

UN TERRITORIO METROPOLITANO CON PIÙ FUTURO

# CAMBIO

l'area metropolitana sempre  
più a portata di bicicletta



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Città  
metropolitana  
di Milano

# Un nuovo modo di vedere

È cambiato il modo in cui guardiamo all'ambiente, alla globalità delle cause e degli effetti, alle **interrelazioni** e **interconnessioni**.

C'è maggiore consapevolezza del **bisogno di salute e salubrità**.

Il **cambiamento** è già avvenuto, è un segnale che **ci indica la strada**: prendersi cura l'un l'altro e prenderci cura dell'ambiente in cui viviamo.



# Cambiamo modo per cambiare il risultato

*Qualche pista ciclabile in più è utile ... ma non cambia niente.*



La rete di super-ciclabili cambia il modo di **spostarsi** e la **qualità della vita**.

*Costruire oggi usando le intelligenze di ieri ... porta ad edifici nati vecchi.*



La **circularità** è il paradigma: materiali performanti e sostenibili, innovativi.

*Le persone con disabilità hanno bisogno di accessi e ingressi appositi.*



**Universal design:** accessibilità e inclusione per tutti.

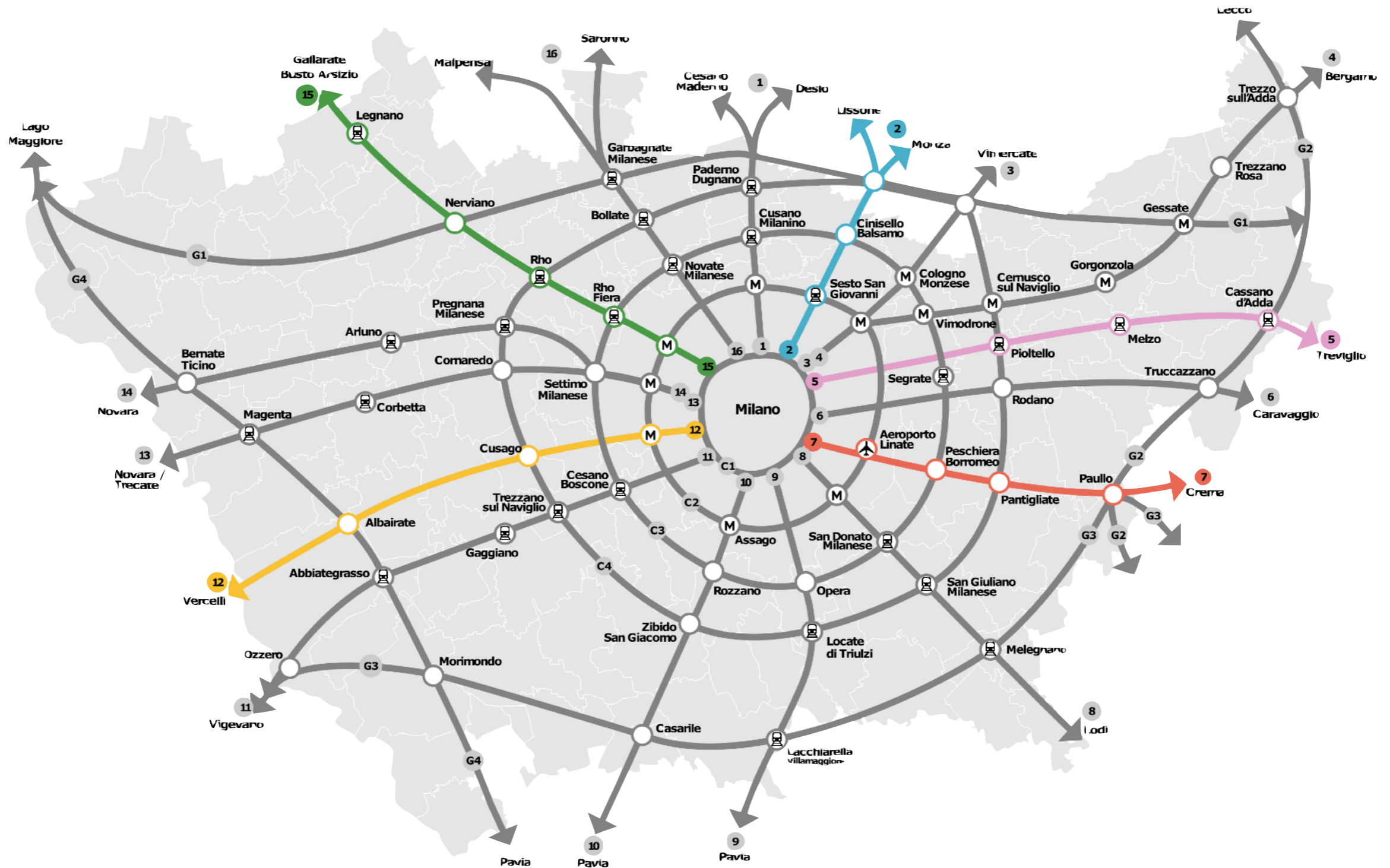


# Le linee di CAMBIO finanziate PNRR

- Il Piano Urbano Integrato vuole realizzare **5 super-ciclabili** prioritarie del biciplan CAMBIO, che nel complesso individua una **rete di 24 corridoi** costituenti l'ossatura ciclabile portante dell'intero territorio
- Queste **5 linee** sono state individuate dopo gli **incontri con i Sindaci** nelle zone omogenee (dic-gen 2021)
- Il **gran numero di enti coinvolti** nelle Conferenze dei Servizi indetti denota la profondità del **dibattito territoriale**.  
**Complessivamente** sono chiamati a partecipare **124 enti**, tra i Comuni, la Regione Lombardia, i Parchi, i gestore dei servizi e gli altri enti, di volta in volta, interessati dal progetto



# Le prime 5 super-ciclabili



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Città  
metropolitana  
di Milano

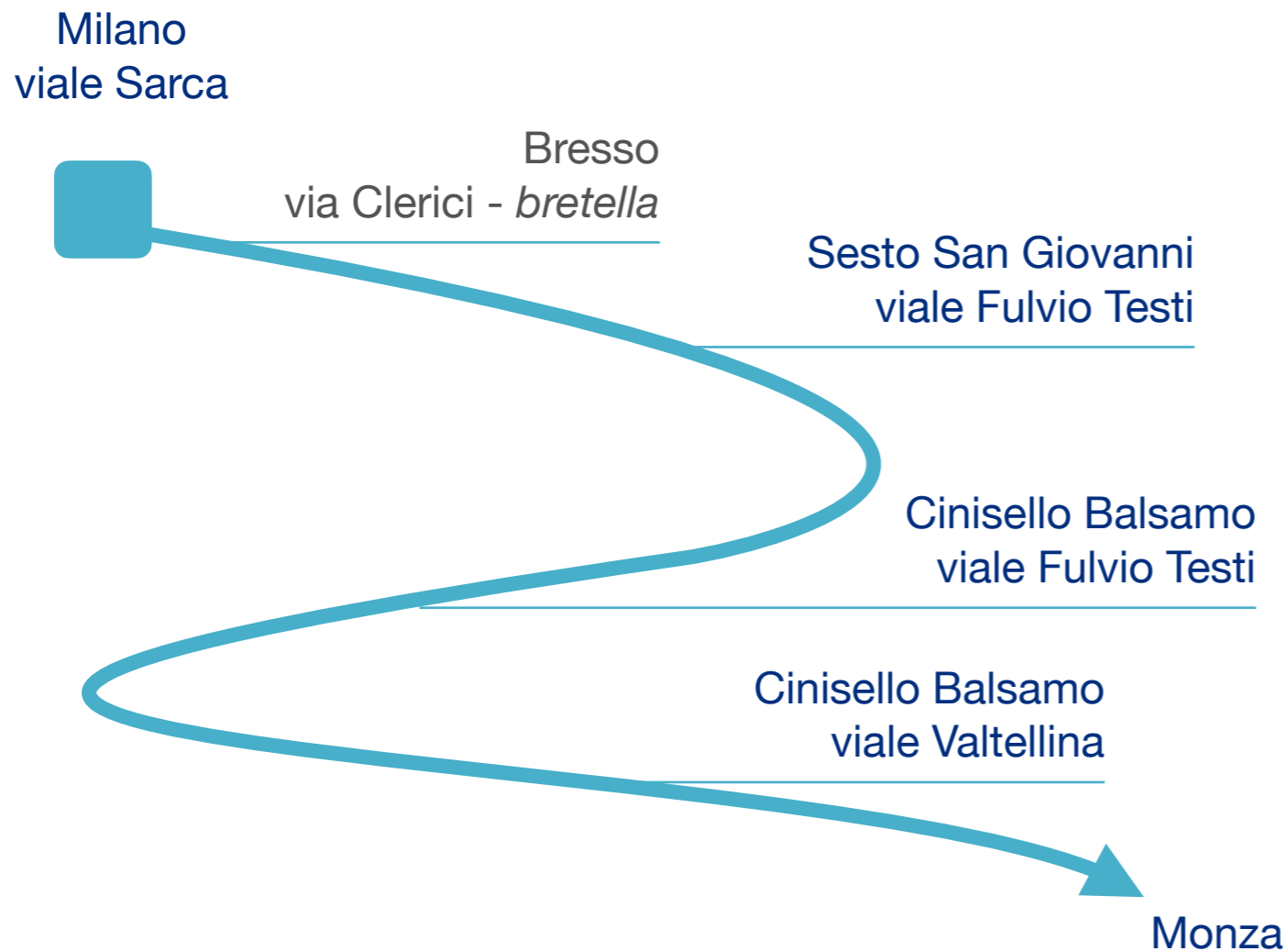
UN TERRITORIO CON PIÙ FUTURO  
18 OTTOBRE 2022





Un territorio metropolitano con più futuro

# Il tracciato della Linea 2 su strada



Costo totale  
€ 1.467.856



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Città  
metropolitana  
di Milano

UN TERRITORIO CON PIÙ FUTURO  
18 OTTOBRE 2022



Un territorio metropolitano con più futuro

# Il tracciato della Linea 5 su strada



Costo totale  
€ 14.100.000



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



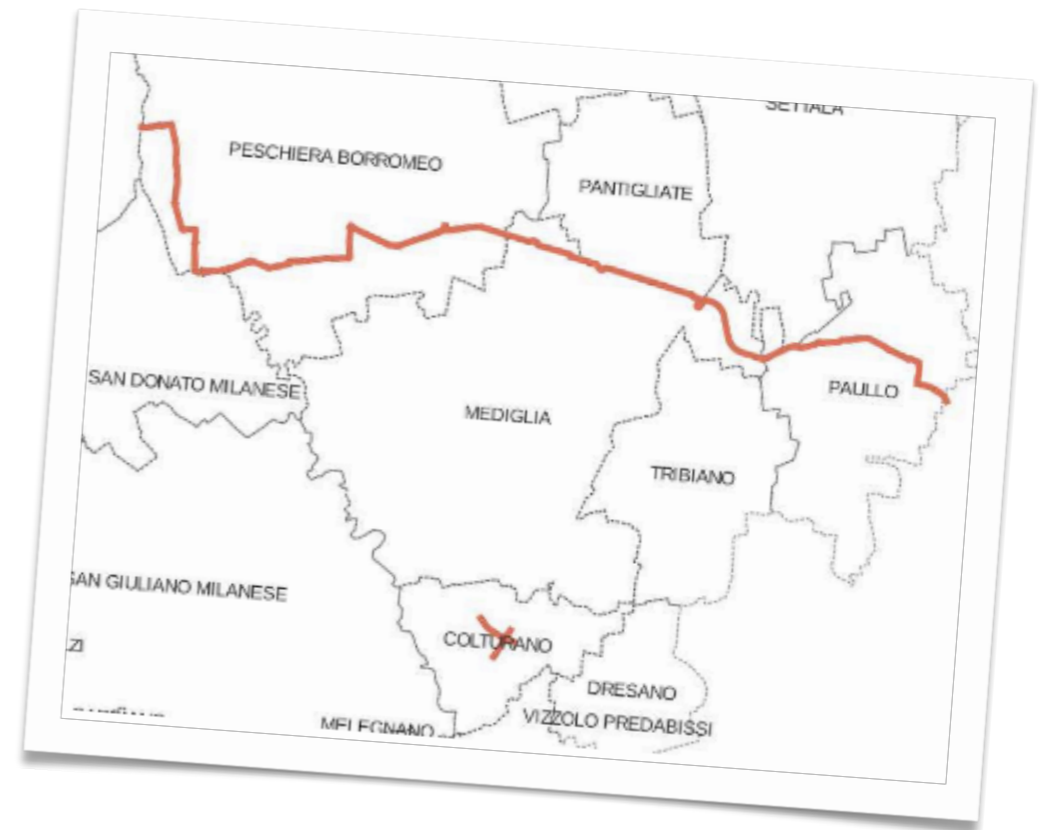
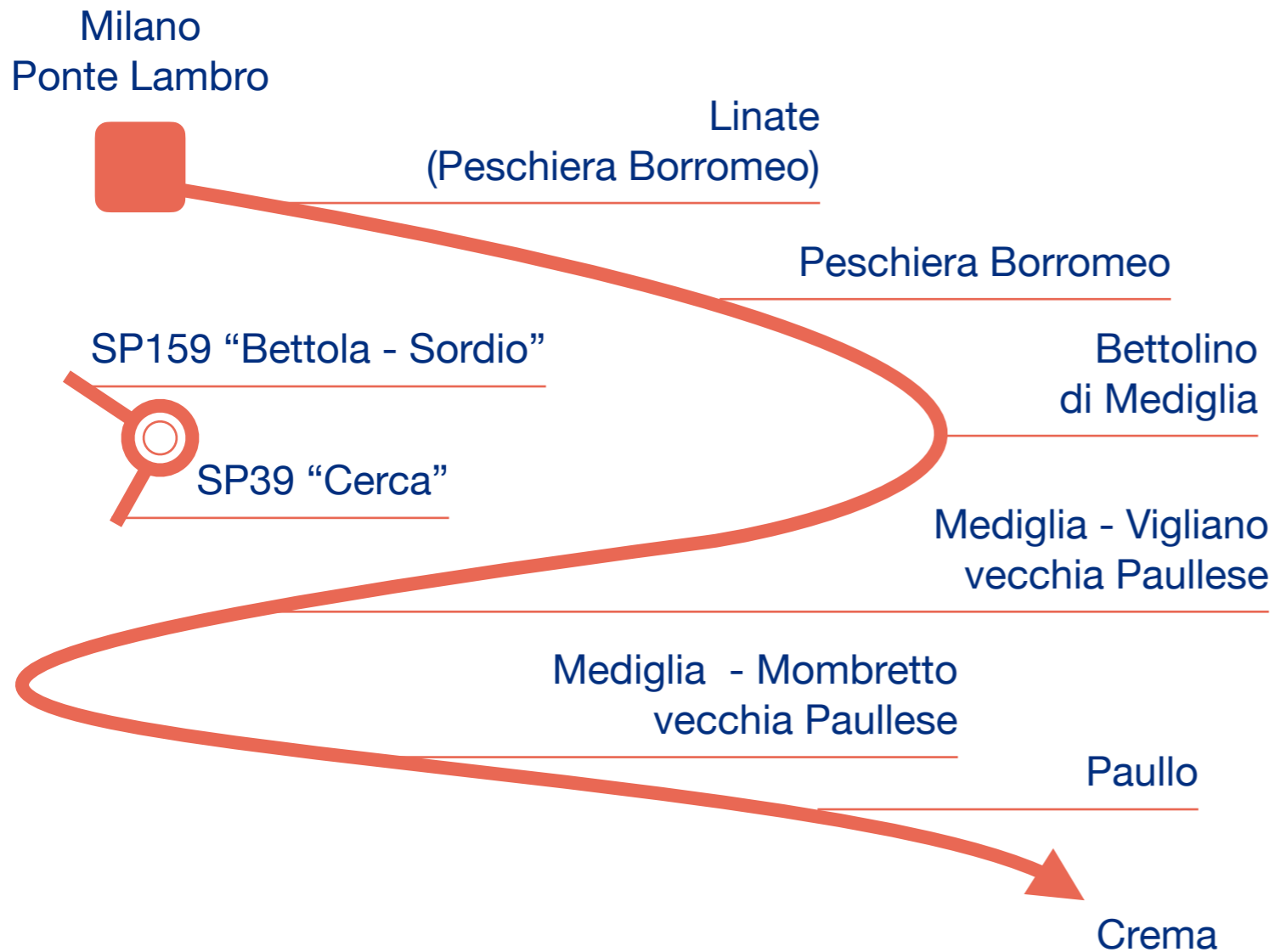
Città  
metropolitana  
di Milano

UN TERRITORIO CON PIÙ FUTURO  
18 OTTOBRE 2022



Un territorio metropolitano con più futuro

# Il tracciato della Linea 7 su strada



Costo totale  
€ 13.450.000



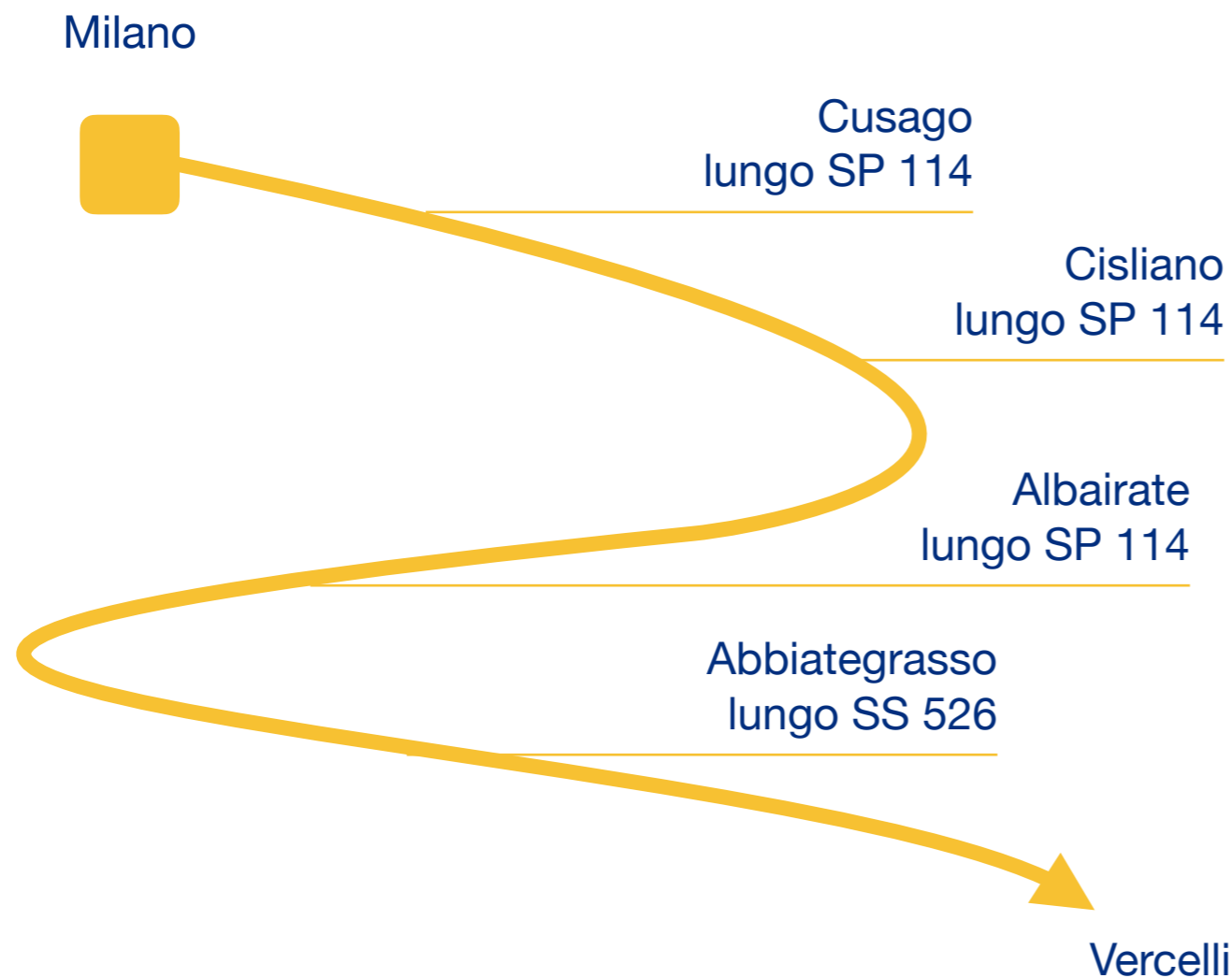
Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Città  
metropolitana  
di Milano

UN TERRITORIO CON PIÙ FUTURO  
18 OTTOBRE 2022

# Il tracciato della Linea 12 su strada

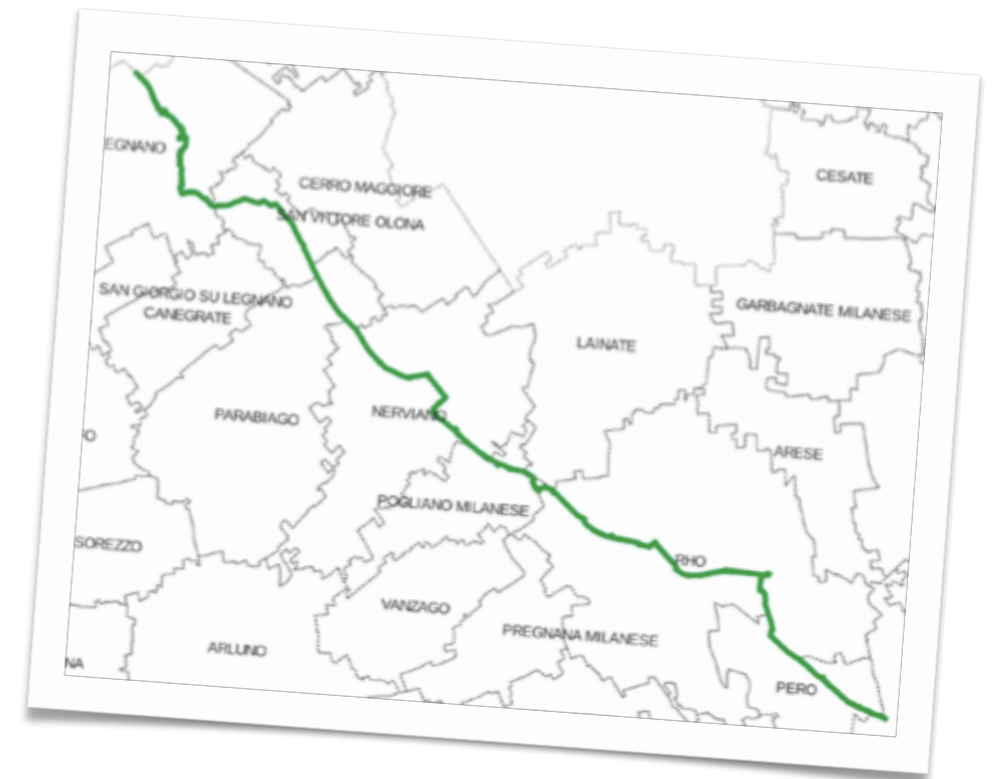
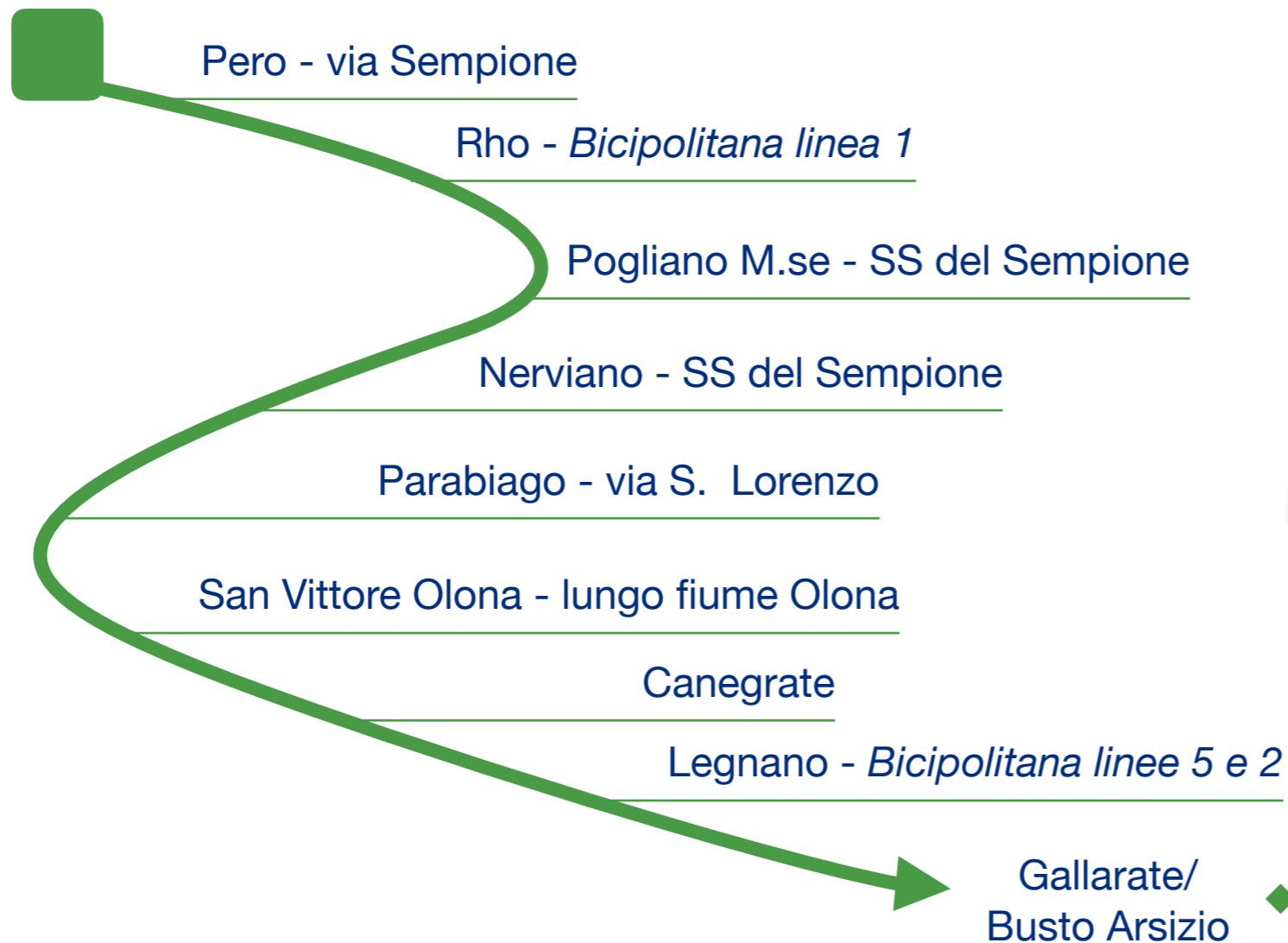


Costo totale  
€ 10.500.000



# Il tracciato della Linea 15 su strada

Milano  
via Gallarate



Costo totale  
€ 10.500.000

collegamento con progetto  
mobilità MoveOn Valle Olona



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Città  
metropolitana  
di Milano