

**Area infrastrutture**

Settore strade e infrastrutture  
per la mobilità sostenibile

Centralino 02 7740 1  
[www.cittametropolitana.mi.it](http://www.cittametropolitana.mi.it)

Fascicolo 11.15\2024\1

Pagina 1/3

Regione Lombardia  
Direzione Generale Trasporti e Mobilità  
Servizio Opere di Viabilità  
Palazzo Lombardia - Piazza Città di Lombardia 1  
20124 Milano  
[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

Prefettura di Milano  
Corso Monforte 31 - 20122 Milano  
[protocollo.prefmi@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefmi@pec.interno.it)

Polizia Stradale Comando Sezione  
Via Jacopino da Tradate 1 - 20155 Milano  
[dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it)

Comando Provinciale del Carabinieri  
Via della Moscova 19 - 20121 Milano  
[tmi23858@pec.carabinieri.it](mailto:tmi23858@pec.carabinieri.it)

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale  
del Bacino della Città' Metropolitana  
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia  
[protocollo@pec.agenziatpl.it](mailto:protocollo@pec.agenziatpl.it)

AREU Centrale Operativa 118  
[protocollo@pec.areu.lombardia.it](mailto:protocollo@pec.areu.lombardia.it)

Comando Provinciale VV.FF.  
[com.milano@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.milano@cert.vigilfuoco.it)

Città Metropolitana di Milano  
Servizio concessioni e valorizzazione  
demanio stradale

Nuove Iniziative S.p.a.

Comune di Mediglia

Comune di Pantigliate

Si trasmette Ordinanza per la apertura completa al transito veicolare nel tratto della S.P. ex S.S.415 "Paullese" compreso tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa

Distinti saluti.

IL DIRETTORE  
DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE  
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
Ing.Gabriele Olivari

**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**  
**FASCICOLO 11.15\2024\1**

**IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

- Considerata l'intensa precipitazione meteorologica avvenuta nella giornata del 5 Settembre 2024 che ha provocato l'allagamento della galleria della S.P. ex S.S. 415 Paullese tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa, aggravata in data 11 settembre un nuovo evento meteorico hanno portato al blocco meccanico i gruppi di pompaggio del sottopasso;
- Considerato che si è dovuti procedere per step successivi a rimuovere l'acqua dal sottopasso, contenere il rientro dell'acqua di falda in galleria, rimuovere le pompe guaste e ad identificare le officine in grado di operare i dovuti ripristini che hanno operato in modo sinergico e provvedendo anche sospendere altre lavorazioni e commesse a favore della situazione particolarmente delicata di questo asse stradale;
- Considerato che nella giornata del 01/10/2024 si è provveduto a completare l'installazione di complessive 7 pompe perfettamente funzionanti, e che le stesse sono in esercizio dal momento della loro installazione non mostrando alcun difetto o problema;
- Considerato che a seguito di tali installazioni è stato necessario mantenere una corsia chiusa in direzione Crema per completare alcuni residuali interventi di ripristino e di sistemazione elettrica anche in relazione alle predisposizioni atte alla successiva fornitura ulteriori di nuove pompe;
- Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L. vo 30/04/92 n° 285, ai fini del regolare svolgimento delle lavorazioni descritte, per motivi di sicurezza e di pubblica incolumità.
- Considerato che i motivi che hanno portato alle chiusure di volta in volta succedutesi per quanto descritto in premessa

**ORDINA**

1. **L'annullamento** dell'ordinanza n. **FF274514W** in via anticipata rispetto la naturale scadenza a far data dalle ore 12:00 del 04/10/2024 con la **riapertura** al transito veicolare della corsia di marcia in **direzione Crema** della SP ex SS415 "Paullese" tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000;
2. La contestuale rimozione della segnaletica temporanea di cantiere con il ripristino della ordinaria circolazione lungo il tratto della SP ex SS415 "Paullese" tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 per entrambe le direzioni di marcia;

Vista l'urgenza, l'ordinanza diventerà immediatamente efficace e verrà pubblicata all'albo pretorio on line della Città Metropolitana di Milano a norma della legge 18 giugno 2009 n. 69, artt. 32, in ossequio ai principi di pubblicità e trasparenza dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della L. 241/1990 e ss.mm.ii

Si demanda alla società Nuove Iniziative S.p.A. ogni responsabilità per l'installazione, la manutenzione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare), che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

Ordinanza n. **FF275098U**

IL DIRETTORE  
DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE  
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
Ing. Gabriele Olivari