

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibile

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.15\2024\1

Pagina 1/3

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
Palazzo Lombardia - Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
Corso Monforte 31 - 20122 Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Polizia Stradale Comando Sezione
Via Jacopino da Tradate 1 - 20155 Milano
dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale del Carabinieri
Via della Moscova 19 - 20121 Milano
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Città' Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
protocollo@pec.agenziatpl.it

AREU Centrale Operativa 118
protocollo@pec.areu.lombardia.it

Comando Provinciale VV.FF.
com.milano@cert.vigilfuoco.it

Città Metropolitana di Milano
Servizio concessioni e valorizzazione
demanio stradale

Nuove Iniziative S.p.a.

Comune di Mediglia

Comune di Pantigliate

Si trasmette Ordinanza per la apertura parziale al transito veicolare nel tratto della S.P. ex S.S.415 "Paullese" compreso tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gabriele Olivari

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2024\1**IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

- Considerata l'intensa precipitazione meteorologica avvenuta nella giornata del 5 Settembre 2024 che ha provocato l'allagamento della galleria della S.P. ex S.S. 415 Paullese tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa, aggravata in data 11 settembre un nuovo evento meteorico hanno portato al blocco meccanico i gruppi di pompaggio del sottopasso;
- Considerato che si è dovuti procedere per step successivi a rimuovere l'acqua dal sottopasso, contenere il rientro dell'acqua in falda in galleria, rimuovere le pompe guaste e ad identificare le officine in grado di operare i dovuti ripristini;
- Considerato che le ditte individuate per la gestione delle varie fasi di intervento hanno posto in essere, dietro stretto coordinamento dello scrivente Settore, il massimo sforzo possibile, provvedendo anche sospendere altre lavorazioni e commesse a favore della situazione particolarmente delicata di questo asse stradale;
- Considerato che nella giornata del 26/09/2024 si è provveduto a installare le prime 3 pompe perfettamente funzionanti, e che le stesse sono state tenute in funzione in continuo per verificarne possibili difetti di funzionamento, non emersi;
- Considerato che tale installazione proseguirà fino a lunedì così da poter completare l'installazione di ulteriori 3 pompe, che sarà necessario movimentare con mezzi d'opera all'interno della galleria in direzione Paullo in assenza di traffico per naturali questioni di sicurezza;
- Considerato che a ultimazione delle installazioni delle attuali pompe sarà comunque necessario completare gli interventi di ripristino effettuati con ulteriori attività, anche alla luce del rinnovato parco macchine in dotazione al sottopasso e in relazione alle predisposizioni atte alla successiva fornitura di nuove pompe;
- Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L. vo 30/04/92 n° 285, ai fini del regolare svolgimento delle lavorazioni descritte, per motivi di sicurezza e di pubblica incolumità.
- Considerato che per poter eseguire la suddetta chiusura occorre installare adeguata segnaletica di cantiere, per chiusura e parzializzazione di carreggiata, nonché e predisporre idoneo percorso alternativo

ORDINA

1. **L'annullamento** dell'ordinanza n. **FF273994T** in via anticipata rispetto la naturale scadenza a far data dalle ore 18:00 del 27/09/2024;
2. La **riapertura** della intera carreggiata in **direzione Milano** della SP ex SS415 "Paullese" tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa a decorrere dalle **ore 18:00 del 27/09/2024** in via definitiva;
3. Il mantenimento della **chiusura temporanea** al transito veicolare per l'intera carreggiata in **direzione Crema** della SP ex SS415 "Paullese" nel compreso tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa nel periodo compreso tra il **27/09/2024 e le ore 16:00 del 30/09/2024**.
4. La **riapertura** della sola corsia di sorpasso in **direzione Crema** della SP ex SS415 "Paullese" tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa a decorrere dalle **ore 16:00 del 30/09/2024** in via definitiva;
5. Il mantenimento della **chiusura temporanea** al transito veicolare per la sola corsia di marcia in **direzione Crema** della SP ex SS415 "Paullese" tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa a decorrere dalle **ore 16:00 del 30/09/2024** fino al 07/10/2024;

Vista l'urgenza, l'ordinanza diventerà immediatamente efficace e verrà pubblicata all'albo pretorio on line della Città Metropolitana di Milano a norma della legge 18 giugno 2009 n. 69, artt. 32, in ossequio ai principi di pubblicità e trasparenza dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della L. 241/1990 e ss.mm.ii

Si demanda alla società Nuove Iniziative S.p.A. ogni responsabilità per l'installazione, la manutenzione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare), che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Le limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della società Nuove Iniziative S.p.A. e pertanto Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

Le componenti di traffico che saranno deviate, secondo le specifiche fasi di ordinanza, troveranno percorribilità lungo la viabilità secondaria sovrastante la galleria, guidati con apposita segnaletica

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

IL DIRETTORE
DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing.Gabriele Olivari