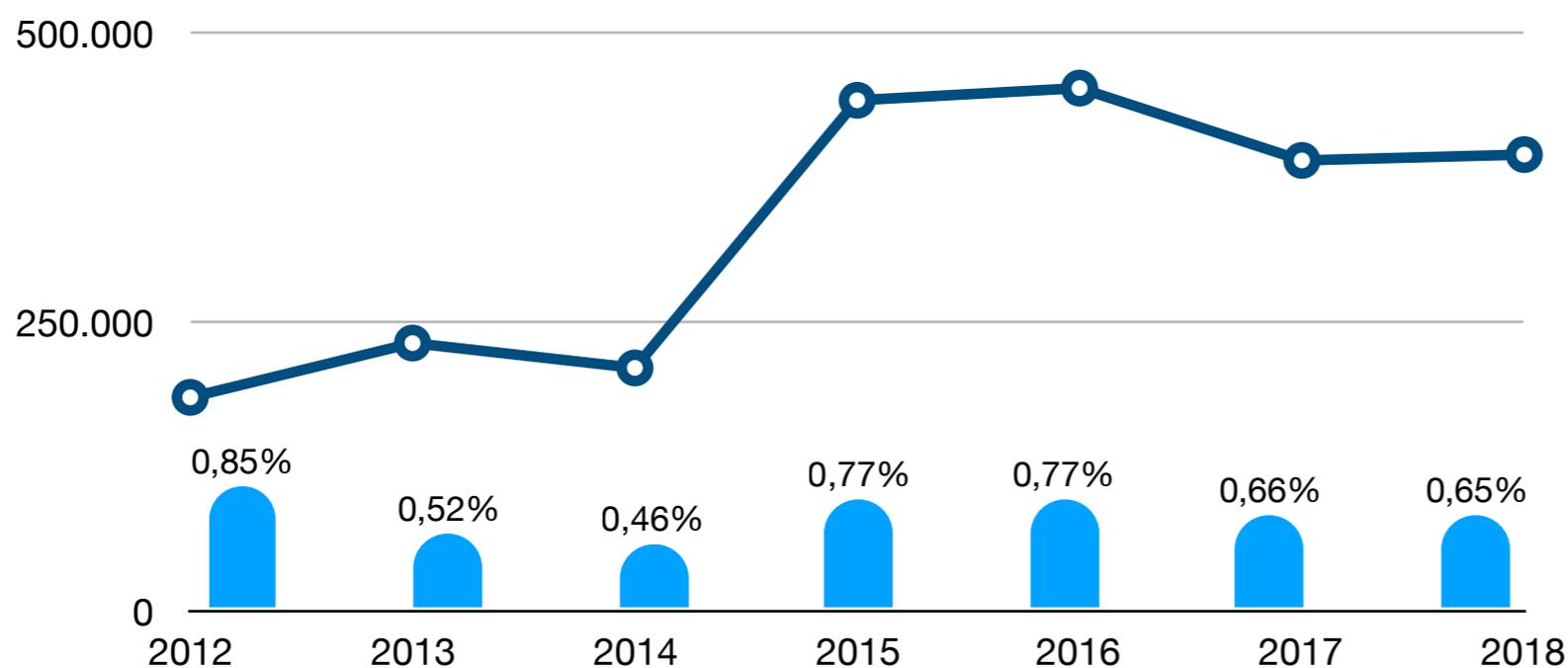




Statistiche totali di rilevazioni di tutti i dispositivi

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

Il grafico mostra il valore assoluto delle rilevazioni effettuate dagli autovelox e l'incidenza delle rilevazioni sul numero complessivo dei veicoli in transito sulle tratte monitorate.



Mediamente le **infrazioni** rappresentano lo **0,66%** rispetto ai veicoli che hanno transitato nelle strade su cui sono posizionati gli impianti.

- n. foto impianti velox
- foto impianti velox / passaggi di veicoli



Valore immagini validate per anno e per tratta stradale

18 giugno 2012 - 31 dicembre 2018

Strada	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTALE
SP 203 Gaggiano-Binasco	88.140 €	249.209 €	216.233 €	285.921 €	29.710 €			869.213 €
SP 30 Vermezzo-Binasco	664.603 €	315.340 €	199.431 €	15.406 €				1.194.780 €
SP 30 Binasco-Vermezzo	680.624 €	341.295 €	184.426 €	9.357 €				1.215.702 €
SP 40 Melegnano-Binasco	881.513 €	2.019.364 €	1.970.298 €	1.826.017 €	1.350.241 €	1.270.056 €	1.062.318 €	10.379.807 €
SP 40 Binasco-Melegnano	1.450.087 €	3.355.770 €	2.374.585 €	1.987.279 €	1.492.783 €	1.474.102 €	1.301.856 €	13.436.462 €
ex SS 11 dir. Settimo Mse	1.280.091 €	2.122.346 €	1.534.220 €	1.170.652 €	111.558 €			6.218.867 €
SP Meda - Milano	5.430.163 €	2.895.145 €	1.613.293 €	1.349.948 €	1.358.522 €	1.539.867 €	2.062.970 €	16.249.908 €
SP Milano - Meda	4.171.284 €	2.453.546 €	1.542.597 €	1.679.020 €	2.036.531 €	1.949.886 €	2.001.401 €	15.834.265 €
SP Paultese dir. Milano			2.220.722 €	6.304.794 €	2.772.060 €	2.449.047 €	3.421.780 €	17.168.403 €
SP Paultese dir. Paullo			2.800.055 €	7.209.927 €	3.316.415 €	2.517.422 €	3.234.295 €	19.078.114 €
SP Nuova Cassanese dir. MI				8.711.502 €	6.249.417 €	6.576.011 €	8.626.533 €	30.163.463 €
SP Nuova Cassanese dir. BS				4.227.292 €	3.422.648 €	3.093.742 €	4.308.851 €	15.052.533 €
SP 46 Monza - Rho	1.097.792 €	1.957.841 €	838.143 €					3.893.776 €
SP 46 Rho - Monza	1.608.621 €	3.999.418 €	1.790.430 €					7.398.469 €
SP 14 Rivoltana dir. Milano					6.872.812 €	4.590.529 €	4.917.386 €	16.380.727 €
SP 14 Rivoltana dir. Brescia					3.714.281 €	2.689.807 €	3.136.097 €	9.540.185 €
totale	17.352.918 €	19.709.274 €	17.284.433 €	34.777.115 €	32.726.978 €	28.150.469 €	34.073.487 €	184.074.674 €

Le caselle sono vuote quando l'autovelox è stato spento e posizionato su un'altra tratta stradale





Risultati operativi

Comune di Milano vs Città metropolitana Milano

Comune di Milano*

Città metropolitana di
Milano

%
Incassato spontaneo nei
60gg dalla notifica

41%

60%

%
Incassato da intera
procedura del servizio

78%

89%



I varchi monitorati negli anni

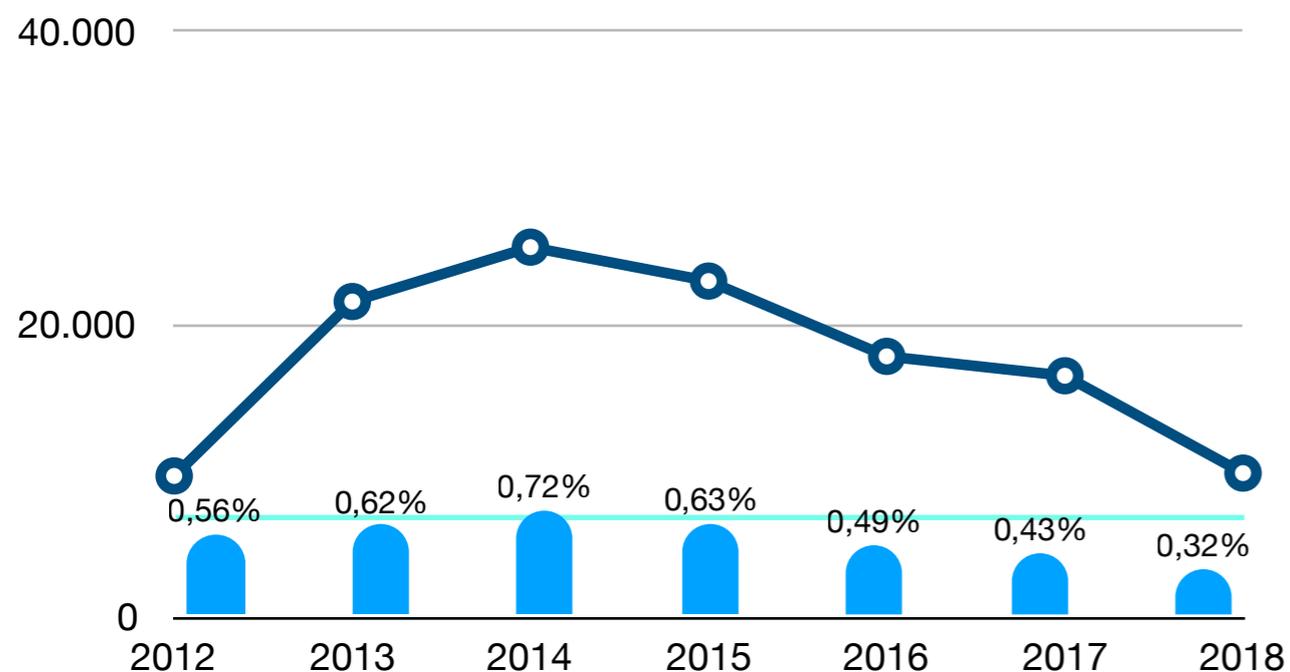




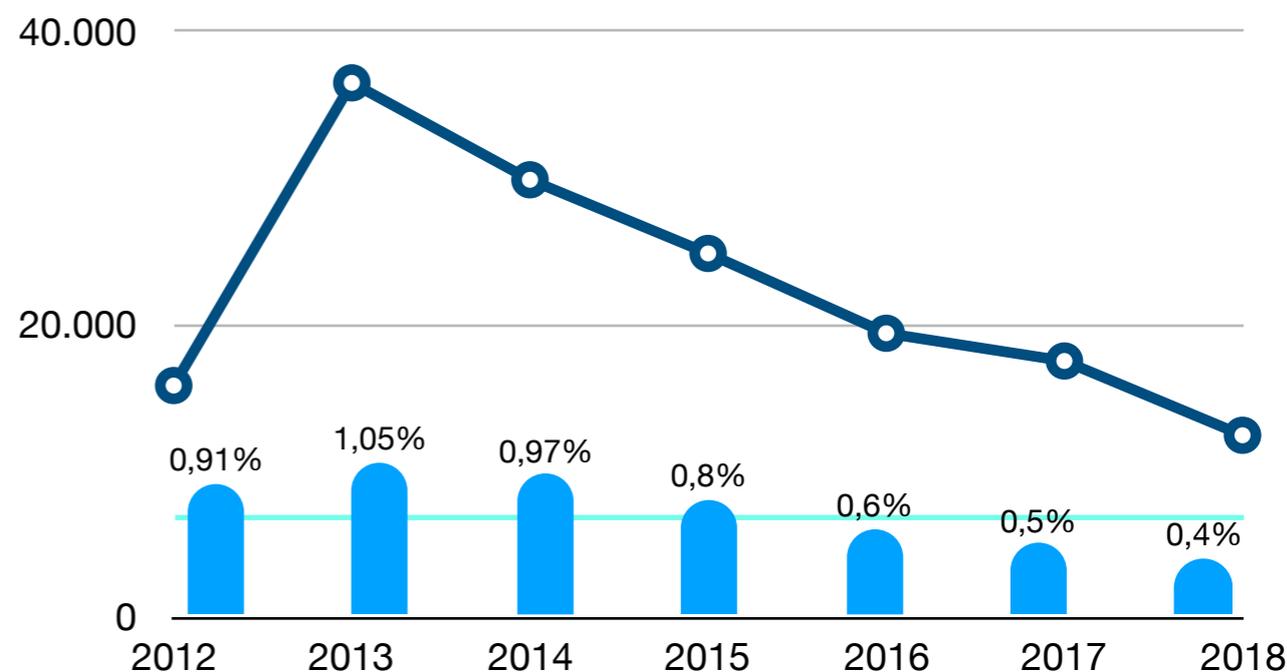
Rilevazioni S.P. 40 Binasco - Melegnano

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

direzione Binasco



direzione Melegnano



● n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

— incidenza media delle infrazioni su tutte le tratte stradali = 0,66%

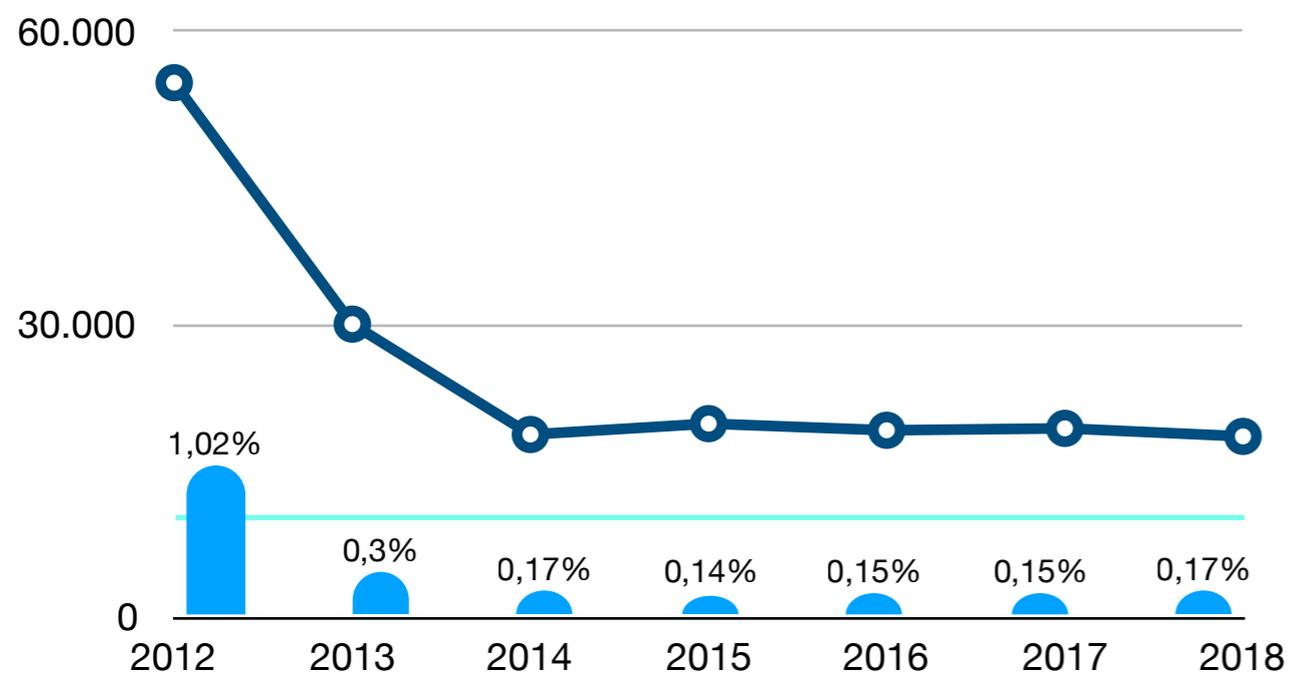




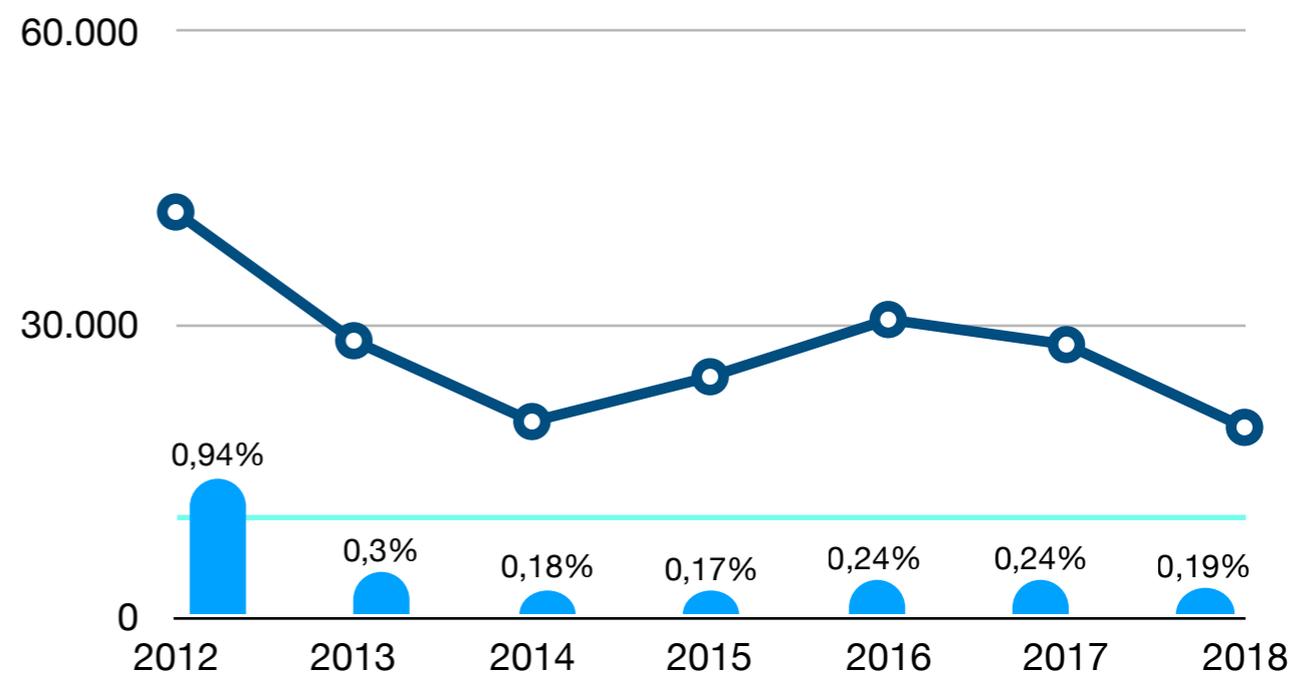
Rilevazioni S.P. ex S.S. 35 Milano - Meda

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

direzione Milano



direzione Meda



● n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

— incidenza media delle infrazioni su tutte le tratte stradali = 0,66%

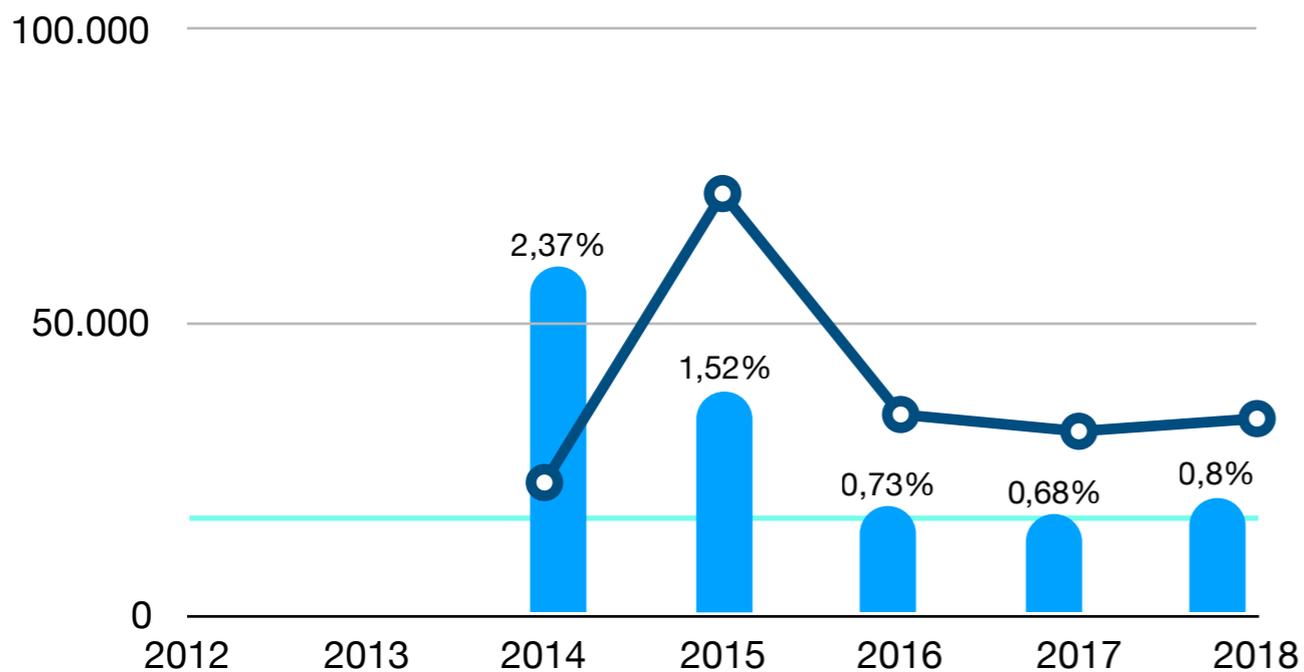




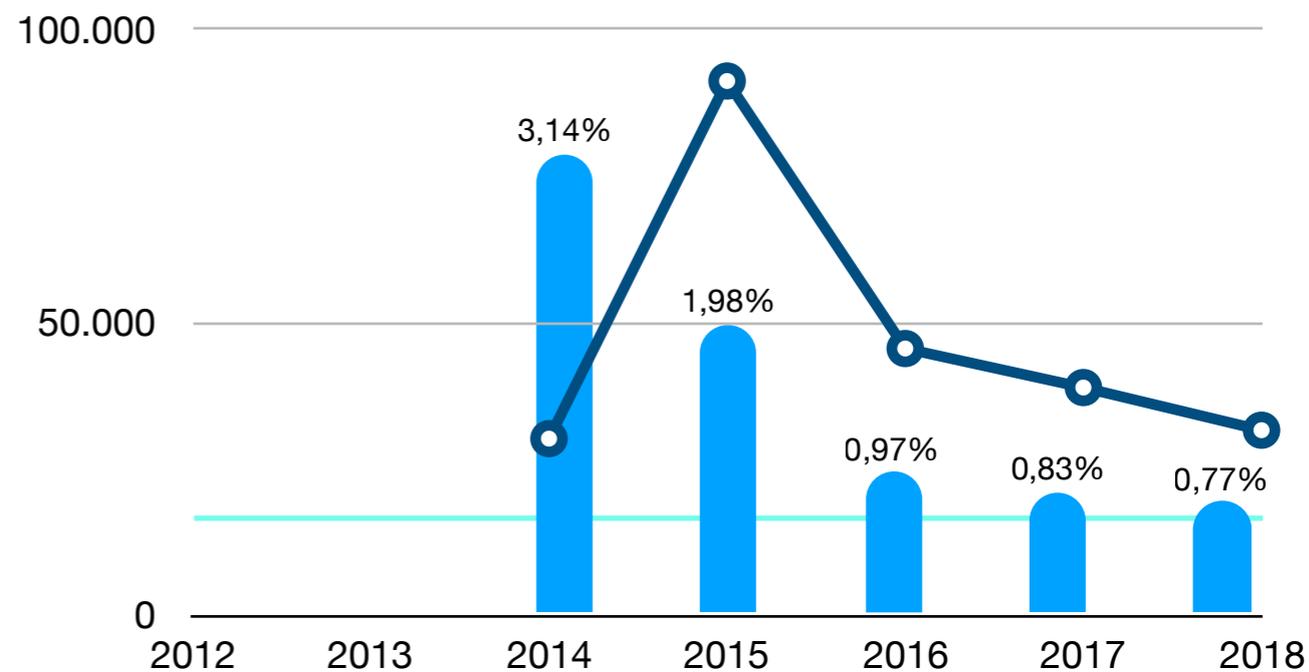
Rilevazioni S.P. ex S.S. 415 Paullese

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

direzione Milano



direzione Paullo



○ n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

— incidenza media delle infrazioni su tutte le tratte stradali = 0,66%

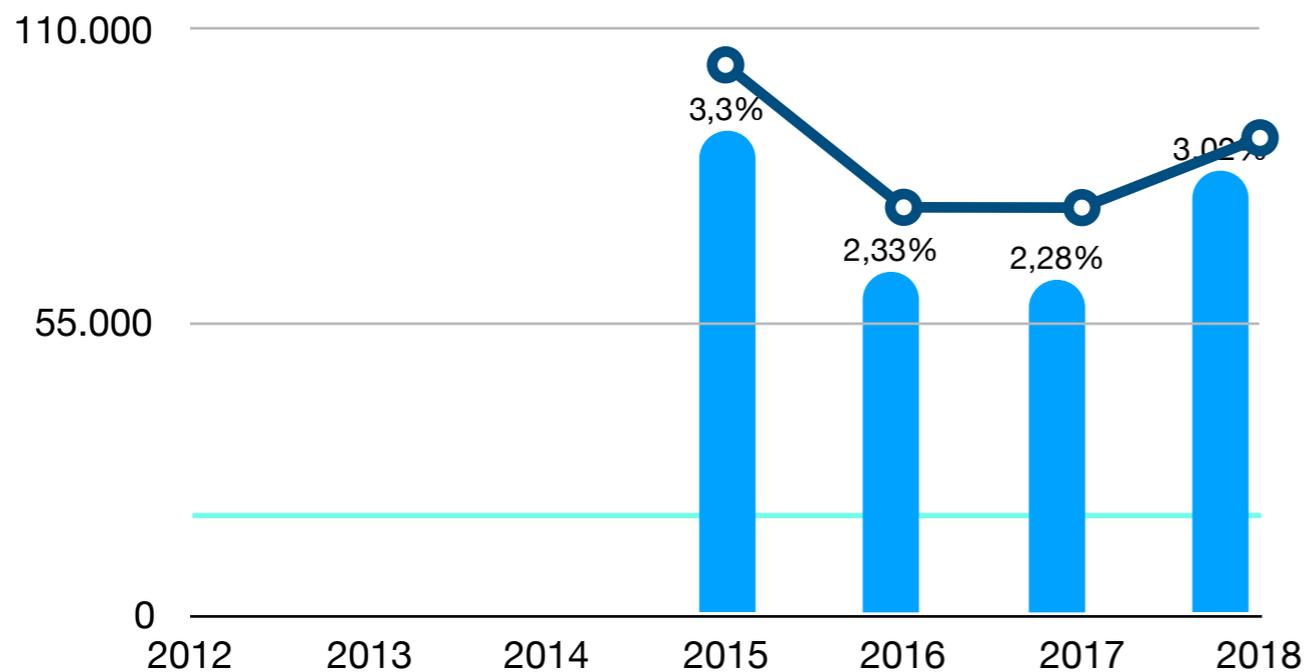




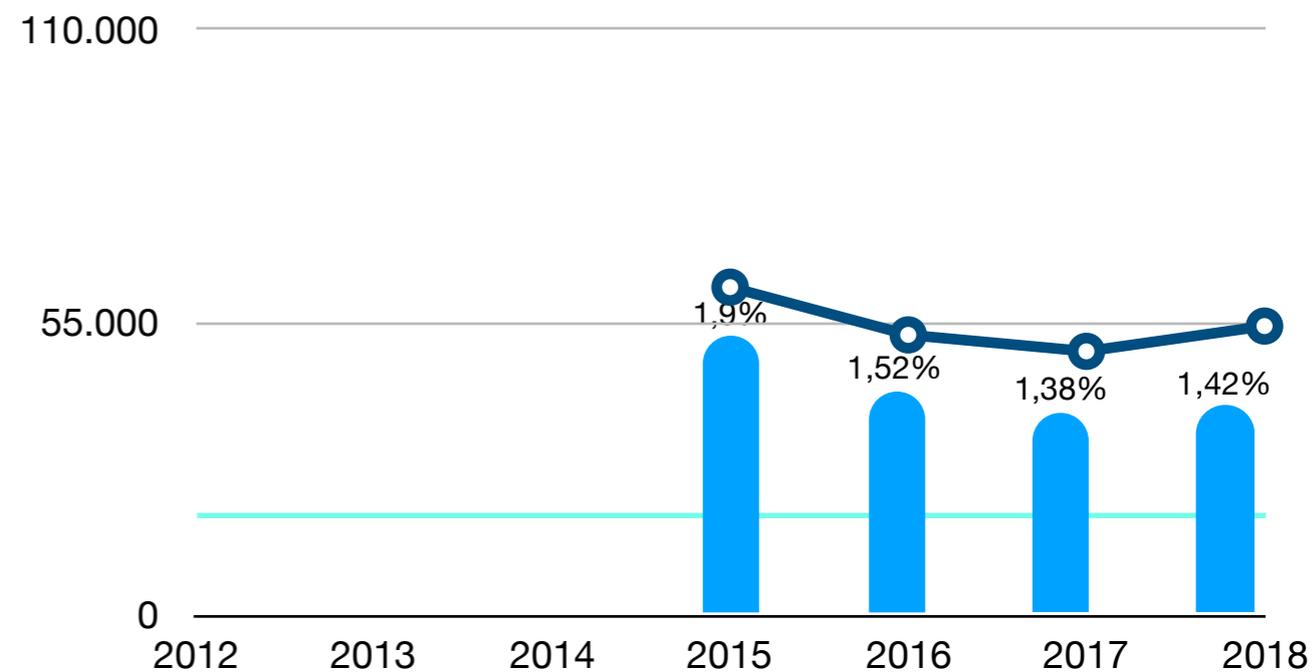
Rilevazioni S.P. 103 Cassanese Moderna

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

direzione Milano



direzione Brescia



○ n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

— incidenza media delle infrazioni su tutte le tratte stradali = 0,66%

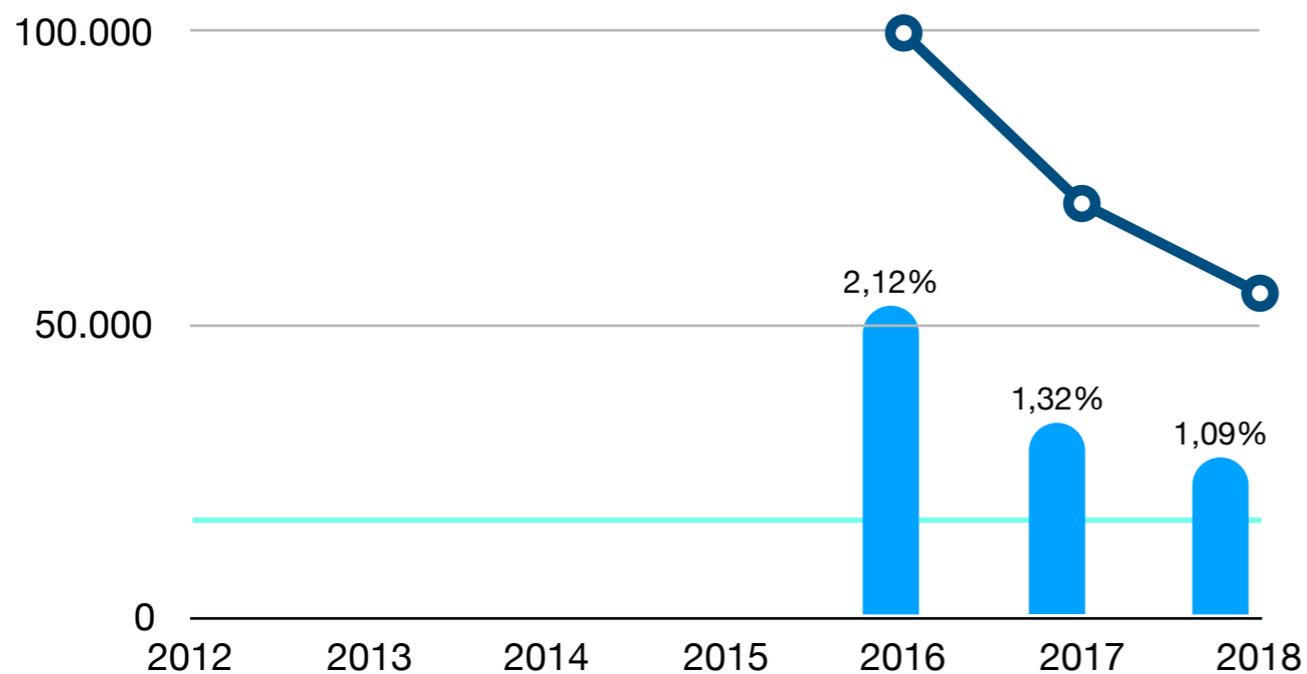




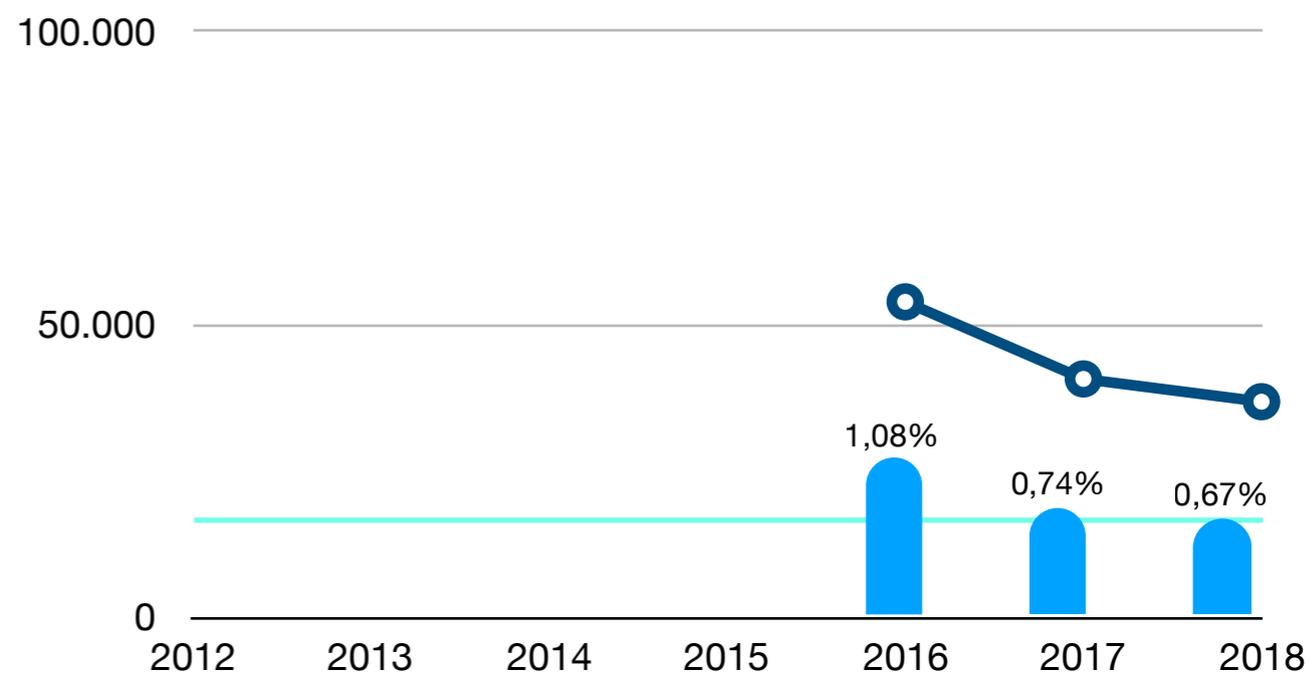
Rilevazioni S.P. 14 Rivoltana

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

direzione Milano



direzione Brescia



○ n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

— incidenza media delle infrazioni su tutte le tratte stradali = 0,66%

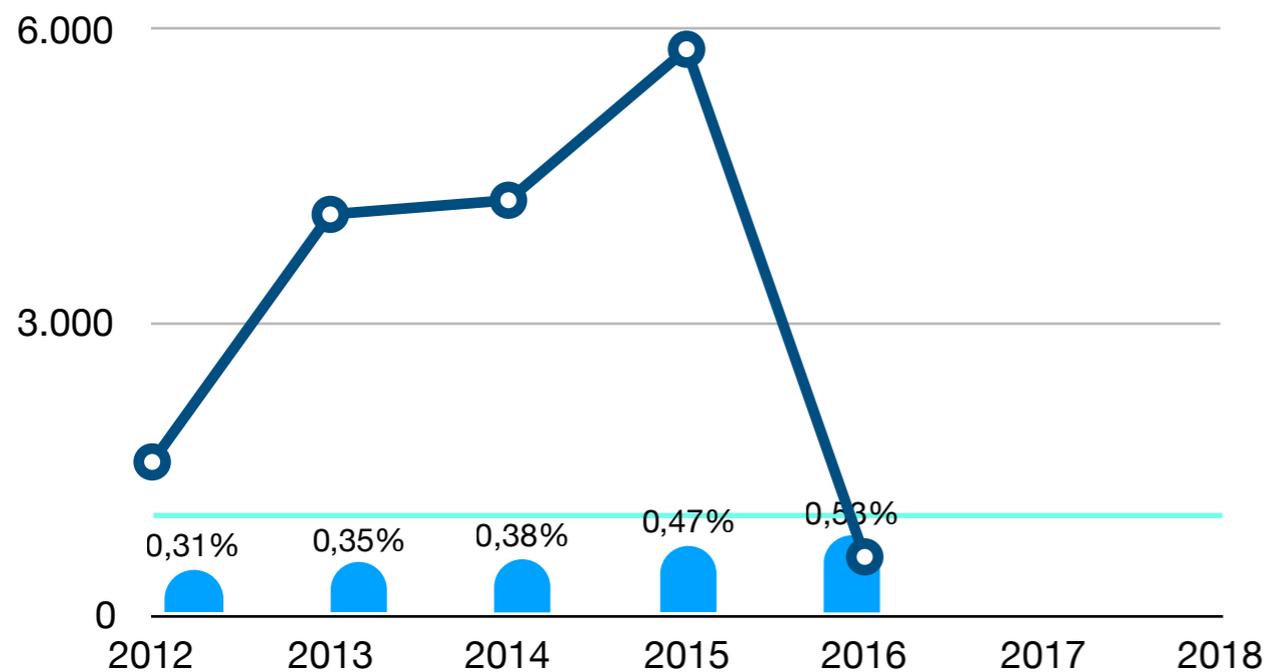


Rilevazioni S.P. 203 Gaggiano - Binasco

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

IMPIANTO DISMESSO

direzione Binasco



○ n. foto impianti velox

■ foto velox / passaggi

— incidenza media delle infrazioni su tutte le tratte stradali = 0,66%

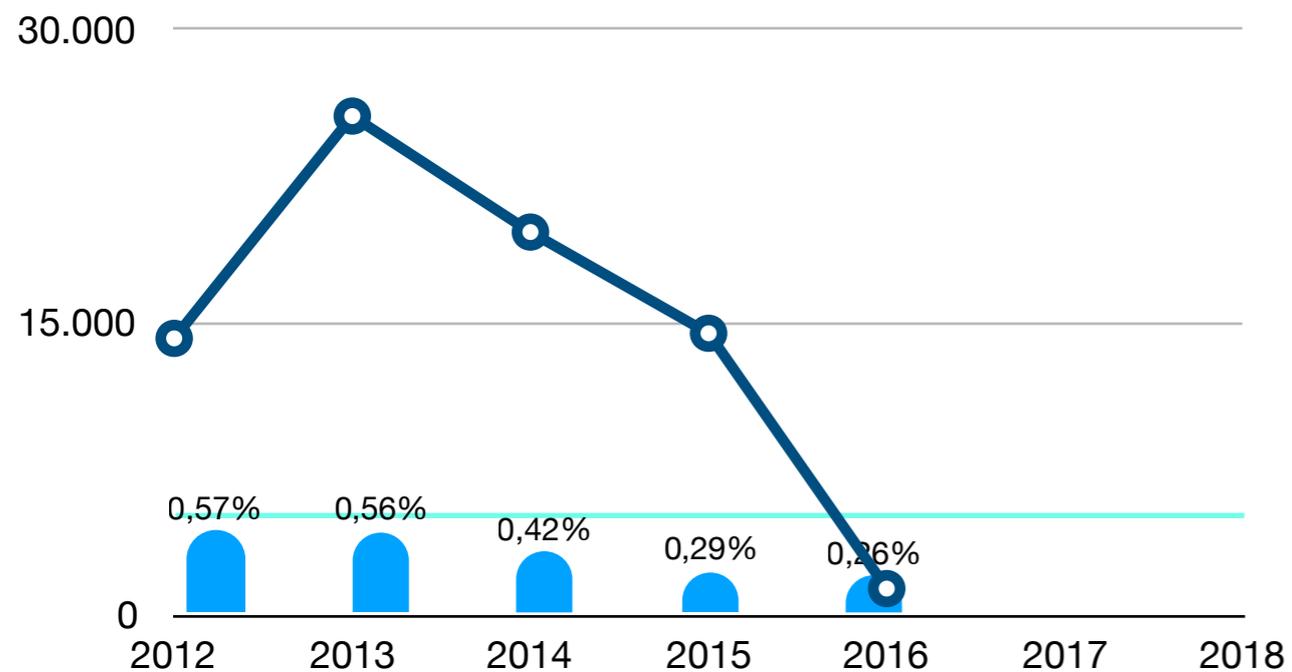


Rilevazioni S.P. 11 Padana Superiore

giugno 2012 - 31 dicembre 2018

IMPIANTO DISMESSO

direzione Settimo Milanese



○ n. foto impianti velox

■ foto velox / passaggi

— incidenza media delle infrazioni su tutte le tratte stradali = 0,66%



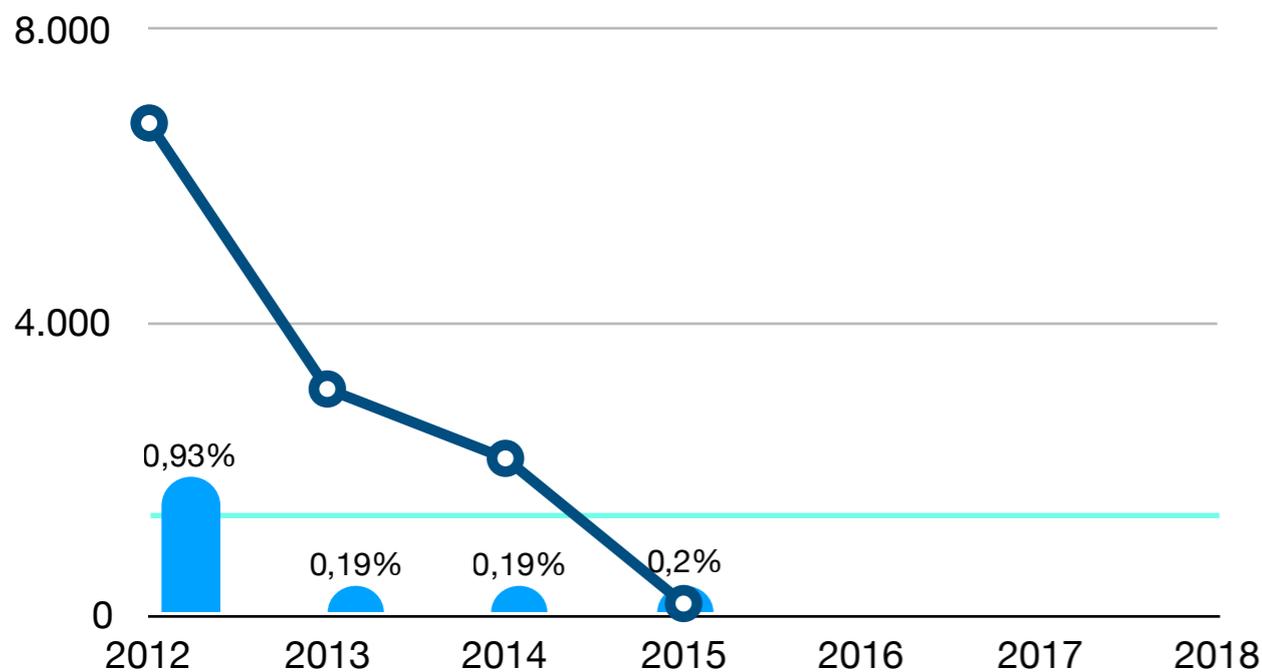


Rilevazioni S.P. 30 Binasco - Vermezzo

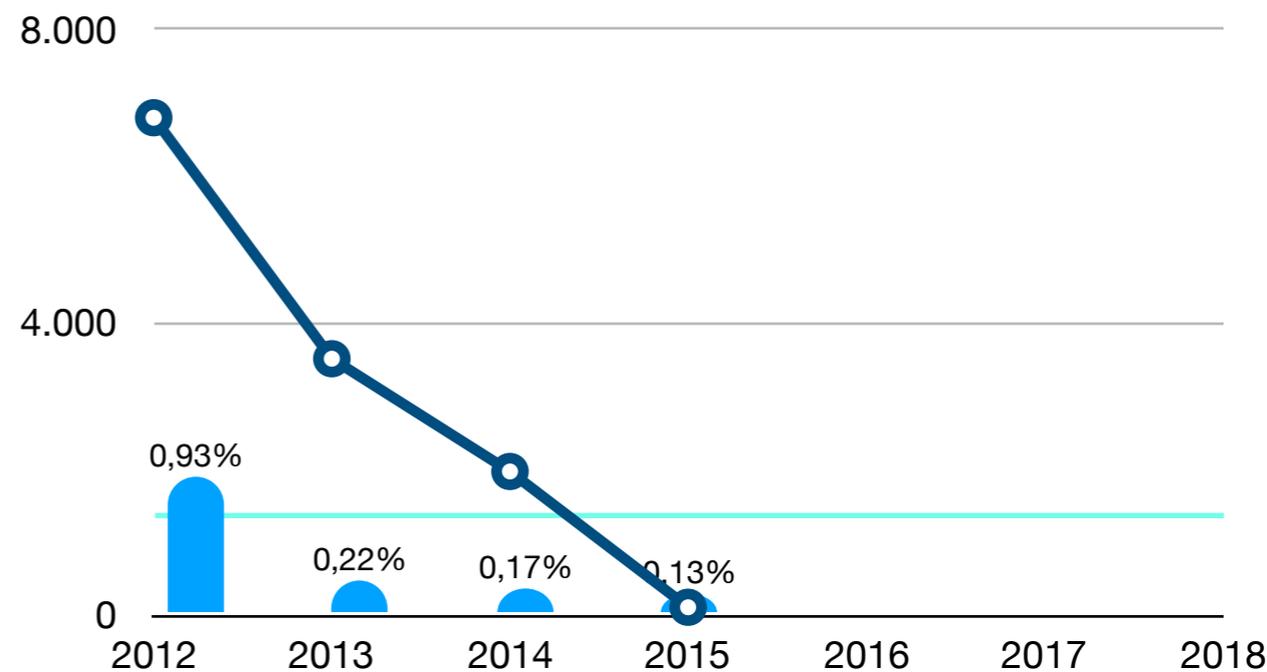
giugno 2012 - 31 dicembre 2018

IMPIANTO DISMESSO

direzione Binasco



direzione Vermezzo



● n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

— incidenza media delle infrazioni su tutte le tratte stradali = 0,66%



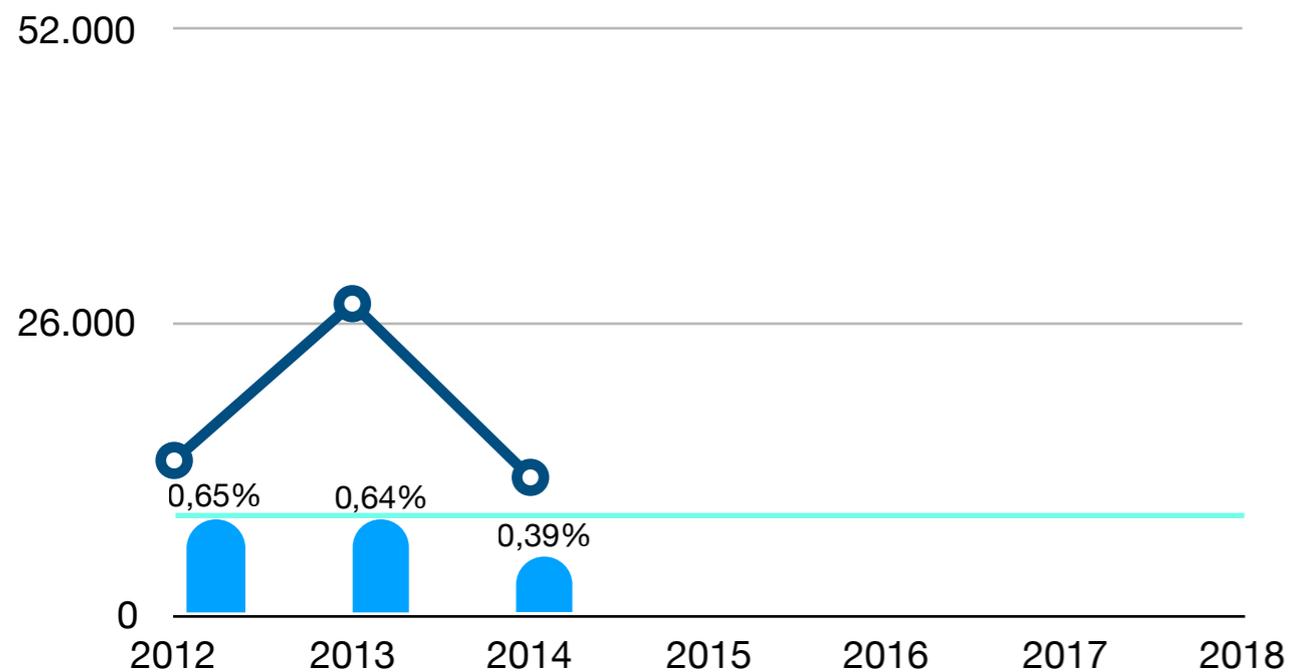


Rilevazioni S.P. 46 Rho - Monza

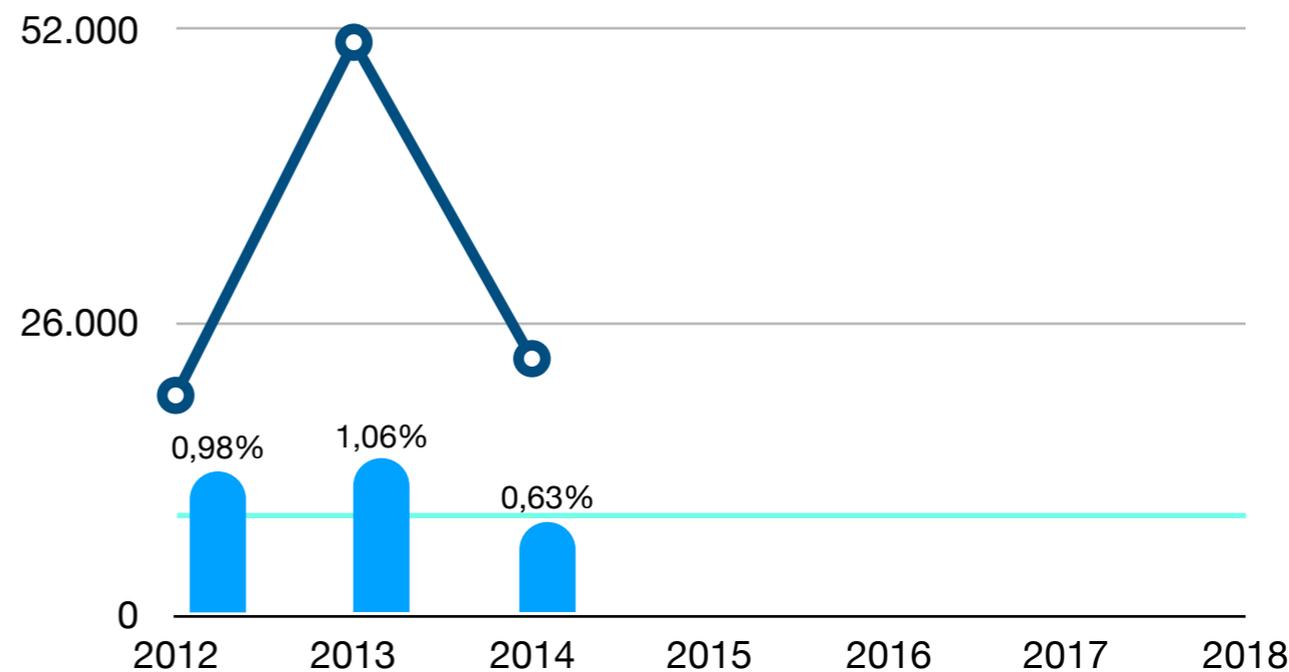
giugno 2012 - 31 dicembre 2018

IMPIANTO DISMESSO

direzione Rho



direzione Monza



○ n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

— incidenza media delle infrazioni su tutte le tratte stradali = 0,66%



Approfondimento anno 2018

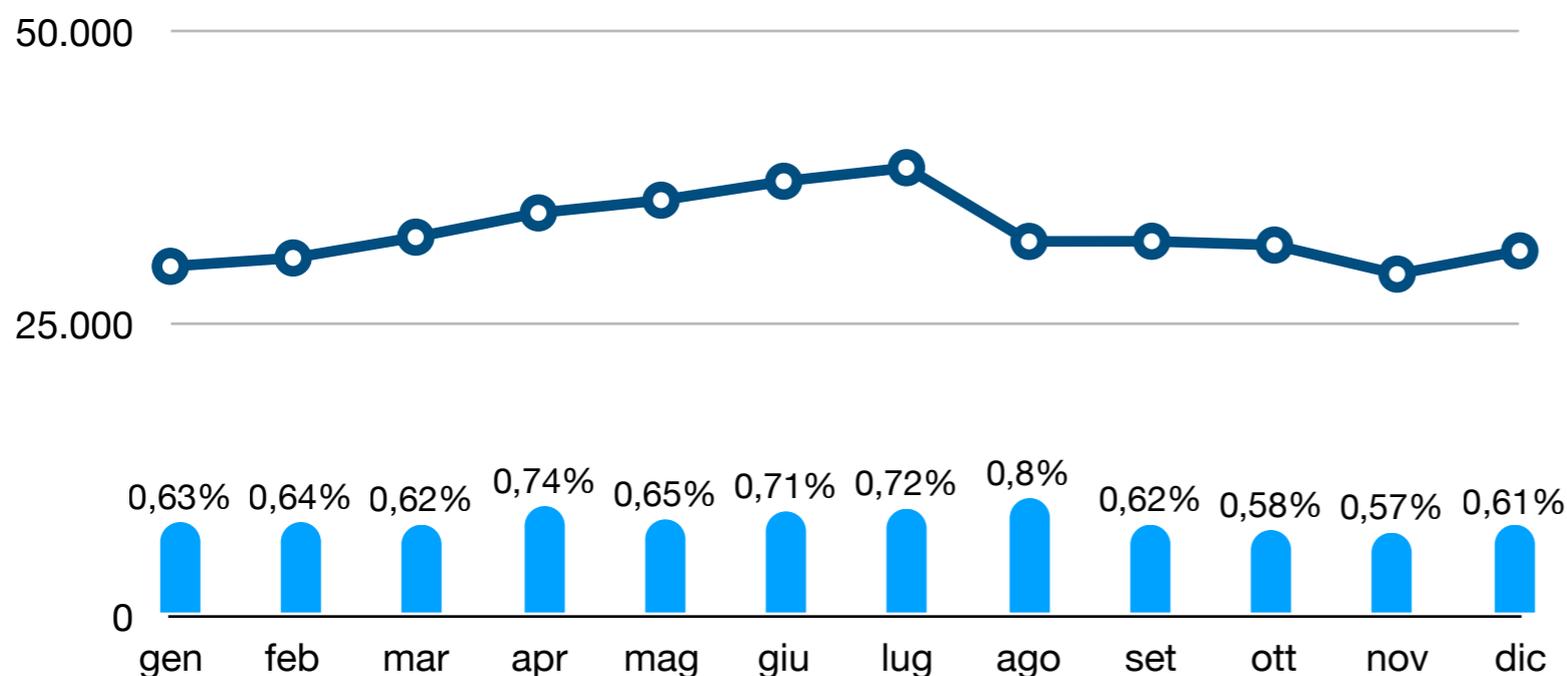




Statistiche di rilevazioni di tutti i dispositivi

1 gennaio - 31 dicembre 2018

Il grafico mostra il valore assoluto delle rilevazioni effettuate dagli autovelox e l'incidenza delle rilevazioni sul numero complessivo dei veicoli in transito sulle tratte monitorate.



Mediamente le **infrazioni** rappresentano un valore **<1%** rispetto ai veicoli che hanno transitato nelle strade su cui sono posizionati gli impianti.

-  n. foto impianti velox
-  foto impianti velox / passaggi di veicoli

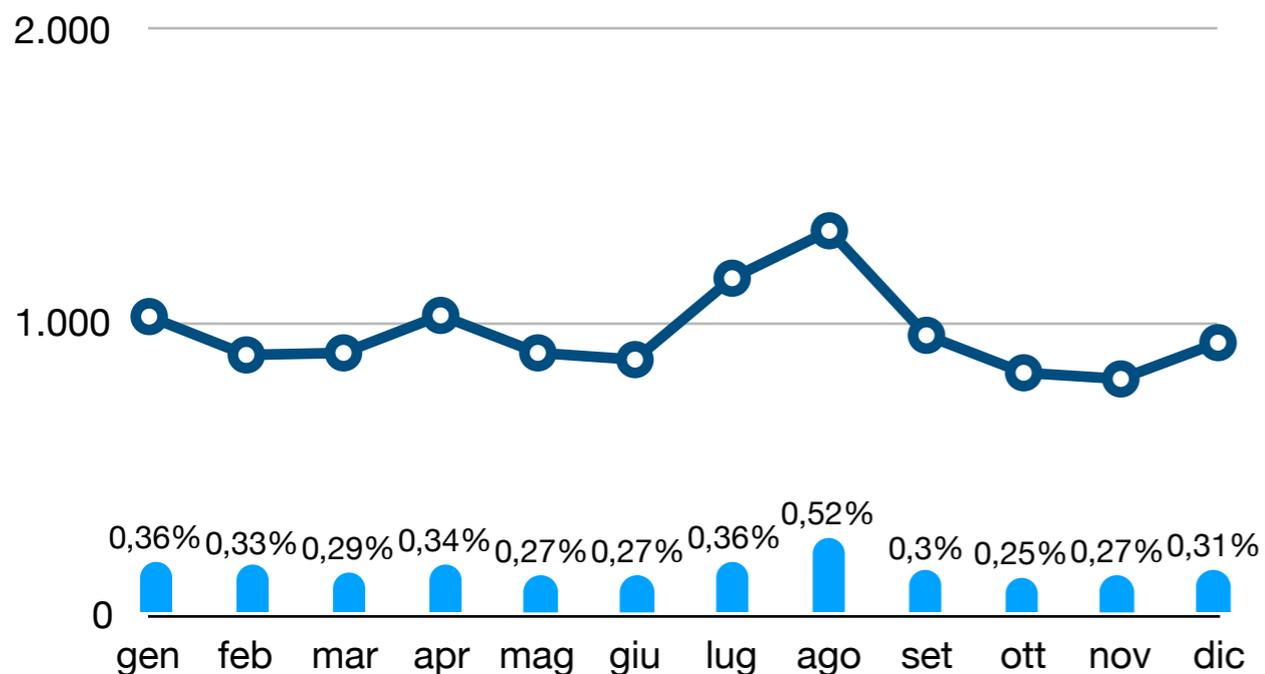




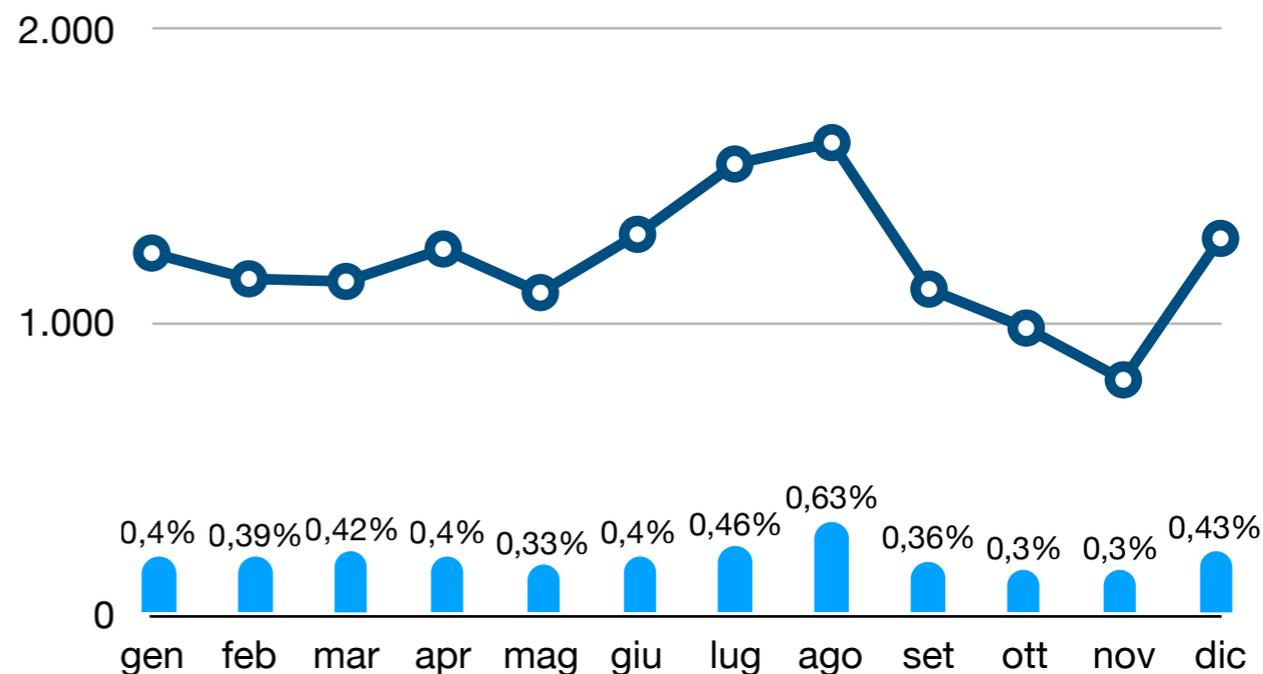
Rilevazioni S.P. 40 Binasco - Melegnano

1 gennaio - 31 dicembre 2018

direzione Binasco



direzione Melegnano



○ n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

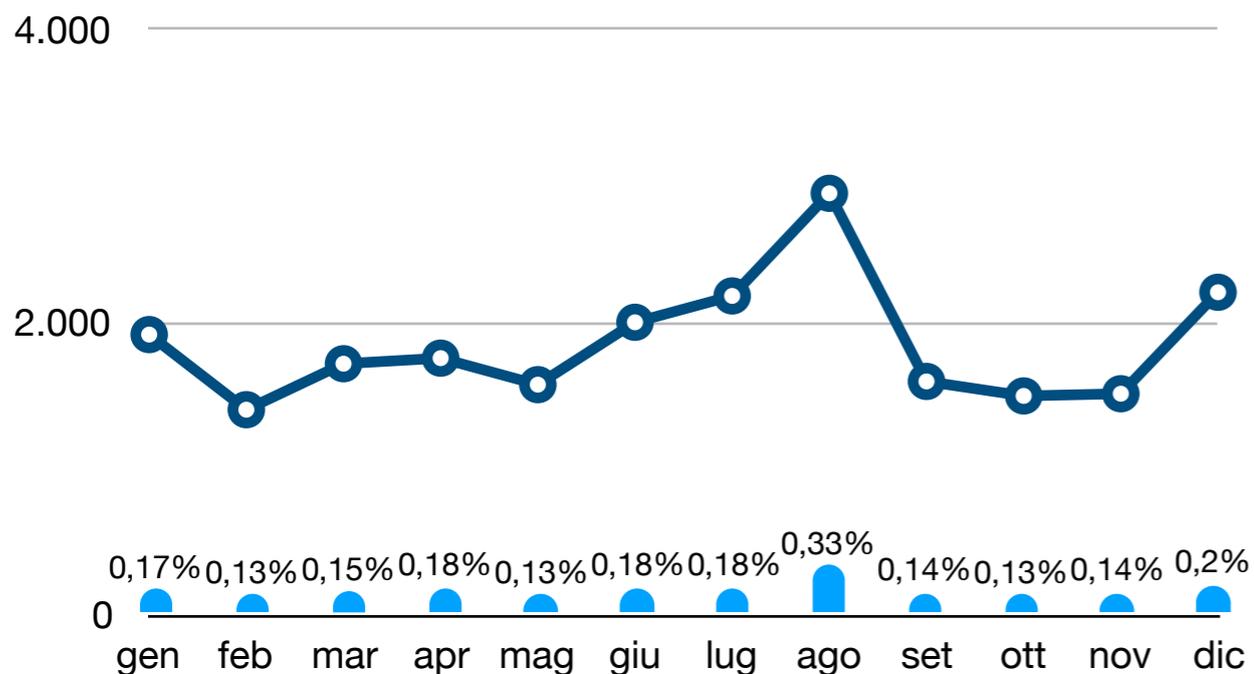




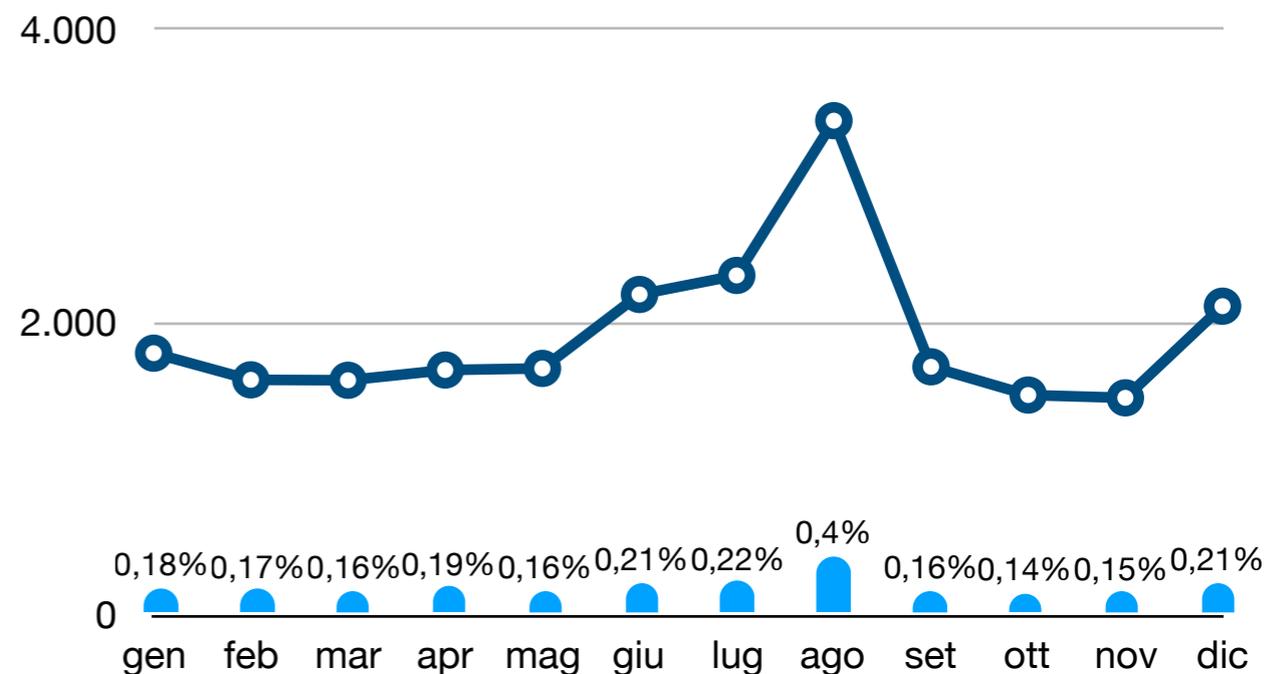
Rilevazioni S.P. ex S.S. 35 Milano - Meda

1 gennaio - 31 dicembre 2018

direzione Milano



direzione Meda



○ n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

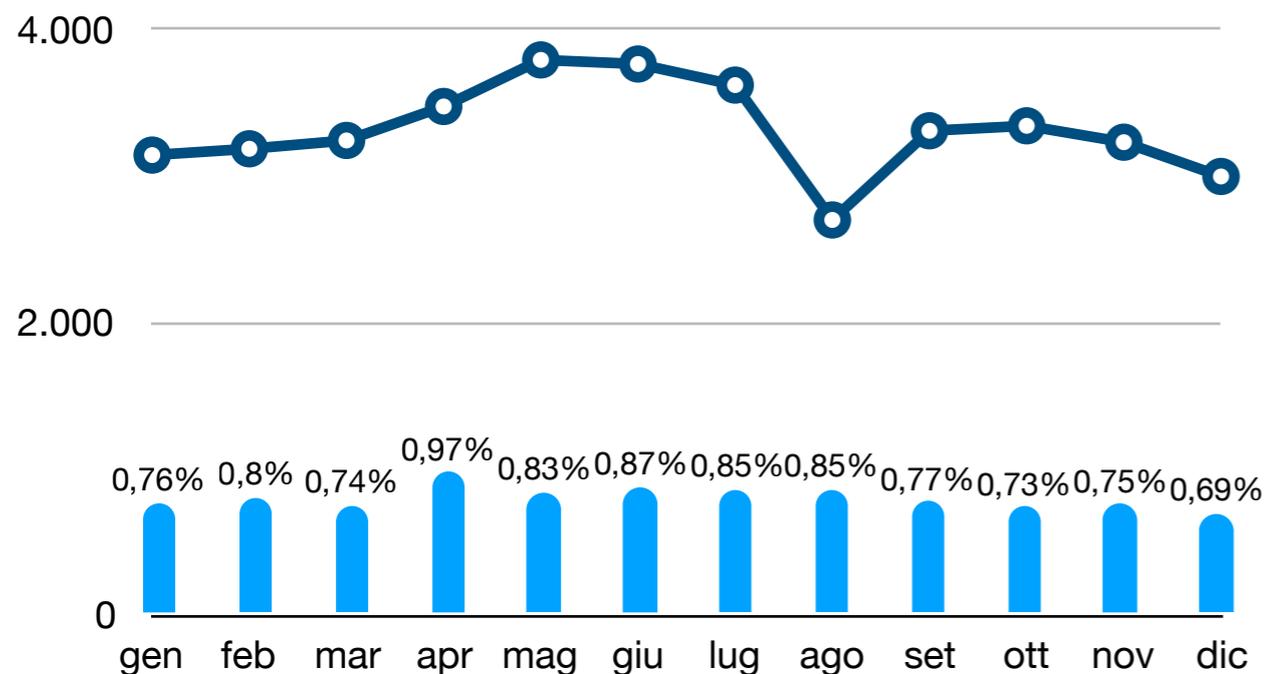




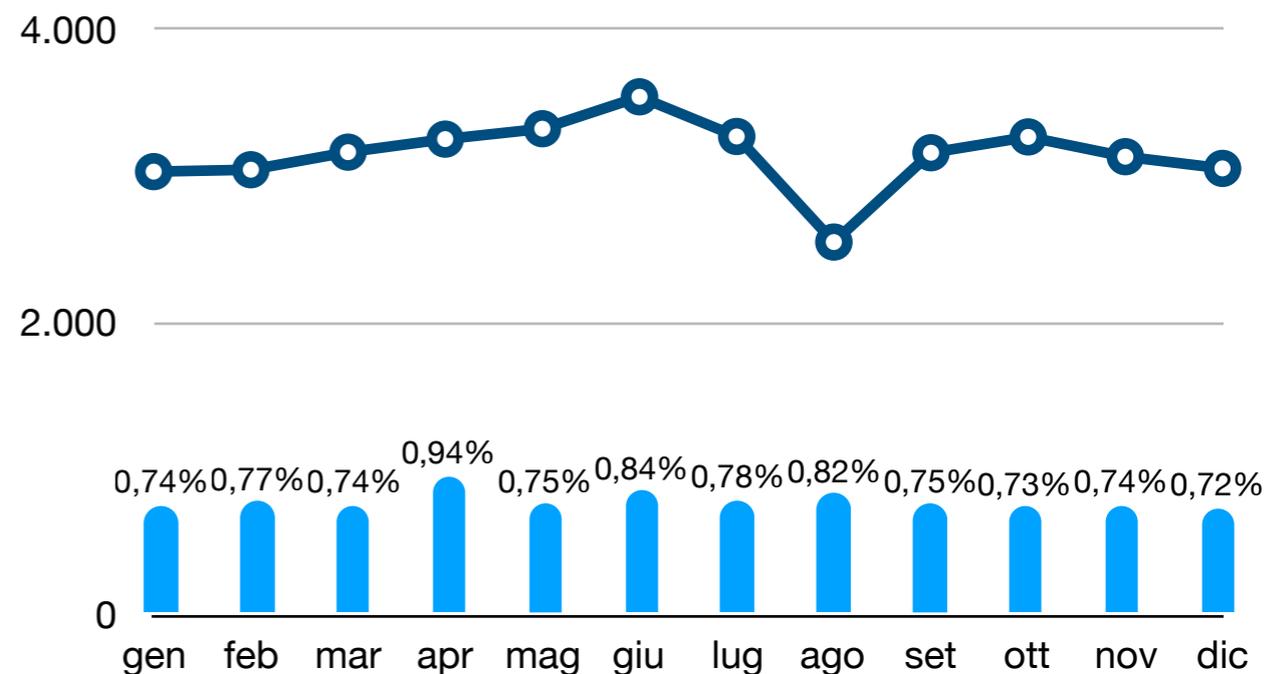
Rilevazioni S.P. ex S.S. 415 Paullese

1 gennaio - 31 dicembre 2018

direzione Milano



direzione Paullo



○ n. foto impianti velox
 ■ foto velox / passaggi

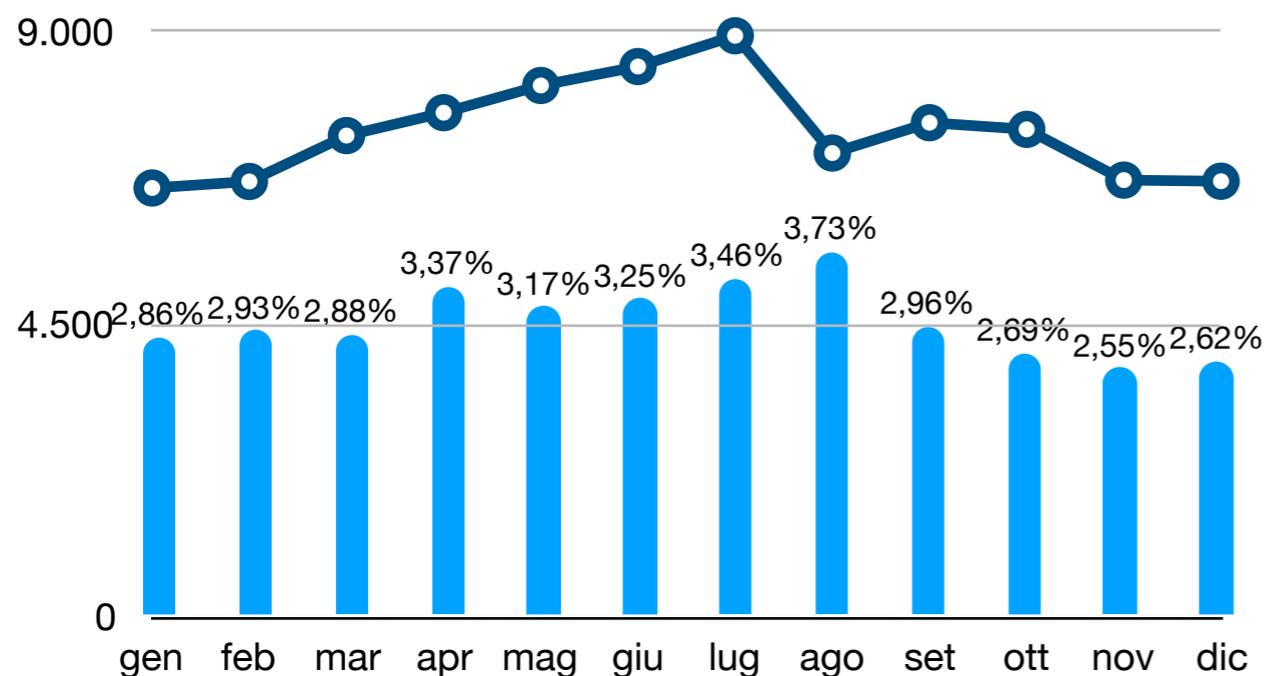




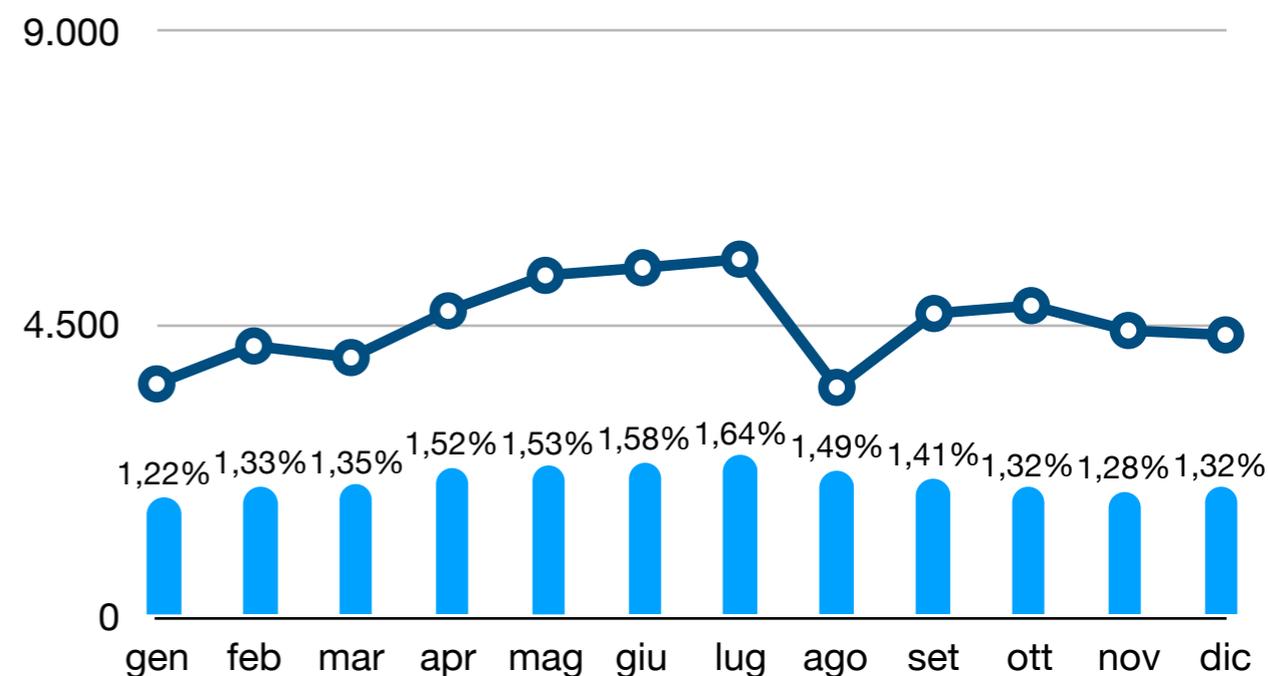
Rilevazioni S.P. 103 Cassanese Moderna

1 gennaio - 30 novembre 2018

direzione Milano



direzione Brescia



○ n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi

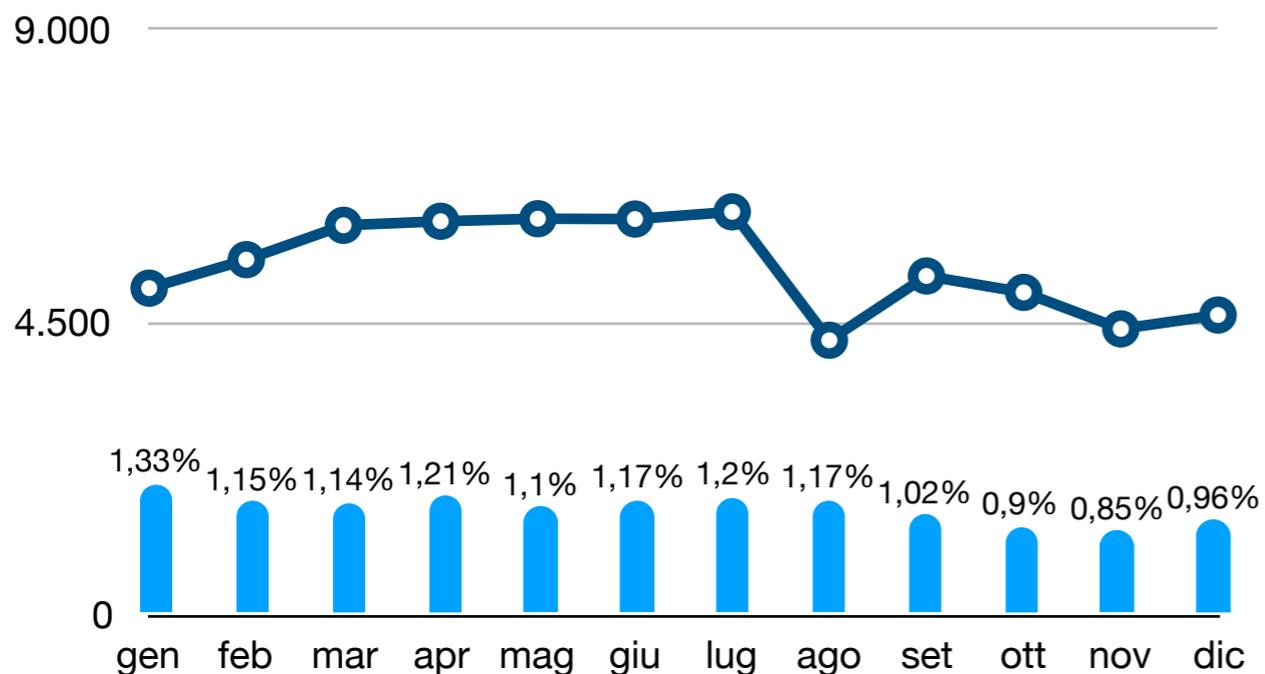




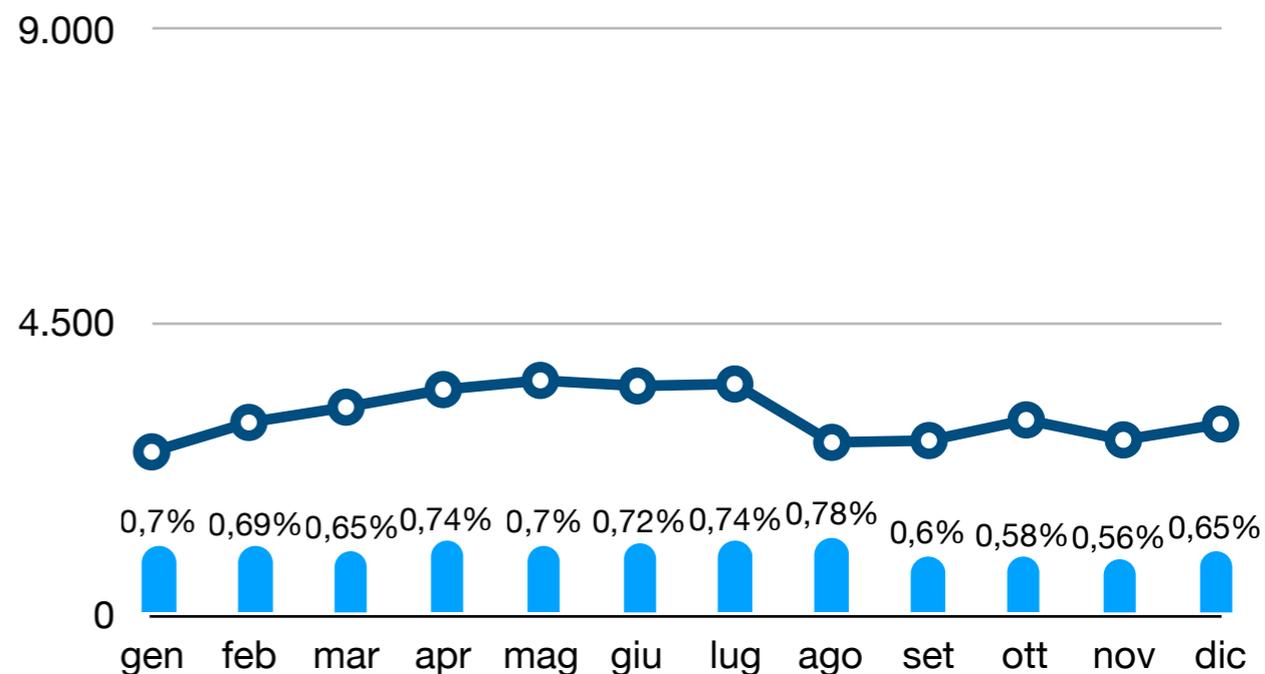
Rilevazioni S.P. 14 Rivoltana

1 gennaio - 31 dicembre 2018

direzione Milano



direzione Brescia



○ n. foto impianti velox ■ foto velox / passaggi



La scelta del project financing





Cos'è il Project Financing?

La finanza di progetto è una operazione di tecnica di **finanziamento a lungo termine di un progetto** in cui il ristoro del finanziamento stesso è garantito dai flussi di cassa previsti dalla attività di gestione o esercizio dell'opera stessa.

La caratteristica principale del project financing è il **coinvolgimento dei soggetti privati nella realizzazione, nella gestione e nell'accollo - totale o parziale - dei costi di opere pubbliche o di pubblica utilità**, in vista di entrate economiche future.

D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, Codice degli Appalti all'art. 183, comma 1:

- “Per la **realizzazione di lavori pubblici o di lavori di pubblica utilità**, [...] le amministrazioni aggiudicatrici possono, in alternativa all'affidamento mediante concessione ai sensi della parte III, affidare una concessione ponendo **a base di gara il progetto di fattibilità**, mediante pubblicazione di un bando finalizzato alla presentazione di offerte che contemplino l'utilizzo di risorse totalmente o parzialmente a carico dei soggetti proponenti.”





Perché il Project Financing?

Il project financing consente, utilizzando l'espressione impiegata dal legislatore, la **realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità senza oneri finanziari per la pubblica amministrazione.**

Una modalità win - win - win:

- un servizio efficiente per la collettività,
- la pubblica amministrazione risulta non aggravata,
- utili ben pianificati per l'impresa.

Il finanziatore è perciò soddisfatto di considerare, sin dallo stadio iniziale, il flusso di cassa e gli utili dell'unità economica in oggetto come la sorgente di fondi che consentirà il rimborso del prestito e le attività dell'unità economica come garanzia collaterale del prestito.

La **Pubblica Amministrazione può avere risorse liberate:**

- dal punto di vista economico: non ci sono risorse accertate e rese disponibili sul bilancio, ma solo flussi di cassa in entrata
- dal punto di vista procedurale: la gestione da parte di impresa privata a servizio del pubblico, libera tempo e intelligenze dalle incombenze gestionali
- dal punto di vista della prospettiva: si possono indirizzare energie e investimenti su altre iniziative, anche non remunerative.





Lo scopo del project financing

È uno strumento utilizzato per realizzare progetti ad elevata complessità e ad alto fabbisogno di capitale. Si basa sulla prospettiva di liberare flussi di cassa attesi da una specifica iniziativa.

Lo scopo del project financing è quello di realizzare un progetto d'investimento che si dimostri tecnicamente, commercialmente e finanziariamente possibile e i cui flussi di cassa riescano a remunerare i finanziatori in misura opportuna.

Il progetto verrà finanziato solo se all'inizio sarà valutato capace di produrre flussi di cassa che siano sufficienti a ripagare i costi operativi e rendere il capitale investito.

Inoltre, attraverso la partecipazione di più soggetti, consente una **distinzione nell'allocazione dei rischi che derivano dal progetto.**





Piano economico finanziario asseverato

Il Codice degli Appalti prevede che il privato che intenda proporre alla Pubblica Amministrazione un'offerta per la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità mediante l'istituto della finanza di progetto, sia obbligato a presentare, tra i vari documenti facenti parte dell'offerta, anche un piano economico finanziario che sia asseverato in via esclusiva da una banca o da una società di revisione ai sensi dell'art. 1 della legge 23 novembre 1939, n.1966.

L'asseverazione è una dichiarazione con la quale si attesta la coerenza e l'equilibrio del piano economico-finanziario e degli elementi che lo compongono, la capacità del progetto di generare adeguati flussi di cassa tali da garantire il rimborso del debito e la remunerazione del capitale di rischio, e quindi la possibilità di realizzare l'opera pubblica con il ricorso al capitale privato.





La CMM usa il project financing per la sicurezza stradale e i dispositivi di rilevazione della velocità

Per garantire la **prosecuzione del servizio** di accertamento, rilevamento e gestione informatizzata delle violazioni dell'art. 142 del CdS, la Città metropolitana di Milano procede all'affidamento di una concessione ponendo a base di gara un progetto di fattibilità, attraverso la pubblicazione di un bando.

Il **raggruppamento tra SAFETY 21 SpA ed Engineering SpA** ha presentato, in qualità di promotore, una **proposta di project financing** per la realizzazione del servizio, che contiene:

- il progetto di fattibilità
- lo schema di convenzione che regola i rapporti tra il futuro concessionario e il concedente (cioè la Città metropolitana di Milano)
- il Piano economico finanziario asseverato
- il piano di gestione contenente la specificazione delle caratteristiche dei servizi e delle attività gestionali





Contenuti della proposta

La proposta attuale prevede un **sistema di controllo della velocità** sulla rete stradale della Città metropolitana così articolata, nei valori minimi:

- il controllo della velocità media con 4 postazioni
- il controllo della velocità istantanea con 7 postazioni
- il controllo delle infrazioni semaforiche con 4 postazioni
- il controllo sicurezza pedoni con l'installazione di 10 postazioni, denominate "pedone sicuro"
- la video sorveglianza delle piazzole di sosta con 25 postazioni
- il rilevamento del traffico veicolare con 60 postazioni
- attività di sensibilizzazione nelle scuole e sul territorio

Il **valore massimo dell'investimento** indicato nel Piano economico asseverato è di **€ 9.551.750**





il Progetto sociale di Sicurezza stradale

In collaborazione con importanti istituti accreditati sarà realizzato un progetto educativo che si articola in un'attività d'informazione e formazione diretta per ragazzi in età scolare.

A chi si rivolge:



Cittadini



Studenti ed insegnanti



Genitori dei ragazzi

Di cosa si compone



Campagna di sensibilizzazione



Formazione alle Scuole e alla Polizia



Media Relation



Social Community in tema di Sicurezza

Un ruolo principale lo avrà il personale della Polizia Locale, partecipando ai programmi di sensibilizzazione ed educazione integrandoli con le attività già in svolgimento potranno offrire la propria conoscenza su dinamiche e problematiche delle reti stradali.



Cosa cambia per CMM?

	Attuale contratto di appalto	Project Financing approvato
Sistemi per il controllo dei passaggi pedonali	✗	✓
Sistemi di rilevazioni della velocità istantanea Velox	✓	✓
Sistemi di rilevazioni della velocità Media	✗	✓
Sistemi di controllo dei passaggi con il rosso	✗	✓
Sistemi di videosorveglianza/controllo piazzole di sosta contro i reati ambientali	✗	✓
Sistema rilevamento e monitoraggio traffico veicolare	✗	✓
Campagna di sensibilizzazione sicurezza stradale nelle scuole e sul territorio	✗	✓
Condivisione mensile informazione con Osservatorio Provinciale (Prefetto-PolStrada)	✗	✓
Tetto massimo costi di servizio % bloccato per tutta la durata del Contratto	✗	✓
Costi Visure Banche dati a carico del concessionario	✗	✓
Costi di notifica delle sanzioni a carico del concessionario	✗	✓
Gestione ricorsi, comparizione in giudizio e tutela legale	✗	✓





COMUNITÀ
AL LAVORO



Città
metropolitana
di Milano