



# CAMBIO – Radiale 2

## Zoom stato di fatto

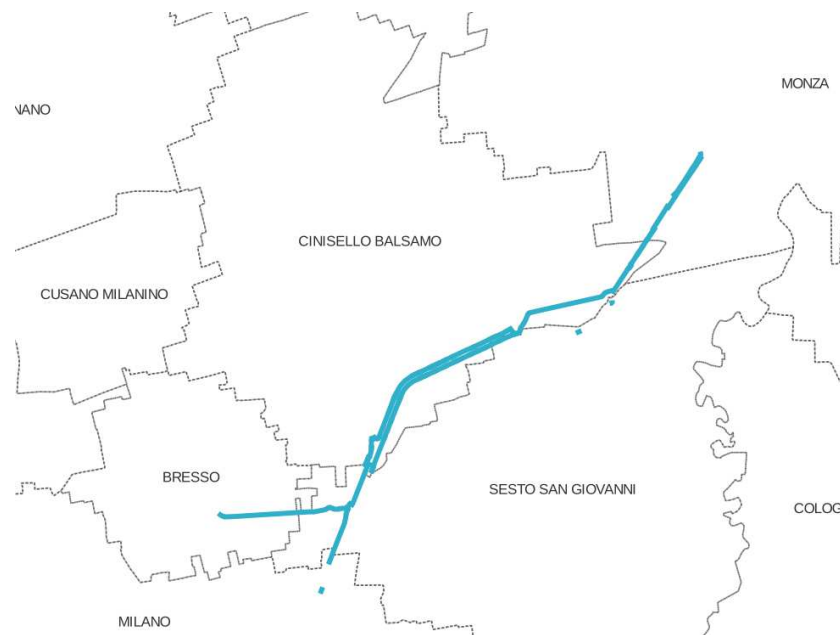


## Zoom stato di progetto



### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Zona Omogenea: Nord Milano  
 Lunghezza tracciato: 4 km  
 Popolazione coinvolta: 109.077 abitanti  
 Area rigenerata: 20.000 m2  
 Comuni lungo il tracciato: **Bresso, Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni**  
 Costo totale: 1.467.856 euro  
 Fine lavori: 2023  
 Risparmio energetico (TEP annuo): 88  
 Mediana indice IVSM tracciato: 98,8  
 Istituti superiori raggiunti: 4



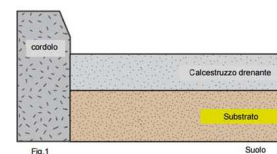
### Segnaletica dedicata



### Illuminazione adattiva



### Pavimentazione drenante



**PAVIMENTAZIONE:** in **calcestruzzo drenante**, resistente ai mezzi pesanti, meno soggetto allo sgretolamento, più duratura. L'elevata porosità consente drenaggio naturale delle acque e il rispetto delle norme sull'invarianza idraulica. La possibilità di scegliere la colorazione della superficie consente di ridurre l'impatto visivo delle infrastrutture nei contesti sottoposti a vincolo ambientale e paesaggistico (es. Parco sud)

Pavimentazione in **asfalto fresato al 100%** di colore rosso: tipologia da sperimentare il cui utilizzo sarebbe soprattutto in ambito urbano. Tale asfalto, evita lo scavo di materiale di primo utilizzo e il conferimento in discarica di quello fresato con benefici a livello ambientale.

**ILLUMINAZIONE:** fuori dai centri abitati di **tipo adattivo**, si attiva al passaggio dei ciclisti. In ambito urbano, se già presente adeguata illuminazione stradale, non si prevede di intervenire con illuminazione specifica, salvo casi particolari. In ambiti extraurbani da tutelare dal punto di vista dell'inquinamento luminoso, oltre all'illuminazione adattiva, si prevede l'utilizzo e la sperimentazione di **elementi fotoluminescenti** capaci di immagazzinare la luce di giorno o in condizioni di illuminazione artificiale per emetterla al buio. Ciò consente di rendere **più visibile il tracciato e di guidare i ciclisti** nel mantenere la giusta direzione per una **maggiore sicurezza**.

STRATEGIE DELL'INTERVENTO	
RIQUALIFICAZIONE EDIFICI DEGRADATI O SOTTOUTILIZZATI	Strategie non attivate
RIQUALIFICAZIONE DI AREE DEGRADATE O SOTTOUTILIZZATE	Strategie non attivate
MIGLIORAMENTO DEL DECORO URBANO	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SPORTIVE	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' CULTURALI	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIALI	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' ECONOMICHE	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' RICREATIVE E AGGREGATIVE	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIOASSISTENZIALI	Strategie non attivate
MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE	Strategie non attivate
INTERVENTI DI SMART CITY	Strategie attivate
TRASPORTO SOSTENIBILE	Strategie attivate
MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'	Strategie attivate
RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMICA	Strategie non attivate
RISPARMI CONSUMI ENERGETICI	Strategie attivate
USO SOSTENIBILE DEL SUOLO	Strategie non attivate



Città Metropolitana di Milano  
 M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI URBANI INTEGRATI  
 CAMBIO Il Biciplan della Città metropolitana di Milano





# CAMBIO – Radiale 5

## Zoom stato di fatto



## Zoom stato di progetto



### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Zona Omogenea: Adda Martesana  
 Lunghezza tracciato: 23 km  
 Popolazione coinvolta: 105.129 abitanti  
 Area rigenerata: 115.000 m2  
 Comuni lungo il tracciato: **Segrate, Pioltello, Cernusco sul Naviglio, Vignate, Melzo, Pozzolo Martesana, Cassano d'Adda**

Costo totale: 14.100.000 euro  
 Fine lavori: 2025  
 Risparmio energetico (TEP annuo): 105  
 Mediana indice IVSM tracciato: 97,1  
 Istituti superiori raggiunti: 4



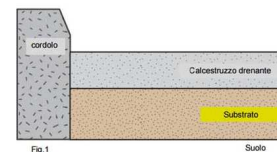
## Segnaletica dedicata



## Illuminazione adattiva



## Pavimentazione drenante



**PAVIMENTAZIONE:** in **calcestruzzo drenante**, resistente ai mezzi pesanti, meno soggetto allo sgretolamento, più duratura. L'elevata porosità consente drenaggio naturale delle acque e il rispetto delle norme sull'invarianza idraulica. La possibilità di scegliere la colorazione della superficie consente di ridurre l'impatto visivo delle infrastrutture nei contesti sottoposti a vincolo ambientale e paesaggistico (es. Parco sud)

Pavimentazione in **asfalto fresato al 100%** di colore rosso: tipologia da sperimentare il cui utilizzo sarebbe soprattutto in ambito urbano. Tale asfalto, evita lo scavo di materiale di primo utilizzo e il conferimento in discarica di quello fresato con benefici a livello ambientale.

**ILLUMINAZIONE:** fuori dai centri abitati di **tipo adattivo**, si attiva al passaggio dei ciclisti. In ambito urbano, se già presente adeguata illuminazione stradale, non si prevede di intervenire con illuminazione specifica, salvo casi particolari. In ambiti extraurbani da tutelare dal punto di vista dell'inquinamento luminoso, oltre all'illuminazione adattiva, si prevede l'utilizzo e la sperimentazione di **elementi fotoluminescenti** capaci di immagazzinare la luce di giorno o in condizioni di illuminazione artificiale per emetterla al buio. Ciò consente di rendere **più visibile il tracciato e di guidare i ciclisti** nel mantenere la giusta direzione per una **maggiore sicurezza**.

STRATEGIE DELL'INTERVENTO	
RIQUALIFICAZIONE EDIFICI DEGRADATI O SOTTOUTILIZZATI	Strategie non attivate
RIQUALIFICAZIONE DI AREE DEGRADATE O SOTTOUTILIZZATE	Strategie non attivate
MIGLIORAMENTO DEL DECORO URBANO	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SPORTIVE	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' CULTURALI	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIALI	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' ECONOMICHE	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' RICREATIVE E AGGREGATIVE	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIOASSISTENZIALI	Strategie non attivate
MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE	Strategie non attivate
INTERVENTI DI SMART CITY	Strategie attivate
TRASPORTO SOSTENIBILE	Strategie attivate
MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'	Strategie attivate
RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMICA	Strategie non attivate
RISPARMI CONSUMI ENERGETICI	Strategie attivate
USO SOSTENIBILE DEL SUOLO	Strategie non attivate



Città Metropolitana di Milano  
 M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI URBANI INTEGRATI  
 CAMBIO Il Bicipan della Città metropolitana di Milano





# CAMBIO – Radiale 7

## Zoom stato di fatto



## Zoom stato di progetto



### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Zona Omogenea: Sud Ovest  
 Lunghezza tracciato: 17 km  
 Popolazione coinvolta: 54.941 abitanti  
 Area rigenerata: 85.000 m2  
 Comuni lungo il tracciato: **Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Paullo, Tribiano, Colturano**  
 Costo totale: 13.450.000 euro  
 Fine lavori: 2025  
 Risparmio energetico (TEP annuo): 59  
 Mediana indice IVSM tracciato: 97,5



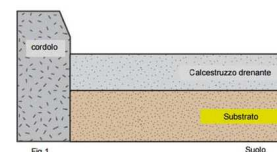
### Segnaletica dedicata



### Illuminazione adattiva



### Pavimentazione drenante



**PAVIMENTAZIONE:** in **calcestruzzo drenante**, resistente ai mezzi pesanti, meno soggetto allo sgretolamento, più duratura. L'elevata porosità consente drenaggio naturale delle acque e il rispetto delle norme sull'invarianza idraulica. La possibilità di scegliere la colorazione della superficie consente di ridurre l'impatto visivo delle infrastrutture nei contesti sottoposti a vincolo ambientale e paesaggistico (es. Parco sud)

Pavimentazione in **asfalto fresato al 100%** di colore rosso: tipologia da sperimentare il cui utilizzo sarebbe soprattutto in ambito urbano. Tale asfalto, evita lo scavo di materiale di primo utilizzo e il conferimento in discarica di quello fresato con benefici a livello ambientale.

**ILLUMINAZIONE:** fuori dai centri abitati di **tipo adattivo**, si attiva al passaggio dei ciclisti. In ambito urbano, se già presente adeguata illuminazione stradale, non si prevede di intervenire con illuminazione specifica, salvo casi particolari. In ambiti extraurbani da tutelare dal punto di vista dell'inquinamento luminoso, oltre all'illuminazione adattiva, si prevede l'utilizzo e la sperimentazione di **elementi fotoluminescenti** capaci di immagazzinare la luce di giorno o in condizioni di illuminazione artificiale per emetterla al buio. Ciò consente di rendere **più visibile il tracciato e di guidare i ciclisti** nel mantenere la giusta direzione per una **maggiore sicurezza**.

STRATEGIE DELL'INTERVENTO	
RIQUALIFICAZIONE EDIFICI DEGRADATI O SOTTOUTILIZZATI	Strategie non attivate
RIQUALIFICAZIONE DI AREE DEGRADATE O SOTTOUTILIZZATE	Strategie non attivate
MIGLIORAMENTO DEL DECORO URBANO	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SPORTIVE	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' CULTURALI	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIALI	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' ECONOMICHE	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' RICREATIVE E AGGREGATIVE	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIOASSISTENZIALI	Strategie non attivate
MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE	Strategie non attivate
INTERVENTI DI SMART CITY	Strategie attivate
TRASPORTO SOSTENIBILE	Strategie attivate
MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'	Strategie attivate
RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMICA	Strategie non attivate
RISPARMI CONSUMI ENERGETICI	Strategie attivate
USO SOSTENIBILE DEL SUOLO	Strategie non attivate



Città Metropolitana di Milano  
 M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI URBANI INTEGRATI  
 CAMBIO Il Biciplan della Città metropolitana di Milano







# CAMBIO – Radiale 12

## Zoom stato di fatto



## Zoom stato di progetto



### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Zona Omogenea: Magentino Abbiatense/Sud Ovest  
 Lunghezza tracciato: 13 km  
 Popolazione coinvolta: 105.594 abitanti  
 Area rigenerata: 65.000 m2  
 Comuni lungo il tracciato: Cesano Boscone [fase 2], **Cusago, Cisliano, Albairate, Abbiategrasso**  
 Costo totale: 10.500.000 euro  
 Fine lavori: 2025  
 Risparmio energetico (TEP annuo): 47  
 Mediana indice IVSM tracciato: 97,4  
 Istituti superiori raggiunti: 2



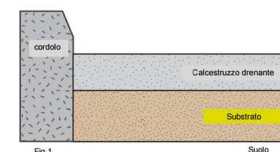
### Segnaletica dedicata



### Illuminazione adattiva



### Pavimentazione drenante



**PAVIMENTAZIONE:** in **calcestruzzo drenante**, resistente ai mezzi pesanti, meno soggetto allo sgretolamento, più duratura. L'elevata porosità consente drenaggio naturale delle acque e il rispetto delle norme sull'invarianza idraulica. La possibilità di scegliere la colorazione della superficie consente di ridurre l'impatto visivo delle infrastrutture nei contesti sottoposti a vincolo ambientale e paesaggistico (es. Parco sud)  
 Pavimentazione in **asfalto fresato al 100%** di colore rosso: tipologia da sperimentare il cui utilizzo sarebbe soprattutto in ambito urbano. Tale asfalto, evita lo scavo di materiale di primo utilizzo e il conferimento in discarica di quello fresato con benefici a livello ambientale.

**ILLUMINAZIONE:** fuori dai centri abitati di **tipo adattivo**, si attiva al passaggio dei ciclisti. In ambito urbano, se già presente adeguata illuminazione stradale, non si prevede di intervenire con illuminazione specifica, salvo casi particolari. In ambiti extraurbani da tutelare dal punto di vista dell'inquinamento luminoso, oltre all'illuminazione adattiva, si prevede l'utilizzo e la sperimentazione di **elementi fotoluminescenti** capaci di immagazzinare la luce di giorno o in condizioni di illuminazione artificiale per emetterla al buio. Ciò consente di rendere **più visibile il tracciato e di guidare i ciclisti** nel mantenere la giusta direzione per una **maggiore sicurezza**.

STRATEGIE DELL'INTERVENTO	
RIQUALIFICAZIONE EDIFICI DEGRADATI O SOTTOUTILIZZATI	Strategie non attivate
RIQUALIFICAZIONE DI AREE DEGRADATE O SOTTOUTILIZZATE	Strategie non attivate
MIGLIORAMENTO DEL DECORO URBANO	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SPORTIVE	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' CULTURALI	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIALI	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' ECONOMICHE	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' RICREATIVE E AGGREGATIVE	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIOASSISTENZIALI	Strategie attivate
MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE	Strategie attivate
INTERVENTI DI SMART CITY	Strategie attivate
TRASPORTO SOSTENIBILE	Strategie attivate
MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'	Strategie attivate
RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMICA	Strategie non attivate
RISPARMI CONSUMI ENERGETICI	Strategie attivate
USO SOSTENIBILE DEL SUOLO	Strategie non attivate



Funded by the European Union  
 NextGenerationEU



Città Metropolitana di Milano  
 M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI URBANI INTEGRATI  
 CAMBIO Il Bicipan della Città metropolitana di Milano





# CAMBIO – Radiale 15

## Zoom stato di fatto



## Zoom stato di progetto



### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Zona Omogenea: Alto Milanese e Nord Ovest

Lunghezza tracciato: 22 km

Popolazione coinvolta: 178.997 abitanti

Area rigenerata: 110.000 m2

Comuni lungo il tracciato: **Pero, Rho, Pogliano Milanese, Lainate, Nerviano, Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona, Legnano**

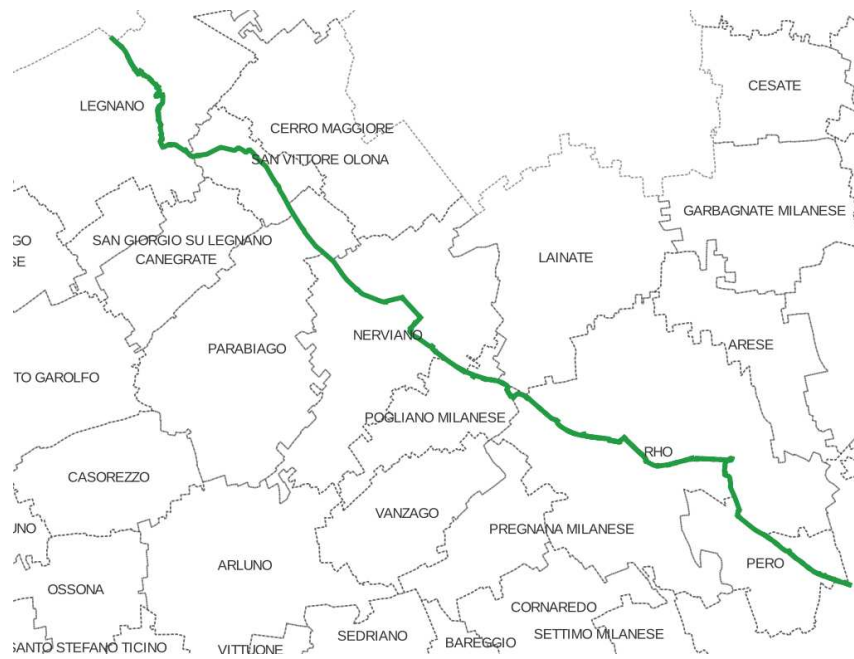
Costo totale: 10.500.000 euro

Fine lavori: 2025

Risparmio energetico (TEP annuo): 118

Mediana indice IVSM tracciato: 97,2

Istituti superiori raggiunti: 6



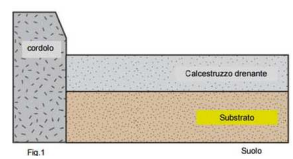
### Segnaletica dedicata



### Illuminazione adattiva



### Pavimentazione drenante



**PAVIMENTAZIONE:** in **calcestruzzo drenante**, resistente ai mezzi pesanti, meno soggetto allo sgretolamento, più duratura. L'elevata porosità consente drenaggio naturale delle acque e il rispetto delle norme sull'invarianza idraulica. La possibilità di scegliere la colorazione della superficie consente di ridurre l'impatto visivo delle infrastrutture nei contesti sottoposti a vincolo ambientale e paesaggistico (es. Parco sud)  
Pavimentazione in **asfalto fresato al 100%** di colore rosso: tipologia da sperimentare il cui utilizzo sarebbe soprattutto in ambito urbano. Tale asfalto, evita lo scavo di materiale di primo utilizzo e il conferimento in discarica di quello fresato con benefici a livello ambientale.

**ILLUMINAZIONE:** fuori dai centri abitati di **tipo adattivo**, si attiva al passaggio dei ciclisti. In ambito urbano, se già presente adeguata illuminazione stradale, non si prevede di intervenire con illuminazione specifica, salvo casi particolari. In ambiti extraurbani da tutelare dal punto di vista dell'inquinamento luminoso, oltre all'illuminazione adattiva, si prevede l'utilizzo e la sperimentazione di **elementi fotoluminescenti** capaci di immagazzinare la luce di giorno o in condizioni di illuminazione artificiale per emetterla al buio. Ciò consente di rendere **più visibile il tracciato e di guidare i ciclisti** nel mantenere la giusta direzione per una **maggiore sicurezza**.

STRATEGIE DELL'INTERVENTO	
RIQUALIFICAZIONE EDIFICI DEGRADATI O SOTTOUTILIZZATI	Strategie non attivate
RIQUALIFICAZIONE DI AREE DEGRADATE O SOTTOUTILIZZATE	Strategie non attivate
MIGLIORAMENTO DEL DECORO URBANO	Strategie non attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SPORTIVE	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' CULTURALI	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIALI	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' ECONOMICHE	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' RICREATIVE E AGGREGATIVE	Strategie attivate
PROMOZIONE DI ATTIVITA' SOCIOASSISTENZIALI	Strategie attivate
MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE	Strategie attivate
INTERVENTI DI SMART CITY	Strategie attivate
TRASPORTO SOSTENIBILE	Strategie attivate
MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'	Strategie attivate
RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMICA	Strategie non attivate
RISPARMI CONSUMI ENERGETICI	Strategie attivate
USO SOSTENIBILE DEL SUOLO	Strategie non attivate

## Città Metropolitana di Milano M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI URBANI INTEGRATI CAMBIO Il Biciplan della Città metropolitana di Milano

