

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO FASCICOLO 11.16\2022\6

IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Premesso che:

- La Città metropolitana sta realizzando l'opera LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 15 M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI - CUP: I31B22000900001, finanziata con fondi PNRR e pertanto soggetta a tempistiche ristrette di realizzazione;
- L'Impresa aggiudicataria delle opere è la Pizzarotti & C S.p.A., con sede in via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italia, CF 01755470158 e P.IVA 00533290342 (Contratto PG 202037 del 22/12/2023 - CIG A02272A692);
- Il Progetto Esecutivo è stato approvato dalla Città metropolitana di Milano con Decreto Dirigenziale RG 8783/2023 del 31/10/2023, e con presa d'atto del Comune di Nerviano con Delibera di Giunta comunale del Comune di Nerviano n. 214 del 14/12/2023;
- Il Progetto è soggetto al Disciplinare di Concessione di Polizia Idraulica n. 7112 (PG 138499 del 19/08/2024) da parte del Consorzio Est Ticino Villoresi;
- La Responsabile Unica del Progetto è l'Ing. Gabriella D'Avanzo (Nominata con Decreto Dirigenziale RG 5563 del 28/07/2022);
- La Direttrice dei Lavori è l'Arch. Roberta Moretton (Nominata con Decreto Dirigenziale RG 1312 del 19/02/2024);
- Il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione è l'Ing. Giuseppe Oliva (Nominato con Decreto Dirigenziale RG 1630 del 28/02/2024);

Richiamata la Concessione Consortile n. 6317 approvata e sottoscritta con il Consorzio di Bonifica - Est Ticino Villoresi;

Visto l'articolo 21 del Codice della Strada e il relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;
Visti gli artt. 5 co. 3 e 6 co. 4 lettera a) e co. 6 del D.Lgs 30.04.92 n° 285;

Richiamato altresì il "Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere" previsto con il D.M. del 10.07.2002;

Considerato che:

- Per consentire i lavori in oggetto sarà necessaria la chiusura del tratto dell'Alzaia del Canale Adduttore Principale Villoresi compreso tra l'intersezione con la via Sempione all'altezza del Santuario Abbazia della Colorina e l'intersezione con via Luigi Cadorna, in Comune di Nerviano, dal giorno 22/04/2025 al giorno 15/07/2025;
- L'Impresa ha richiesto l'ordinanza di chiusura del tratto necessario per l'esecuzione dei lavori con comunicazione PG 68830 del 09/04/2025;
- I lavori di cui sopra dovranno eseguirsi utilizzando tutti gli accorgimenti necessari al fine di svolgere il lavoro nella massima sicurezza, sia per gli operatori stessi che per gli utenti della strada
- Per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori si renderà necessario provvedere ad installare la

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

Pagina 2

necessaria segnaletica temporanea di cantiere e regolamentare la circolazione dei veicoli autorizzati, mediante limitazioni, restringimenti, deviazioni, e/o chiusure temporanee lungo la strada in oggetto, secondo lo schema allegato alla presente i percorsi alternativi sono indicati in loco da opportuni cartelli stradali;

ORDINA

Il divieto di circolazione tratto dell'Alzaia del Canale Adduttore Principale Villoresi compreso tra l'intersezione con la via Sempione all'altezza del Santuario Abbazia della Colorina e l'intersezione con via Luigi Cadorna, in Comune di Nerviano, dal giorno 22/04/2025 fino a fine lavori, come indicato negli allegati.

Si demanda all'Impresa Società Pizzarotti &C., rappresentata dall'Ing. Daniele Cappellino in qualità di Procuratore, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale, che sarà conforme ai dettati del D.Lgs del 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e ss.mm.ii.

Si specifica che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli stradali, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della suddetta Impresa.

Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere. Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. Dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

Cordiali saluti

Il Direttore del Settore
Strade e infrastrutture per la mobilità
sostenibile
Ing. Gabriele Olivari