

Fascicolo 11.15\2025\7

Pagina

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Comando Sezione
Polizia Stradale di Milano
dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale dei Carabinieri
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Citta' Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
protocollo@pec.agenziatpl.it

Città Metropolitana di Milano
Servizio concessioni e valorizzazione
demanio stradale

Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco
com.milano@cert.vigilfuoco.it

AREU Centrale operativa 118
protocollo@pec.areu.lombardia.it

Comune di Paullo
Comune di Settala

Impresa: GI.MA.CO. Costruzioni S.r.l.
gimacos@pec.it

D.L. Geom. Marco Arnaboldi
marco.arnaboldi@geotec.it

Trasmissione Ordinanza

Si trasmette Ordinanza per modifica segnaletica orizzontale, installazione di segnaletica verticale di preavviso e di prescrizione/obbligo, chiusura controstrada dal km 10+800 al km 12+600 lungo la SP ex SS415.

Distinti saluti.

D.D.3452/2024
Per IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Carlo Merlano

Allegato: Ordinanza

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2025\7

**IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Premesso

- che il Settore strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile - Area Infrastrutture, deve dar corso all'esecuzione dei lavori di Riqualificazione e potenziamento della SP ex SS415 "Paullese" - 2° lotto - 1° Stralcio tratto "A" - Dalla SP39 "della Cerca", alla prog. km 12+746 (intersezione TEEM);

- che dovendo procedere alla riapertura della rotatoria al km 11+570 (incrocio con SP161) ed alle rampe di uscita/ingresso; alla chiusura della controstrada dal km 10+800 al km 11+550 lungo la SP ex SS415; nei Comuni di Settala e Paullo;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera b) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

O R D I N A

1. La posa di segnaletica verticale di preavviso e di prescrizione/obbligo; modifica della segnaletica orizzontale dal km 11+500 al km 12+600 e chiusura della controstrada dal km 10+800 al km 11+550 lungo la SP ex SS415, come da elaborati grafici allegati che sono parte integrante alla presente ordinanza; dal 07/02/2025;
2. Si demanda alla ditta GI.MA.CO. Costruzioni S.r.l. con sede in Delebio (SO) alla Via Maurizio Quadrio n°1, nella persona dell'Ing. Antonio Menichetti (371.4575915), quale Direttore Tecnico ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza anche notturna di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare), che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso, al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

D.D. 3452/2024
Per IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Carlo Merlano

E' possibile scaricare questo documento firmato digitalmente al link <https://inlinea.cittametropolitana.mi.it/documents/inserendo il codice: 9AJT67LP>

PAULLO

ROTONDA
PAULLO SUD

SVINCOLO di
PAULLO

Ingresso di cantiere con
cancello chiuso con accesso
consentito solo agli autoveicoli

Area
uffici di
cantiere

Città Metropolitana
di Milano

Ufficio Tecnico
Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di
riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415
"Paulese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39
"Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO di DETTAGLIO
CORPO STRADALE

Responsabile del Procedimento :
Dist. Ing.
Carlo Maria Merlano

Riduzione : **PROLUNGAMENTO S.P. PAULLESE
DA FINE 1° LOTTO A P.K. 13+300**

il direttore dei Lavori :
Geom.
Marco Amaboldi

Elaborato N° :
**APERTURA ROTATORIA PAULLO
LATO NORD, RAMPA 5 E RAMPA
7**

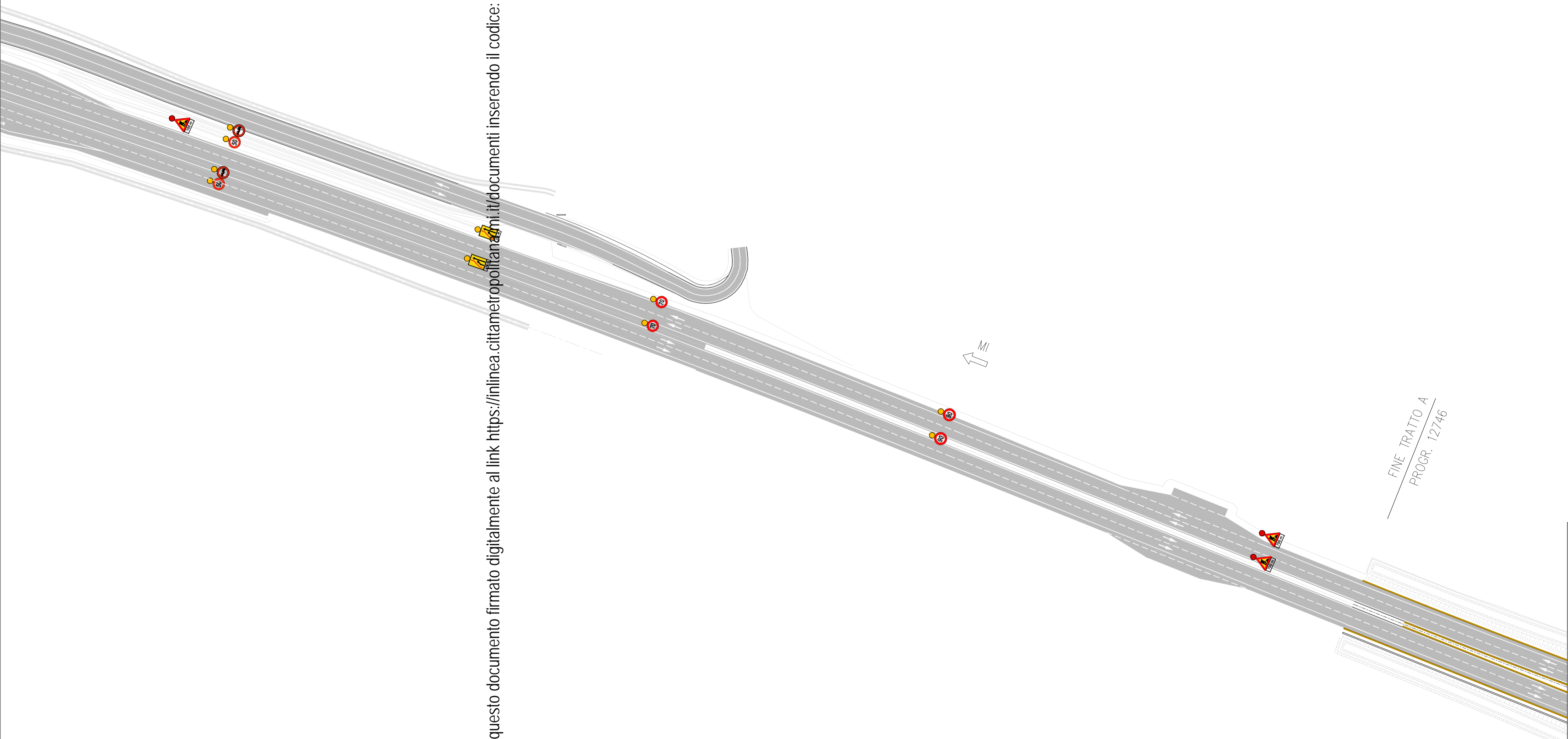
Elaborato N° :
APE-3

Revisione N° : **00**

Il Progettista : _____ L'impresa Esecutrice : _____

Data : 01/2024	Redatto : A.O.	Visto : A.O.	Approvato : C.C.	Nome File : _____
Revisione	Data	Redatto	Motivazione	Approvato
00	05/03/2025		Prima emissione	
Revisioni :				

E' possibile scaricare questo documento firmato digitalmente al link <https://inlinea.cittametropolitana.mi.it/documenti> inserendo il codice: 9AJT67LP



Città Metropolitana di Milano

Ufficio Tecnico
Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paulese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO di DETTAGLIO
CORPO STRADALE

Responsabile del Procedimento :
Dist. Ing.
Carlo Maria Merlano

Ridazione : **PROLUNGAMENTO S.P. PAULLESE DA FINE 1° LOTTO A P.K. 13+300**

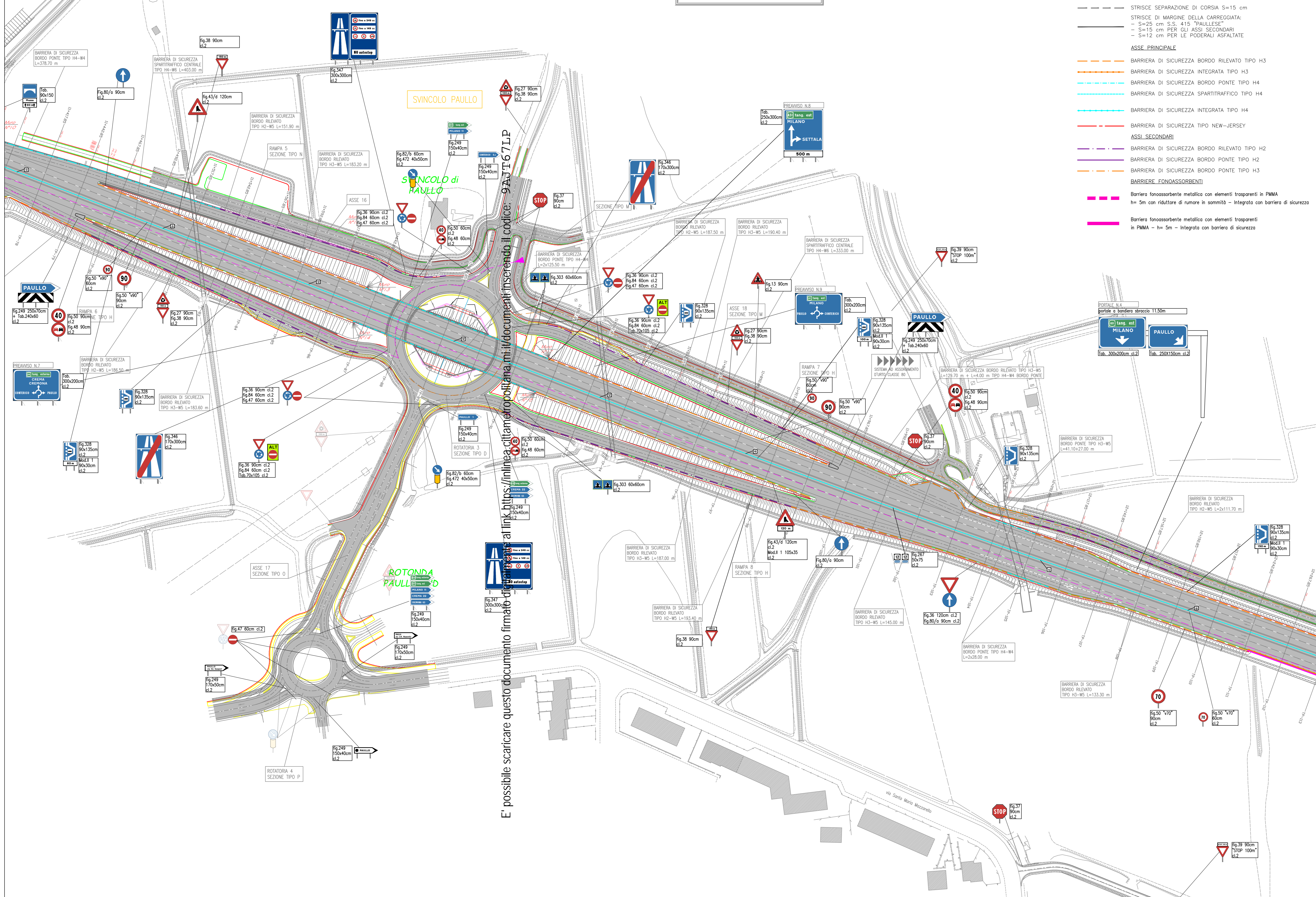
il direttore dei Lavori :
Geom.
Marco Amaboldi

Elaborato : **APERTURA ROTATORIA PAULLO LATO NORD, RAMPA 5 E RAMPA 7**

Elaborato N° :
APE-4
Revisione N° : **00**

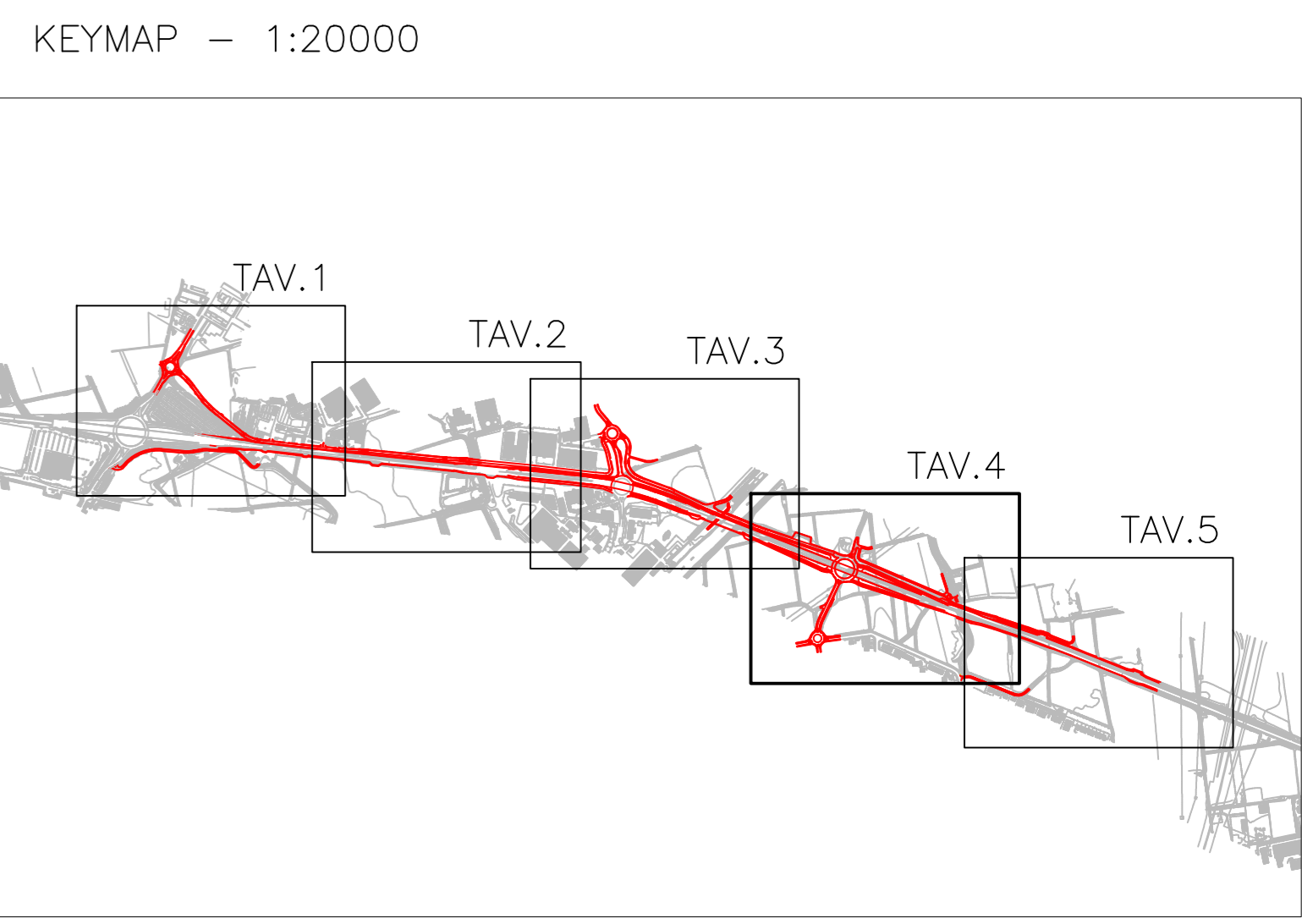
Il Progettista : _____ L'impresa Esecutrice : _____

Data : 01/2024	Redatto : A.O.	Visto : A.O.	Approvato : C.C.	Nome File : APERTURAPALLESSE_SETTLA-TEEM
Revisione	Data	Redatto	Motivazione	Approvato
00	05/03/2025		Prima emissione	
Revisioni :				



E' possibile scaricare questo documento firmato digitalmente al link <https://informati.cittametropolitana.mi.it/documenti> inserendo il codice: 9A3T67LP

- STRISCE SEPARAZIONE DI CORSIA S=15 cm
- STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA:
 - S=25 cm S.S. 415 "PAULLESE"
 - S=15 cm PER GLI ASSI SECONDARI
 - S=12 cm PER LE PODERALI ASFALTATE
- ASSE PRINCIPALE
 - BARRIERA DI SICUREZZA BORDO RILEVATO TIPO H3
 - BARRIERA DI SICUREZZA INTEGRATA TIPO H3
 - BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TIPO H4
 - BARRIERA DI SICUREZZA SPARTITRAFFICO TIPO H4
 - BARRIERA DI SICUREZZA INTEGRATA TIPO H4
 - BARRIERA DI SICUREZZA TIPO NEW-JERSEY
- ASSI SECONDARI
 - BARRIERA DI SICUREZZA BORDO RILEVATO TIPO H2
 - BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TIPO H2
 - BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TIPO H3
- BARRIERE FONOSSORBENTI
 - Barriera fonossorbente metallica con elementi trasparenti in PMMA
 - h= 5m con riduttore di rumore in sommità - Integrata con barriera di sicurezza
 - Barriera fonossorbente metallica con elementi trasparenti in PMMA - h= 5m - Integrata con barriera di sicurezza



Città Metropolitana di Milano

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (Intersezione TEEM)

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Giacomo Catia

PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Orio - OB2 Ingegneria Srl
Prof. Ing. Antonio Capsoni - B&C Associati
Ing. Valter Peisino - IG Ingegneria Geotecnica Srl
Studio Ing. Alessandro Berdini
Ing. Alex Pellegatta

APPALTATORE
GI.MA.CO. GIMACO COSTRUZIONI Srl

ELABORATO
Planimetria segnaletica e barriere - 4 di 5

CODICE
1822_E_D_3.27.1.4_02

DATA	REDAZIONE	VER.	APPR.	SCALA
10/2018	VT	AD	AD	1:1000
26/10/18		AGGIORNAMENTO	APPROVATO	NOME FILE
02/08/19		AGGIORNAMENTO		C:\lavori_1_LAWA_1_PRO_3_PE\4_050M\20181213_Plan_prog\segnaletica_barriere
REVISIONI				01/02

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. È PROIBITO LA RIPRODUZIONE, L'USO O LA PUBBLICAZIONE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL COMMITTENTE. IL COMMITTENTE NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL COMMITTENTE NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL COMMITTENTE NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO.